

Memo

Datum : 2 november 2021

Aan : Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen

Van : M. Ruigrok, BVA Verkeersadviezen

Betreft : Totstandkoming uitvoeringsprogramma infrastructuurprojecten verkeersveiligheid Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen

1. AANLEIDING

De achttien gemeenten van de groene metropoolregio zoeken de samenwerking op om de uitdagingen op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling (waaronder wonen, landschap, verkeer en mobiliteit) en sociaaleconomische ontwikkeling (waaronder werkgelegenheid, bedrijvigheid, recreatie, toerisme en cultuur) daadkrachtig aan te gaan. Het gaat hierbij vooral om een balans te vinden tussen levendige stedelijkheid en ontspannen leefkwaliteit. Om dit te bereiken zijn er vijf opgaven geformuleerd:

- Circulaire regio;
- Productieve regio;
- Ontspannen regio;
- Groene groeiregio en
- **Verbonden regio.**

VERBONDEN REGIO

De Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen gaat bij de opgave 'Verbonden regio' voor snel, comfortabel, veilig en schoon reizen. En ziet daarbij als opgave om duurzame oplossingen te bieden voor een robuust wegennet, betrouwbaar spoor, hoogwaardig ov voor iedereen en een aantrekkelijk fietsnetwerk. Daartoe is een regionale agenda vastgesteld, die bestaat uit **vijf speerpunten**:

1. Gebiedsgerichte corridoraanpak;
2. Regionaal (snel)fietsnetwerk;
3. Mobiliteitshubs en knooppunten;
4. Gedragsaanpak duurzame mobiliteit;
5. Verkeersveiligheid.

Voor het speerpunt Verkeersveiligheid is de wens om een regionale meerjaren uitvoeringsagenda op stellen voor infrastructurele maatregelen.

REGIONAAL MEERJAREN UITVOERINGSAGENDA VERKEERSVEILIGHEID (RMUV)

In de kern bestaat de meerjaren uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid uit een lijst met (infrastructurele) projecten die in meer of mindere mate bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarbij gaan we in de basis uit van een risico-gestuurde aanpak. De Top AN-lijst waarbij alle wegvakken en kruispunten een risicoscore hebben gekregen is hiervoor vooralsnog een goed startpunt.

Om te komen tot een ordening van projecten, is het nodig en essentieel om alle projecten op een transparante manier te beoordelen en te ordenen. In het vervolg van deze notitie beschrijven de gehanteerde werkwijze, de resultaten en geven we ook een doorkijk naar het vervolg.

2. WERKWIJZE

2.1. STAP 1: BASISINFORMATIE VERZAMELEN

De eerste stap betreft de inventarisatie van (potentiële) projecten én de voor het uitvoeringsprogramma relevante projectinformatie om een eerste ordening mogelijk te maken. Hiertoe is eind juni een inventarisatietabel opgestuurd naar alle 18 gemeenten. Alle gemeenten is gevraagd inzicht te geven in de infrastructuurprojecten die de komende periode uitgewerkt worden. Per project is door de gemeenten waar mogelijk inzicht gegeven in:

- Projectomschrijving
- Projectlocatie
- Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid
- Projectfase
- Verwachte uitvoeringsdatum
- Inschatting benodigde investering
- Is er sprake een dekkende begroting?
- Zijn er fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan?
- Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?
- Zijn stakeholders en omgeving akkoord?
- Komt dit project ten goede aan het regionale (snel)fietsnetwerk?
- Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?
- Valt dit project in een grotere regionale gebiedsgerichte corridoraanpak?

2.2. STAP 2: CONTROLEREN EN VERRIJKEN VAN DE PROJECTINFORMATIE

De door de gemeenten aangeleverde projectgegevens zijn ondergebracht in één overkoepelende projectentabel. In totaal gaat het om 170 projecten. Waar mogelijk zijn deze projecten ook voorzien van een geografisch kenmerk. Op deze wijze kunnen de projecten ook op kaart gevisualiseerd worden. Voor een deel van de projecten is dit niet mogelijk gebleken, omdat het om een gemeentelijke actie ging dan wel de locatie niet werd omschreven.

De gemeentelijke antwoorden ten aanzien van de bijdrage van een project aan een regionaal (snel)fietsnetwerk, potentiële HUB en/of regionale gebiedsgerichte corridoraanpak zijn door ons gecontroleerd en voorzien van een score.

2.3. STAP 3: OPZETTEN BEOORDELINGSKADER

Het opstellen van een gezamenlijke overzichtslijst met infrastructurele projecten is nog in ontwikkeling. Er is nog geen eenduidige methode beschikbaar en we moeten tevens vaststellen dat de verstrekte informatie per gemeente ook nog sterk verschilt. In een volgende inventarisatieronde kunnen we met de opgedane ervaringen nog beter aangeven welke gegevens noodzakelijk zijn om projecten goed naast elkaar te zetten en te vergelijken.

In de toegepaste prioriteringsmethodiek maken we vooralsnog onderscheid in 3 selectielagen:

1. De 'uitvoeringsgereedheid' en haalbaarheid;
2. De bijdrage aan de verkeersveiligheid;
3. De bijdrage aan regionale mobiliteitsnetwerk:
 - a. Regionaal (snel)fietsnetwerk;
 - b. Mobiliteitshubs en knooppunten;
 - c. Gebiedsgerichte corridoraanpak.

AD 1. DE 'UITVOERINGSGEREEDHEID' EN HAALBAARHEID.

Dit criterium is bij een uitvoeringsagenda ook van groot belang: kan een project binnen de beoogde termijn worden uitgevoerd. Daarbij heeft een groot aantal factoren invloed op de uitvoering, zoals:

- Is er sprake een dekkende begroting; en zo niet, hoe groot is het financiële gat?
- Zijn er wel of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan? (bijv. wel of geen grondaankoop nodig)
- Zijn er eventuele planologische beperkingen? (past een oplossing binnen een bestemmingsplan). En zo ja, hoe complex en tijdrovend is de noodzakelijke RO-procedure.
- Zijn stakeholders en omgeving akkoord of dient nog een participatietraject doorlopen te worden?
- Hoe ver is de oplossing uitgewerkt? Variërend van idee tot DO/UO.

Bij het ordenen van projecten is vooralsnog een splitsing gemaakt in projecten waarvan de gemeente aangeeft dat het uitvoeringsgeraad zijn en projecten die in de initiatief of ontwerpfase zitten.

AD 2. BIJDRAGE AAN DE VERKEERSVEILIGHEID.

Bij een uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid gaat het erom dat de verkeersveiligheid een maximale impuls krijgt. Maatregelen moeten dus het risico op onveiligheid zo veel als mogelijk naar beneden brengen; dit betekent dat de provinciale risicoanalyse van top 10 wegvakken en top 10 kruispunten per gemeente hier een belangrijke rol speelt. Omdat er op dit moment nog veel discussie is over de samenstelling van deze top10-lijst, hebben we er daarnaast voor gekozen om voor ieder project ook vast te stellen of het wegvakken/kruispunten bevat met een risicoscore 4 of 5 in de TOP AN-lijst; deze lijst is uitgebreider dan de top10-lijst kruispunten en wegvakken.

De huidige bronnen maken het nog niet mogelijk om rekening te houden met de risico's vanuit bepaalde groepen verkeersdeelnemers, type ongevallen of afwijkingen in wegkenmerken. Naarmate de risico-gestuurde aanpak en bijbehorende netwerkanalyses verbeteren, wordt het ook mogelijk op een onderscheidende manier projecten onderling te wegen.

AD 3. BIJDRAGE AAN HET REGIONALE MOBILITEITSNETWERK.

Voor ieder project hebben gemeenten aangegeven of het project ook van regionaal belang is, bijvoorbeeld omdat het een locatie betreft die onderdeel uitmaakt van het beoogde regionale (snel)fietsnetwerk, de gebiedsgerichte corridoraanpak of de situatie nabij een (beoogde) mobiliteitshub verbetert. Voor ieder project is bijgehouden of het op 1 of meerdere van de bovenstaande thema's scoort.

Vooralsnog hebben we hierbij de antwoorden van de gemeenten zo veel mogelijk gevolgd, maar we merken wel dat het wellicht voor gemeenten moeilijk is om vast te stellen of er sprake is van een bijdrage aan het regionale mobiliteitsnetwerk. Het zou bijvoorbeeld makkelijker zijn om per gemeente de gebieden aan te wijzen die binnen het invloedgebied van de 3 thema's behoren.

De inventarisatietabel is zodoende verrijkt met de volgende informatie velden:

- Classificatie (type maatregel);
- Score Top 10 Veiligheid;
- Score Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog;
- Score ongevalsrisico AN-lijst score 4 en 5;
- Score bijdrage regionaal mobiliteitsnetwerk.

2.4. STAP 4: ORDENEN PROJECTEN

Nadat we in voorgaande stap de voorlopige, relevante beoordelingscriteria hebben bepaald, zijn in stap 4 alle projecten daadwerkelijk op deze criteria gescoord. De resultaten hiervan worden in hoofdstuk 3 toegelicht. De eerste onderverdeling van projecten is gebaseerd op de uitvoeringsgereedheid van het project. Binnen de groep 'uitvoeringsgereed' en de groep 'initiatief en ontwerpfase' is vooralsnog geordend door per project vast te stellen of:

1. Het project wel of niet betrekking heeft op een wegvak of kruispunt met een hoog veiligheidsrisico AN-lijst. Hierbij staan projecten met een score 5 hoger op de lijst dan projecten met een score 4;
2. Het project een bijdrage levert voor regionale dan wel lokale knelpunten/ontwikkelingen. Een project staat hoger op de lijst wanneer het op meerdere punten bijdraagt aan het regionale mobiliteitsnetwerk;
3. Het project wel of niet behoort tot de overzichtslijst van Top10 onveilige kruispunten en wegvakken in de betreffende gemeente;
4. Het project plaatsvindt op (of in het kader van) het regionale fietsnetwerk.

3. RESULTATEN

De groslijst met geordende projecten is opgenomen in bijlage 2. In het vervolg van dit hoofdstuk worden de algemene bevindingen besproken.

In totaal zijn er 170 projecten aangeleverd. Zo'n 42 projecten bevinden zich in het laatste stadium (definitief/uitvoeringsfase) en worden in principe dus in de komende jaren uitgevoerd. Het overgrote deel van de projecten bevindt zich nog in de initiatieffase. Hierbij is het dus geheel niet zeker óf en op welke wijze er infrastructurele maatregelen worden getroffen en welke investering daarbij gemoeid is.

Projectfase	Aantal
Definitief	35
Initiatief	91
Onbekend	30
ontwerpfase	2
Uitvoeringsfase	7
(leeg)	5
Eindtotaal	170

Net iets meer dan de helft van de projecten heeft een beoogde realisatie in 2022 of 2023. Voor 54 projecten geldt een iets ruimere tijdshorizon tot 2026. We kunnen daarmee concluderen dat er de komende jaren nog veel potentiële projecten zijn om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

Verwachte uitv	Aantal
2022	2
2023	1
2022 - 2023	85
2024 - 2026	54
2027 en verder	18
(leeg)	10
Eindtotaal	170

Voor het overgrote deel van de aangemelde projecten geldt dat er nog geen dekkende begroting is. Financiële ondersteuning verhoogd de kans dat de verkeersveiligheidsprojecten ook daadwerkelijk kunnen worden uitgevoerd op de daarvoor gestelde termijn.

Dekkende begroting	Aantal
Ja	22
Nee	94
Onbekend	33
Onbekend; hangt mede af van provinciale bijdrage	1
(leeg)	13
Eindtotaal	170

Geen enkel project van de aangeleverde projecten lijkt vooralsnog in de invloedssfeer van de regionale gebiedsgerichte corridor aanpak te liggen. Wel is er duidelijk sprake van raakvlakken met het regionale (snel)fietsnetwerk (52 projecten) en het realiseren van HUB's (31 projecten).

Regionaal fietsnetwerk	Aantal
Ja	52
Nee	79
(leeg)	21
Eindtotaal	170

Omgeving van HUB	Aantal
Ja	31
Nee	89
(leeg)	19
Eindtotaal	170

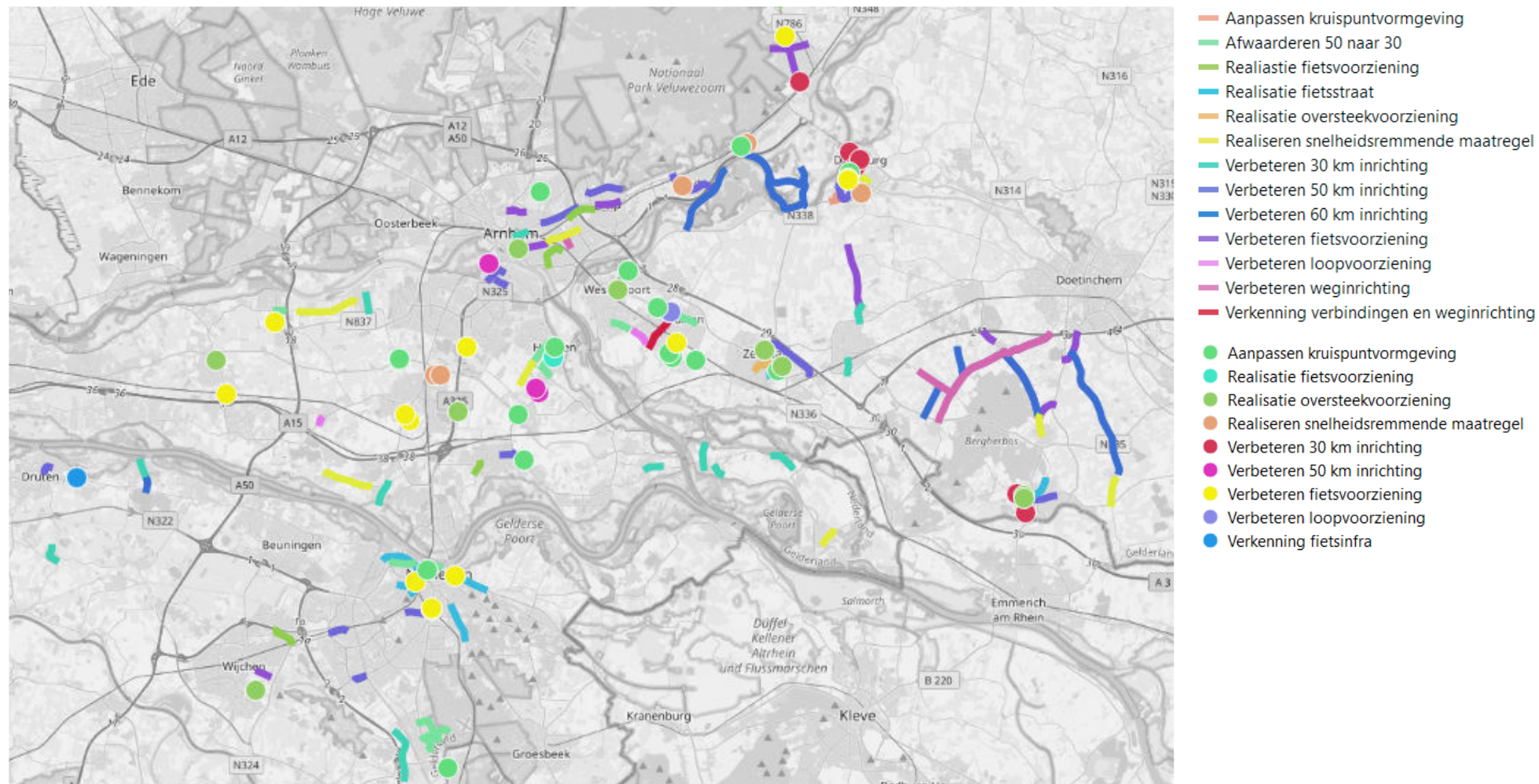
4. HOE VERDER?

De in bijlage 2 gepresenteerde en geordende Meerjaren Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid is de eerste aanzet om te komen tot een gezamenlijke lijst met relevante projecten op het gebied van verkeersveiligheid van de 18 gemeenten in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Bij het opstellen van de projectenlijst zijn de volgende leer-/verbeterpunten benoemd.

Leer-/verbeterpunten:

- Vooraf meer duidelijkheid geven over welke projecten op de lijst thuishoren. Zo moet een project toegewezen kunnen worden aan een specifieke locatie om beoordeeld te kunnen worden;
- Vooraf aan gemeenten betere informatie toesturen over invloedsgebied waarbinnen projecten vallen t.a.v. 'regionaal fietsnetwerk', 'gebiedsgerichte corridoraanpak' en 'hub's en knooppunten';
- De (geografische) informatielagen waarop beoordeeld moet worden (bv. overzicht hub's, regionale corridors en regionaal fietsnetwerk) dienen als geografisch bestand beschikbaar te zijn zodat beoordeling van projecten meer geautomatiseerd kan plaatsvinden;
- Overweeg om projectenlijst een dynamisch karakter te geven zodat gemeenten zelf op 1 plek gedurende het jaar hun projectinformatie kunnen wijzigen en aanvullen;
- Volg bij het periodiek inventariseren de gemeentelijk cyclus van de gemeentelijke begroting;
- Verbeter de methodiek van het toekennen van risicoscores aan wegvakken en kruispunten, zodat op meer specifieke thema's (bv. kwetsbare verkeersdeelnemers) geselecteerd en geordend kan worden. De huidige scoringsmethodiek maakt deze verfijning nog niet mogelijk.

Bijlage 1: Overzicht locatie infrastructurele projecten Verkeersveiligheid



Bijlage 2: Selectielijst projecten uitvoeringsgereed

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdatum	Zijn er wel of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaankoop nodig)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie maatregel	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	Score RegionalePr ojecten	Score Top10 Onveilighe id	Score Veiligheids risico	Verzame lscore
101	Vijfprong	Herinrichting kruispunt	Mariaalaan Tweede Oude Heselaan Tunnelweg	Veiliger en betere oversteekbaarheid snelfietsroute van de drukke S102	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	5	2	0	1	7
107	Tweede Oude Heselaan	Realisatie fietsstraat	Twee Oude Heselaan tussen Molenweg en Voorstadslaan	Meer veiligheid door smaller wegprofiel	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	Hoog	W	5	2	0	1	7
108	Weurtseweg	Realisatie fietsstraat	Weurtseweg	Meer veiligheid door afwaardering huidige 50 km/uur weg naar een rustige fietsstraat	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	Hoog	W	5	2	0	1	7
168	Babberichseweg	Herinrichting Babberichseweg tot fietsstraat	Vondellaan, Didamsestraat, Babberichseweg	Bevorderen verkeersveiligheid / aantrekkelijker maken voor fietsverkeer	Zevenaar	Uitvoeringsfase	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	Gemiddeld	#N/B	5	2	0	0	7
75	Herinrichting Rijksweg	Het herinrichten van de Rijksweg vanaf de Rotonde Vergertlaan tot en met de Jumbo	Rijksweg Duiven	Vermallen van de rijbaan op enkele gedeelten. Gedeeltelijk van asfalt naar elementenverharding. Toepassen van kruispuntplateaus en drempelplateaus. Het herinrichten van de haakse fietsoversteek.	1Stroom	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Onbekend	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Ja	Hoog	W	5	1	1	1	6
125	Laan van Presikhaaf	realiseren van laad- en loshavens om overlast op fietspad tegen te gaan	Laan van presikhaaf	Veiliger fietspad, geen parkerende busjes op fietspad	Arnhem	Definitief		Nee	Ja	Ja	Onbekend	Onbekend	Verbeteren weginrichting	Nee	Hoog	W	5	1	0	1	6
126	Steenstraat	fiets en voetgangers vriendelijker maken	Steenstraat	Fietsers eigen ruimte, chaos door foutparkeerders en voldoende laad en los capaciteit, niet meer op de rijbaan	Arnhem	Definitief		Nee	Ja	Ja	Onbekend	Onbekend	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Hoog	W	5	1	0	1	6
110	Groesbeekseweg	Realisatie fietsstraat op parallelweg / fietspaden langs gebiedsontsluitingsweg	Groesbeekseweg	Meer veiligheid door betere fietsvoorzieningen langs deze gebiedsontsluitingsweg	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	Hoog	W	5	1	0	1	6
109	Kraaijenhofflaan - Koninginnelaan	Realisatie fietsstraat	Kraaijenhofflaan - Koninginnelaan	Meer veiligheid met een veilige fietsroute van/naar de westelijke entree van het station	Nijmegen	Definitief	2024 - 2026	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	Hoog	W	4	2	0	1	6
106	Ubbergseweg	Realisatie fietsstraat	Ubbergseweg (parallel aan N325)	Meer veiligheid doordat fietsers niet meer aan de verkeerde kant van de weg zullen fietsen	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	Gemiddeld	W	4	2	0	0	6
60	Fietsplan 2016 - aanpak Harderijkerweg	Fietsveiliger en -vriendelijker inrichten	Harderijkerweg Dieren, tussen Spoorbaan en Imboslaan		Rheden	Definitief	2022 - 2023						Verbeteren fietsvoorziening	Ja	Hoog	W	5	0	1	1	5
112	Waalkade West	Herinrichting tot 30 km/uur zone dan wel tot een autoluwe zone	Waalkade west	Meer veiligheid door lagere snelheid	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Hoog	W	5	0	0	1	5
113	Veemarkt	Herinrichting tot 30 km/uur zone	Veemarkt	Meer veiligheid door lagere snelheid	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Hoog	W	5	0	0	1	5
58	60km-zone & fiets Havikerwaard	inrichting 60km-zone / fietsvoorzieningen	Havikerwaard, ten oosten van A348-aansluiting		Rheden	Uitvoeringsfase	2022 - 2023						Verbeteren 60 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	5	0	0	0	5
61	Fietsplan 2016 - aanpak Imboslaan	Fietsveiliger en -vriendelijker inrichten	Imboslaan Dieren		Rheden	Definitief	2022 - 2023						Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	W	4	0	0	1	4
82	Herinrichten fietsoversteek Zuidsingel	Het herinrichten van de fietsoversteek over de Zuidsingel in Duiven	Zuidsingel Duiven	Duidelijkere inrichting van de fietsoversteek door het toepassen van rood asfalt en een brede middengeleider. Fietsers hebben dan de mogelijkheid om in twee fases over te steken. Ook wordt er een drempelplateau toegepast die snelheidsremmend werkt	1Stroom	Definitief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	0	2	0	0	2

Prij. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdatum	Zijn er wel of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaankoop nodig)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie maatregel	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	Score RegionalePr ojecten	Score Top10 Onveilighe id	Score Veiligheids risico	Verzame lscore
35	Randmarkering fietspaden	Randmarkering voor in totaal 24 km aan fietspaden. Deze fietspaden hebben geen verlichting en daarom worden deze voor de korte termijn opgenomen.	1. Wehl-Kilder-Zeddam (De N815, voor zover binnen de gemeente liggend)= Wehlseweg, Zeddamseweg en Hooglandseweg. 2. Beek-Kilder Doetinchem: Doetinchemseweg vanaf Loerbeek en Beekseweg en vanaf Kilder weer de Doetinchemseweg tot gemeentegrens met Doetinchem. 3. Zeddam-Braamt: De Zeddamseweg. 4. Stroombroek-Doetinchem: vanaf rotonde Stroombroek, Doetinchemseweg voor zover binnen de gemeente liggend tot gemeentegrens met Doetinchem. 5. Loll-Doesburg: Doesburgseweg voor zover binnen de gemeente liggend tot gemeentegrens Zevenaar	Ten gunste van aanduiding fietspad ter bevordering van de verkeersveiligheid	Montferland	Uitvoeringsfase	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Verbeteren fietsvoorziening		#N/B	W	0	1	0	0	1
37	Zuider Markweg	Herinrichting Zuider Markweg ETW-ETW 60 km/uur: o.a. kruispuntplateau's)	Zuider Markweg (ten noorden van de Arnhemseweg) te (Loer)Beek	Een weginrichting die past bij het snelheidsregime	Montferland	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Verbeteren 60 km inrichting		Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
162	Centrumring Zevenaar	Realisatie van verschillende oversteeklocaties voor fietsers en voetgangers	Didamseweg, Steenhuizen, Haspellaan, Julianastraat	Betere oversteekbaarheid, verkeersveiligheid bevorderen van langzaam verkeer	Zevenaar	Definitief	2022 - 2023	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
151	Bouw- en woonrijp maken De Strijp en De Kilder	Realisatie van kruispuntplateaus op De Strijp en De Kilder	De Strijp en De Kilder	Extra verkeersveiligheidsmaatregelen na overleg met wijkbewoners	Doesburg	Uitvoeringsfase	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Ja	Laag	W	0	0	1	0	0
88	Herinrichting Vossenhol	Realisatie aanliggende/vrijliggende fietsvoorzieningen	Vossenhol-Zandsestraat in Bemmel	Veilige voorzieningen voor fietsers	Lingewaard	Definitief	2022 - 2023	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Realisatie fietsvoorziening	Ja	Gemiddeld	W	0	0	1	0	0
56	Aanpak Oranjeweg Rheden	kruispunt- & profielaanpassingen	Oranjeweg	een van de meest verkeersonveilige wegen nu	Rheden	Definitief	2022 - 2023						Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Gemiddeld	W	0	0	1	0	0
72	Herinrichting Rijksweg Robert Josephstraat	Het herinrichten van de zijtak van de Rijksweg die loopt naar de wijk aan de Robert Josephstraat. Verbreden van de weg (asfalt > elementenverharding), aanbrengen trottoir, aanbrengen verkeersremmende maatregelen, aanbrengen nieuwe verlichting, aanbrengen	Rijksweg, Robert Josephstraat Duiven	Eigen plek voor voetgangers van en naar de wijk, bredere weg met passeermogelijkheden, verkeersremmende maatregelen in de vorm van een drempelplateau en een kruispuntplateau.	1Stroom	Definitief		Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	#N/B	0	0	0	#N/B
74	Aanleg twee drempelplateaus in de Burgersstraat	In de Burgersstraat leggen we twee drempelplateaus aan ten behoeve van het reduceren van de gereden snelheid	Burgersstraat Duiven	Reduceren van de gemiddeld gereden snelheid	1Stroom	Definitief		Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
4	Bermen verstevigen	We verstevigen de berm van wegen buiten de bebouwde kom zonder de weg te verbreden	hele gemeente	Dit komt te goede aan de vergoingsgezindheid en daarmee de veiligheid van deze wegen	Druen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren berm		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
36	Kruispuntplateaus Dr. Jan Herman van Heeklaan	Aanleg van twee kruispuntplateau's ETW-ETW 30 km/uur: Kruisingen Dr Jan Herman van Heeklaan met de Montferlandsestraat, Bovensteenaakkers en de Daltuin.	Op de Dr. Jan Herman van Heeklaan: kruisingen met de Montferlandsestraat, Bovensteenaakkers en Daltuin te 's-Heerenberg NB ook op de kruising met Daltuin komt een plateau ivm toezeggingen aan omwonenden	Geloofwaardige inrichting en het reduceren van snelheid ter bevordering van de verkeersveiligheid.	Montferland	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting		Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
43	Herinrichting Lengelseweg	Herinrichting Lengelseweg	Lengelseweg te 's-Heerenberg	Herinrichting ten behoeve van verkeersveiligheid	Montferland	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 50 km inrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
45	Herinrichting Oude Doetinchemseweg	Inrichten als fietsstraat	Oude Doetinchemseweg te 's-Heerenberg	Herinrichting ten behoeve van reduceren snelheid en verkeersveiligheid	Montferland	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realisatie fietsstraat		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
52	Sint Jansgildestraat	Verbeteren (geloofwaardige) inrichting van 30- en 60 km/h-wegen	Sint Jansgildestraat tussen Beek en Loerbeek	Een weginrichting die past bij het snelheidsregime	Montferland	Definitief	2027 en verder	Nee	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren weginrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0

Prij. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdatum	Zijn er wel of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaankoop nodig)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie maatregel	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	Score RegionalePr ojecten	Score Top10 Onveilighe id	Score Veiligheids risico	Verzame lscore
118	Verbreden en asfalteren diverse fietspaden	Smalle fietspaden verbreden en asfalteren	Diverse fietspaden	Meer fietsveiligheid door smalle, drukke fietspaden te verbreden	Nijmegen	Definitief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verbeteren fietsvoorziening		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
57	30km-zone Dieren Oranjebuurt	inrichting 30km-zone - herinrichting	Oranjebuurt		Rheden		2024 - 2026						Verbeteren 30 km inrichting	Nee	#N/B	K	0	0	0	0	0
54	30km-zone De Steeg Zuidoost	aanleg borden drempels markeringen in woonbuurt	Smidsallee, etc.		Rheden	Definitief	2022 - 2023	Nee					Realiseren snelheidsremmend e maatregel	Nee	#N/B	K	0	0	0	0	0
55	30km-zone Rheden	aanleg borden drempels markeringen in woonbuurt	ten noorden van de Oranjeweg		Rheden	Definitief	2022 - 2023						Realiseren snelheidsremmend e maatregel	Nee	#N/B	K	0	0	0	0	0
62	Fietsplan 2016 - rotonde Cederlaan	Fietsveilig en - vriendelijker inrichten	Cederlaan - Harderwijkweg in Dieren		Rheden	Uitvoeringsfase	2022 - 2023						Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
63	Fietspad Badhuislaan	Aanleg nieuwe fietsvoorziening	Badhuislaan ten zuiden van Laag-Soeren		Rheden	Definitief	2022 - 2023						Realisatie fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
67	Ringallee - groot onderhoud	groot onderhoud Provincie, meeliften met veiligere oversteekbaarheid	Ringallee, Beukenweg Velp N785		Rheden	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
22	Bermen versteviging	We verstevigen de bermen van wegen buiten de bebouwde kom zonder de weg te verbreden	hele gemeente	Dit komt te goede aan de vergevoersgezindheid en daarmee de veiligheid van deze wegen	Wijchen	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren berm		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
33	Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden	Het vervangen van het te smalle fietspad door een aan de richtlijnen voldoen betonfietspad	Leemweg, tussen Sint Jorispad en Veenseweg	Door de ligging en het ontbreken van goede verlichting, wordt het verloop van het fietspad en daarmee de verkeersveiligheid vergroot	Wijchen	Uitvoeringsfase	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren fietsvoorziening		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
160	Herinrichting Kruispunt Vondellaan	Het kruispunt wordt heringericht na de komst van een school. Ter hoogte van het kruispunt wordt de snelheid 30km/h en er komt een VOP	Vondellaan, Huygenslaan, Guido Gazellestraat	Door herinrichting en snelheidsbeperking zal het duidelijker worden dan het kruispunt een belangrijke oversteek is voor de leerlingen van de school	Zevenaar	Definitief	2022 - 2023	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgevin g	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
161	Herinrichting Nieuwstraat Pannerden	Nieuwstraat Pannerden wordt ingericht als 30 km/h zone met kruispuntplateau en snelheidsremmers	Nieuwstraat, Ulepad, Korte Nieuwstraat, Pannerden	Snelheidsreductie met meer dan 15%	Zevenaar	Definitief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0

Bijlage 3: Selectielijst projecten initiatief/ontwerpfase

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wel of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wal of geen aanpak)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevulsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsri sico	Verzam elscore
129	Willemsplein - Arnhem	Op dit moment is de gemeente bezig met een visie voor het Willemsplein. De herinrichting biedt kansen om diverse verkeersveiligheidsknelpunten op te lossen.	Willemsplein	Integrale aanpak en inrichting	Arnhem	Initiatief	2023	nee	Onbekend	ja	ja	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Hoog	#N/B	5	2	1	1	7
131	Velperweg	Op dit moment is de gemeente bezig met de planvorming voor een herinrichting van de Velperweg. Deze herinrichting biedt een oplossing voor de vele verkeersveiligheidsknelpunten op de Velperweg	Velperweg tussen Raoppseweg en A12	Integrale aanpak en inrichting van de Velperweg en betere oversteekbaarheid van de drukke Sint Annastraat voor fietsers op de	Arnhem	ontwerpfase	2022	Nee	Onbekend	ja	ja	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Hoog	W	5	2	1	1	7
100	St Annastraat - Campusbaan	Herinrichting fietsoversteek	Sint Annastraat - Campusbaan	verbeter de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van alle deelnemers	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Ja	Hoog	K	5	2	1	1	7
169	Revitalisering bedrijventerrein Hengelder / Tataelaar	Onderdeel van dit project is de herinrichting van de Edisonstraat met daar parallel aan de sneifietsroute F12	Edisonstraat	Uniforme weginrichting GOW50 zorgt voor veilig gedrag	Zevenaar	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Hoog	#N/B	5	2	0	1	7
96	Aanpak Bochten Karstraat	Aanpassen haakse bochten in de Karstraat	Bochten Karstraat in Huissen	Veilige oversteeklocatie voor (schoolgaande) fietsers	Lingewaard	Initiatief	2024 - 2026	ja	nee	ja	Nee	nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Gemiddeld	K	5	1	1	0	6
99	St Annastraat - Thijmstraat	Herinrichting fietsoversteek	Sint Annastraat - Thijmstraat	Terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 naar 30kmh. Toepassen van	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Nee	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Ja	Hoog	K	5	1	1	1	6
136	Herinrichting kruispunten Grote Molenstraat - 1e Weteringsewal/De Park	De kruispunten Grote Molenstraat - De Park en Grote Molenstraat - 1e Weteringsewal zijn ingericht als voorrangskruispunten. De intensiteiten van zowel fietsers als autoverkeer is de afgelopen jaren flink toegenomen. De	Grote Molenstraat - De Park en Grote Molenstraat - 1e Weteringsewal tussen Driel en Elst	Het beoogde resultaat is een veilige weginrichting realiseren. Met de realisatie van de rotonde verbeterd	Overbetuwe	Initiatief	2027 en verder	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Ja	Hoog	K	5	1	1	1	6
85	Herinrichting Heilweg Westervoort	Complete herinrichting van de Heilweg in Westervoort	Heilweg Westervoort	Veilige oversteeklocatie voor (schoolgaande) fietsers	1Stroom	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Gemiddeld	W	5	1	0	0	6
94	Rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat	Aanpassen rotonde	Rotonde Karstraat - Nijverheidsstraat in Huissen	Duidelijkere en veiligere verkeerssituatie door herinrichting	Lingewaard	Initiatief	2024 - 2026	ja	nee	Ja	nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Gemiddeld	K	5	1	0	0	6
95	Rotonde Stadswal-Van Voorststraat-Langekerkstraat	Aanpassen rotonde	Rotonde Stadswal-Van Voorststraat-Langekerkstraat in Huissen	Het beoogde resultaat is een veilige oversteek voor fietsers op het kruispunt	Lingewaard	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Nee	ja	Nee	nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Gemiddeld	K	5	1	0	0	6
104	Lange Hezelstraat - Kronenburgersingel	Herinrichting infra Ivensplein	Lange Hezelstraat - Veemarkt - Kronenburgersingel	Het beoogde resultaat is een veilige fietsoversteek creëren. Met de aanpassingen wordt de snelheid	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Hoog	K	5	1	0	1	6
137	Herinrichting kruispunt Olympiasingel De Pas	Het kruispunt Olympiasingel - De Pas is ingericht als voorrangskruispunt. Fietsers kunnen in twee etappes oversteken. De route maakt onderdeel van een fietsroute tussen Elst en sportpark De Pas. Er wordt te hard gereden op de Olympiasingel en	Olympiasingel - De Pas te Elst	Het beoogde resultaat is een veilige oversteek voor fietsers op het kruispunt	Overbetuwe	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	5	1	0	1	6
144	Herinrichting kruispunt Breedlersestraat RijnWaalpad	Het kruispunt Breedlersestraat - RijnWaalpad is ingericht als voorrangskruispunt. De herinrichting wordt eruitmaken van een fietsnetwerk	Breedlersestraat RijnWaalpad te Elst	Het beoogde resultaat is een veilige oversteek creëren voor	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Hoog	K	5	1	0	1	6
148	fietsoversteek Rijksweg Zuid thv Griend	(westzijde woonwijk De Pas naar station Elst en sportpark De Pas). De	Rijksweg Zuid - Griend te Elst	Meer fietsveiligheid door realiseren fietsvoorziening op 50 km/uur wegvak	Overbetuwe	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	5	1	0	0	6
117	Zwanenveld Ringweg	Realiseren fietsvoorziening langs 50 km/uur weg	Zwanenveld	Uniforme weginrichting GOW50 zorgt voor veilig gedrag	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Ja	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Nee	Hoog	W	5	1	0	1	6
89	Herinrichting Papenstraat	Aanpassing wegprofiel als GOW50	Papenstraat in Bemmel	Veilige oversteeklocatie voor schoolgaande fietsers	Lingewaard	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Hoog	W	4	2	1	1	6
86	0	Het verbeteren van verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op bedrijventerrein Schoenaker	Alle wegen binnen bedrijventerrein Schoenaker	fietsuggestiestroken en weinig voetpaden	Beuningen	Initiatief		Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Verbeteren weginrichting		Gemiddeld	#N/B	4	2	0	0	6
93	Rotonde Van der Mondeweg-Van Nispenlaan-Van Elkweg	Aanpassen rotonde naar verkeerslichtenkruispunt	Rotonde Van der Mondeweg - Van Nispenlaan - Van Elkweg in Bemmel	Veilige oversteeklocatie voor schoolgaande fietsers	Lingewaard	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Gemiddeld	K	4	2	0	0	6

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen oversteekbaar	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsri sico	Verzam elscore
76	Aanleg voetpad langs de Heilweg	Langs de Heilweg wordt veel gewandeld maar er ligt nog geen voetpad. Vanuit het verleden is dit altijd ene drukke 60km/h weg geweest. Sinds een paar jaar is de weg door verschillende redenen binnen de bebouwde kom gelegd zonder de inrichting fysiek aan te passen	Heilweg Duiven	Het voetpad moet bijdragen aan de verkeersveiligheid en levens een optische versmalling van de rijbaan. In verband met een beperkt budget moeten we concessies doen. Een voetpad langs de gehele Heilweg blijkt niet haalbaar met een geraamd budget van €121.500	1Stroom	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren loopvoorziening	Ja	Hoog	W	5	0	1	1	5
128	Dr. C. Lelyweg inclusief kruispunt met P.Calandweg	Aanleg fietsstrook inclusief verbeteren aansluiting op Calandweg	Dr. C. Lelyweg en Pieter Callandweg		Arnhem			Nee	Ja				Realisatie fietsvoorziening	Ja	Hoog	W	5	0	1	1	5
130	Eusebiusbuitensingel	Langzaam verkeersoversteek Eusebiusbuitensingel	Eusbiusbuitensingel - Airborneplein-vlietstraat	Verbetering oversteekbaarheid voor fietsers/voetgangers	Arnhem	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Onbekend	Onbekend	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Ja	Hoog	K	5	0	1	1	5
153	Kruispunt Koppelweg-Barend Ubbinkweg	Aanpak van de kruising Koppelweg-Barend Ubbinkweg	Koppelweg, Barend Ubbinkweg	Veilige oversteek voor voetgangers en fietsers tussen Koppelweg en het vrijliggende fiets- en voetpad langs de Barend Ubbinkweg	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Aanpassen kruispuntvormgeving	Ja	Gemiddeld	K	5	0	1	0	5
116	Groenestraat	Verbeteren fietsvoorzieningen langs 50 km/uur weg	Groenestraat	Meer fietsveiligheid door betere fietsvoorziening op 50 km/uur wegvak	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Hoog	W	5	0	1	1	5
147	Herinrichting Dorpsstraat te Driel	De Dorpsstraat is een erfdoorgangsweg (30km/u.). De huidige weginrichting voldoet niet aan de richtlijnen en met name de fietsvoorzieningen zijn beperkt. Er wordt te hard gereden en bewoners klagen al een geruime tijd over de verkeersveiligheid. Met de herinrichting wordt de rijbaan opnieuw ingericht.	Dorpsstraat te Driel	Het beoogde resultaat is een veilige route creëren. Met de nieuwe weginrichting en de aanleg van snelheidsremmende maatregelen verwachten we dat de rijsnelheid omlaag zal gaan en de oversteekbaarheid verbeterd.	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Ja	Hoog	W	5	0	1	1	5
66	Velp Hoofdstraat - aanpak knelpunten hoofdfietsroute	alternatieve verkeersveiligheidsverbeteringen op voormalige SFR	Hoofdstraat Velp	meest verkeersonveilige traject van de gemeente	Rheden	Initiatief	2022 - 2023						Verbeteren fietsvoorziening	Ja	Hoog	W	5	0	1	1	5
122	Reconstructie Zeegsingel	inrichten als 50 km ontsluitingsweg die het formeel is maar niet qua inrichting	zeegsingel	Verbeteren van de veiligheid voor fietsers en voetgangers.	Arnhem	Onbekend	2024 - 2026	Ja	Nee				Verbeteren 50 km inrichting	Nee	Hoog	W	5	0	0	1	5
127	Johan de Wittlaan Parallelweg			Comfort verbetering voor fietsers en veiliger overtoek mogelijkheden voor voetganger	Arnhem				Ja				Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	W	5	0	0	1	5
132	Jssellaan	De hoge snelheden, boven de 100 km/uur waar 50 km/uur het maximum is, inperken door het 2x2 inrichting van de Jssellaan terug te brengen door het aanbrengen van busstroken zodat de weg een 2x1 inrichting krijgt voor automobilisten		Dit project is nu in uitvoering	Arnhem			Nee	Ja				Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Hoog	W	5	0	0	1	5
98	Verkeersmaatregelen Pannerdensedweg	Aanleg 2 drempels	Pannerdensedweg in Doornenburg	Lagere snelheden binnen 30 km/uur-zone	Lingewaard	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	5	0	0	0	5
59	De Steeg - Van Aldenburglaan / Hoofdstraat / Diepesteeg	Herinrichting van deze huidige VRI-kruising tot dorpsplein	Rondom Prinses Amaliaplein		Rheden	Initiatief	2024 - 2026						Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Hoog	K	5	0	0	1	5
65	Rheden - Dieren aanpak knelpunten hoofdfietsroute	alternatieve verkeersveiligheidsverbeteringen op voormalige SFR	N785 / dorpenroute		Rheden	Initiatief	2024 - 2026						Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	#N/B	5	0	0	1	5
165	Ringbaan Noord, Zevenaar	voetgangersoversteekplaats Ringbaan (50km/h)	Ringbaan Noord?Meidoornstraat	Betere oversteekbaarheid	Zevenaar	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Hoog	K	5	0	0	1	5
90	Vrijliggende fietspaden rotonde Huismanstraat	Realisatie vrijliggende fietspaden rondom rotonde	Rotonde Stadswal-Huismanstraat-Helmichstraat in Huissen	Minder fietsongevallen op de rotonde	Lingewaard	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Realisatie fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	4	1	0	1	5
135	Fietsoversteek Polderstraat (N837) thv Poort van Midden Gelderland Groen te Heteren	De huidige oversteek van de Polderstraat ligt aan de zuidzijde van het kruispunt met Poort van Midden Gelderland Groen. De oversteek maakt onderdeel van de fietsroute vanuit Heteren naar bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland/sportpark. Fietsers komend van uit het zuiden moeten twee keer oversteken (Polderstraat en Poort van Midden Gelderland Groen). Op het kruispunt passeren veel vrachtauto's (o.a. distributiecentrum A.S Watson/Kruidvat). Met de herinrichting wordt een nieuwe fietsoversteek aangelegd ten noorden van de kruising Polderstraat (N837) en Poort van Midden Gelderland Groen.	Polderstraat Poort van Midden Gelderland Groen te Heteren	Het beoogde resultaat is een veilige fietsoversteek creëren. Met de realisatie van deze oversteek maakt het fietsverkeer geen gebruik meer van de drukke aansluiting van het bedrijventerrein met veel vrachtverkeer. Het aantal oversteken gaan van twee naar een oversteek.	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	4	1	0	1	5

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen oversteekbaar	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsr isico	Verzam elscore
34	fietsvoorziening langs Bijsterhuizen 30ste straat	aanleg vrijliggend fietspad	Bijsterhuizen	langs Bijsterhuizen 30ste straat liggen nu geen fiets- of voetgangersvoorzieningen. Met de aanleg van een fietsvoorziening zal de verkeersveiligheid op deze doorgaande weg over het bedrijventerrein verbeteren	Wijchen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Nee	Nee	Realisatie fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	W	4	1	0	0	5
152	Rehabilitatie Angerloseweg-Breedestraat-Bingerdenseweg	Rehabilitatie van wijkontsluitingswegen in Beinum waar een "plus" wordt gezet op de verkeersveiligheid	Angerloseweg, Breedestraat, Bingerdenseweg	Verkeersveilige inrichting van wijkontsluitingswegen met extra aandacht voor veilige fietsen en veilige oversteeklocaties	Doesburg	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Ja	Gemiddeld	W	4	0	1	0	4
92	Herinrichting Huismanstraat	Herinrichting Huismanstraat als 30 km/uur-zone met rode fietsstroken	Huismanstraat in Huissen	Lagere snelheden met een veilige plek voor fietsers	Lingewaard	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Gemiddeld	W	4	0	0	0	4
39	Hooglandseweg/Zeddamsesweg	Geloofwaardige weginrichting Hooglandseweg/Zeddamsesweg	Hooglandseweg/Zeddamsesweg te Zeddams/Kilder	Een weginrichting die past bij het snelheidsregime	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 60 km inrichting		Hoog	W	4	0	0	1	4
41	Kilderseweg/Emmerikseweg	Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden op 30 km/uur wegen	Kilderseweg Zeddams (2 locaties) en Emmerikseweg (1 locatie)	Reduceren van de snelheid	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel		Hoog	W	4	0	0	1	4
115	Weezenhof 91e straat	Realiseren fietsvoorziening langs 50 km/uur weg	Weezenhof 91e	Meer fietsveiligheid door realiseren fietsvoorziening op 50 km/uur wegvak	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Nee	Hoog	W	4	0	0	1	4
163	Ringbaan Oost - Da Costastraat, Zevenaer	voetgangersoversteekplaats Ringbaan (50km/h)	Ringbaan Oost - Da Costastraat	Betere oversteekbaarheid	Zevenaar	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Hoog	K	4	0	0	1	4
164	Transeedijk Lobith regionale fietsverbindingen	Aanleggen snelheidsdrempels onderzoek naar een fietsverbinding tussen Druten-Wijchen en het traject Druten-Beuningen-Nijmegen	Transeedijk vanaf Herwensedijk tot aan Boterdijk Druten-Wijchen-Beuningen-Nijmegen	Door reductie van de snelheid verbeteren de verkeersveiligheid van alle deelnemers door het fietsverkeer zoveel mogelijk van het snelverkeer te scheiden, ontstaan er minder conflictpunten. Dit vergroot de verkeersveiligheid.	Zevenaar	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Hoog	W	4	0	0	1	4
6					Druten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Verkenning fietsinfra		#N/B	#N/B	0	2	0	0	2
46	Snelle fietsroutes	Aanleg snelle fietsroute tussen Zevenaer en Didam	Tussen Didam en Zevenaer	Veilige en snelle fietsvoorziening	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Realisatie snelfietsroute		#N/B	#N/B	0	2	0	0	2
68	Kruising Ringbaan-Middelweg	Verbeteren kruispunt voor alle weggebruikers	Ringbaan en Middelweg	duidelijkere situatie, terugdringen verkeersongevallen	Mook en Middelaar	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving		#N/B	K	0	2	0	0	2
69	Ecozone Molenhoek	Uitvoeringsprogramma stationsgebied met daarbij aanpak verkeersstromen.	Voornamelijk verbindingswegen tussen A73 en Groesbeek, Mook en Molenhoek	Inrichting overeenkomstig gebruik. Eenduidige routes.	Mook en Middelaar	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Beleidsvoering		#N/B	#N/B	0	2	0	0	2
102	N325 - Oude Ubbergseweg	Realisatie VRI	N325 Oude Ubbergseweg	Veiligere oversteekbaarheid voor fietsers over 80 km/uur weg	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Onbekend	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	0	2	0	1	2
134	Herinrichting kruispunt Rijkerswoerdsestraat RijnWaalpad	Het kruispunt maakt onderdeel uit van het RijnWaalpad. De snelheid van het autoverkeer is hoog en het zicht op de noordelijke aansluiting RijnWaalpad is beperkt. Met de herinrichting wordt een verkeersplateau aangelegd en het kruispunt wordt in westelijke richting verschoven zodat er meer zicht komt op de fietsers vanuit noordelijke richting. De maximum snelheid wordt ter hoogte van het kruispunt verlaagd naar 30km/u.	Rijkerswoerdsestraat - RijnWaalpad	Het beoogde resultaat is een veilige fietsoversteek creëren. Met de aanpassingen wordt de snelheid verlaagd op de Rijkerswoerdsestraat. Tevens wordt het zicht verbeterd op de fietsers die het kruispunt naderen.	Overbetuwe	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	0	2	0	1	2

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaankoop	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsri sico	Verzam elscore
138	Fietsoversteek Wageningsestraat (N836) - Verbindingsweg Zetten	Ter hoogte van het station Zetten-Andelst steken veel fietsers over, tussen de Parallelweg Noord aan de noordwestzijde van de spoorwegovergang en de Verbindingsweg aan de zuidoostzijde. De oversteken liggen niet op een logische plek en zijn onvoldoende ingericht. Zodoende maakt een deel van de fietsers geen gebruik van de oversteken. De oversteken maken onderdeel uit van de fietsroute tussen Zetten/station/Hendrik Pierson College en Andelst/Herveld. Daarnaast is de snelheid van het autoverkeer te hoog. Met de herinrichting wordt een nieuwe fietsoversteek aangelegd op de Wageningsestraat. Deze komt op een meer logische plek te liggen voor fietsers zowel vanuit de Verbindingsweg als Wageningsestraat.	Wageningsestraat - Verbindingsweg te Zetten	Het beoogde resultaat is een veilige fietsoversteek creëren. Fietsers worden vanuit zuidelijke richting langs de Wageningsestraat gestimuleerd deze nieuwe fietsoversteek te gebruiken in plaats van de overstek bij de Parallelweg Noord. Daarnaast verbetert de veiligheid van de fietsoversteek over de Verbindingsweg door deze de Verbindingsweg haaks te laten kruisen. Daardoor ontstaat meer ruimte tussen hoofdrijbaan van de Wageningsestraat en de	Overbetuwe	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	0	2	0	1	2
170	Riverklimaatpark	Complete herinrichting van het gebied IJsselpoort	Marsweg	Verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers met de realisatie van een vrijliggend fietspad	Zevenaar	Initiatief	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Verbeteren 60 km inrichting		Gemiddeld	#N/B	0	2	0	0	2
133	Reconstructie kruispunt snelfietspad RijnWaalpad-Rijkerswoerdsestraat	Verbeteren verkeersveiligheid fietsers RijnWaalpad door beperken snelheid autoverkeer Rijkerswoerdsestraat en verbeteren uitzicht	kruising Rijkerswoerdsestraat - RijnWaalpad	lagere rijsnelheid autoverkeer; verbeterde uitzichtdriehoeken	Arnhem	ontwerpfase	2022	Mogelijk grondaankoop	Afhankelijk oplossingsrichting	ja	nee	nee	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	K	0	1	0	1	1
70	Landbouwverkeer Looistraat Heumen	ontflechten landbouwverkeer en fietsers op Looistraat in Heumen door aanleg landbupad rondom Heumen - west aan onderzijde talud A73	Looistraat	Looistraat is ca. 4,60 breed en onderdeel van een 30-zone. Het is zowel aan belangrijke schakel in het landbouwnetwerk als het fietsnetwerk. Opheffen zorgt er voor dat er geen ontmoeting meer plaats vinden tussen kwetsbare fietsers en grote landbouwvoertuigen	Heumen	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Onbekend	Ja	Onbekend	Onbekend	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
38	Maatregelen fiets	Campagnes stimuleren fietsgebruik.	Gehele gemeente	Veilige fietsvoorzieningen	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Stimulering duurzame mobiliteit		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
103	Wachtijdvoorspelers VRI	Toevoegen wachtijdvoorspelers bij VRI's waar veel roodlicht negatie is door fietsers	Diverse VRI's	Minder ongevallen door minder roodlichtnegatie onder fietsers	Nijmegen		2022 - 2023	Nee	Ja	Ja	Onbekend	Nee	Verbeteren fietsvoorziening		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
111	Westflank	Realisatie snelfietsroute Westflank Ah - Nm	Westflank tracé	Realisatie veilige snelfietsroute stimuleert fietsverkeer	Nijmegen	Initiatief	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Ja	Onbekend	Nee	Realisatie fietsstraat	Nee	#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
140	Herinrichting Boltweg	De Boltweg maakt onderdeel van de fietsroute tussen Heteren en Driel/Arnhem. De snelheid van het autoverkeer is hoog. De huidige snelheidsremmende voorzieningen (wegversmallingen) hebben te weinig effect op de snelheid van het autoverkeer. De huidige vormgeving zorgt ook voor fietsongevallen. Met de herinrichting Boltweg wordt drie snelheidsremmende voorzieningen vervangen door drempels.	Boltweg tussen Heteren en Driel	Het beoogde resultaat is een veilige route creëren tussen de kernen Heteren en Driel/Arnhem. Met de snelheidsremmende maatregelen wordt de rijsnelheid verlaagd op het wegvak.	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
146	Herinrichting Achterstraat regionale fietsverbindingen	De Achterstraat is een gebiedsontsluitingsweg (50km/u.). De inrichting voldoet niet aan de richtlijnen en met name de fietsvoorzieningen zijn beperkt. Met de herinrichting wordt gekozen voor een 30km weginrichting (functieverandering naar erftoegangsweg) waarbij de fietser de ruimte krijgt met brede fietsstroken.	Acherstraat te Heteren	Het beoogde resultaat is een veilige route creëren. We richten de rijbaan in als een hoofdrijbaan die voldoet aan de richtlijnen CROW.	Overbetuwe	Initiatief	2027 en verder	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
24		onderzoek naar een fietsverbinding tussen Druuten-Wijchen en Wijchen-Oss	Druuten-Wijchen-Oss	door het fietsverkeer zoveel mogelijk van het snelverkeer te scheiden, ontstaan er minder conflictpunten. Dit vergroot de verkeersveiligheid.	Wijchen	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Ja	Onbekend	Nee	Verkenning fietsinfra		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaanpak)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsr isico	Verzam elscore
166	Hoogeweg Pannerden	De Hoogeweg is de toegangsweg vanuit westelijk gebied van Zevenaar naar de dorpskern van Pannerden. Tot aan de komgrens is de Hoogeweg onlangs conform richtlijnen CROW ingericht als 50km weg, maar binnen de komgrens zijn deze richtlijnen nog niet toegepast en voldoet daarmee niet aan richtlijnen DVV voor een 30km/zone. Deze maatregelen zijn daarom noodzakelijk om de verkeersveiligheid in Pannerden te waarborgen. Op dit moment wordt enkel met borden de snelheid aangegeven, wat in de praktijk neerkomt dat er veelvuldig te hard wordt gereden.	Hoogeweg, Groenestraat, Doornburgseweg, Rijnstraat, De Pas, Oude Rijnstraat	verbeter de verkeersveiligheid van alle deelnemers	Zevenaar	Initiatief	2024 - 2026	Onbekend	Ja	Ja	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
167	Aerdtherrichten raadhuisstraat,	Het deel van de Aerdtsedijk dat binnen de komgrens ligt van Aerdtherrichten is aangemerkt als 30km/zone. Echter wordt hier geen 30 km/h gereden. De V85 ligt op 43 km/h en aanwonenden klagen over snelheid, veiligheid en geluidoverlast. De Aerdtsedijk in de richting van Herwen wordt veel gebruikt door scholieren, maar daarnaast ook door landbouwvoertuigen. De zwakke verkeersdeelnemers zijn sterk in het nadeel. Dit wordt extra versterkt door de smalle inrichting van deze dijkweg. Echter de maatregelen die genomen kunnen worden zijn beperkt vanwege het dijklingschaam	Aerdtsedijk Druuten	Verkeersveiligheid bevorderen van langzaam verkeer	Zevenaar	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	#N/B	0	1	0	0	1
3		De inrichting van de Raadhuisstraat voldoet niet meer aan de ontwerprichtlijnen en de essentiële herkenbaarheidskenmerken.	Druuten	Door de Raadhuisstraat in te richten volgens de laatste ontwerprichtlijnen, wordt voor alle verkeersdeelnemers duidelijk hoe ze zich moeten gedragen.	Druuten	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Verbeteren 50 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
7	upgrade fietspaden	Onderzoeken in hoeverre de fietsverbindingen tussen alle kernen binnen de gemeente Druuten geoptimaliseerd kunnen worden.	hele gemeente	We zoeken naar mogelijkheden om aparte fietsvoorzieningen aan te leggen. Als dit niet mogelijk is kijken we hoe de fietsverbindingen veilig, comfortabel, direct en aantrekkelijk gemaakt kunnen worden	Druuten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Ja	Nee	Verkenning fietsinfra	Nee	Gemiddeld	W	0	1	0	0	1
10	HOV knoop Druuten / kwaliteit en aantrekkelijkheid busstation vergroten	De opgave voor het busstation betreft het verbeteren van de sociale veiligheid op het busstation, het uitbreiden van het voorzieningenniveau met een P&R en het uitbreiden van aantal fietsparkeerplaatsen	Druuten	door het verbeteren/uitbreiding van de fietsparkeermogelijkheden (incl. een P&R), hoe meer mensen van het openbaar vervoer gebruik maken	Druuten	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Verbeteren HUB/stationsomgeving		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
11	OV-verbinding	onderzoek naar een noord-zuid (buurt)busverbinding tussen Druuten en Wijchen en overige kernen, inclusief goede opstapgelegenheden	Druuten-Wijchen	door het stimuleren van het OV, zullen minder mensen zelfstandig aan het verkeer deelnemen.	Druuten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Ja	Nee	Verkenning OV voorzieningen		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
19	spoorse doorsnijding	De afgelopen jaren zijn de intensiteiten van het auto- en treinverkeer in Wijchen toegenomen en dit zorgt voor meer spooruitingen. Als er een verdubbeling van de spoorbrug Ravenstein (Edithbrug) of een tweede treinstation in Wijchen West komt, neemt dit toe. We gaan in gesprek met de stakeholders om te onderzoeken of een onderdoorgang mogelijk is.	mogelijke locaties zijn: Westerdreef, Klapstraat en Hoefsestraat-Stationlaan	Een onderdoorgang in Wijchen zorgt voor een verkeersveilige spoorkruising, omdat ongelijkvloers overgestoken kan worden	Wijchen	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Ja	Nee	Verkenning verbindingen en weginrichting		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
27	station Wijchen West in combinatie met een P+R	We onderzoeken, samen met onze regionale partners, de haalbaarheid (financieel en ruimtelijk) en potentie van een station met P+R functie op deze locatie.	Wijchen west	een station met een regionaal P+R terrein zal minder verkeersbewegingen tot gevolg hebben	Wijchen	Onbekend	2027 en verder	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Verkenning OV voorzieningen		#N/B	#N/B	0	1	0	0	1
124	Zaslaan	verkeersveiligheid op kruispunt verbeteren	zaslaan, Monnikensteeg, Weg Achter het Bos	Hoge snelheden op kruispunt relatief veel ongevallen. veiliger verkeersafwikkeling, minder ongevallen	Arnhem	Initiatief		Nee	Ja	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Aanpassen kruispuntvormgeving	Ja	Hoog	K	0	0	1	1	0
154	Kruispunt Didamseweg-N338	Snelheidsremmende maatregelen op de Didamseweg t.h.v. de aansluiting op de noordelijke op- en afrit van de N338.	Didamseweg	Algehele snelheidsverlaging op de Didamseweg (uit divers metingen blijkt dat op deze weg structureel te hard wordt gereden)	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Ja	Hoog	K	0	0	1	1	0

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaanpak	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsri sico	Verzam elscore
159	Wegenscan Singels	Aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen op de ring rond de binnenstad (Singels)	Koepoortwal, SbN Doormansingel, Ooipoort, FD Rooseveltsingel	Snelheidsverlaging gemotoriseerd verkeer, creëren van veilige oversteken voor voetgangers.	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verkenning verbindingen en weginrichting	Ja	Gemiddeld	W	0	0	1	0	0
87	Herinrichting Gochsestraat	Herinrichting Gochsestraat als 30 km/uur-zone met rode fietsstroken	Gochsestraat in Huissen	Lagere snelheden met een veilige plek voor fietsers	Lingewaard	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Ja	Gemiddeld	W	0	0	1	0	0
77	Aanleg kruispuntplateau Sint Isidorusplein Groessen	Bij de voltooiing van de wijk Onder de Toren in Groessen wordt er een kruispuntplateau aangelegd in de Heiliglandsstraat ter hoogte van het Sint Isidorusplein	Heiliglandsstraat Groessen	Verkeersremmende werking, verduidelijking voorrangregeling (gelijkwaardigheid)	1Stroom	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
78	Aanleggen trottoir en voetgangersoversteek bij rotonde Hamersestraat/Liemersallee Westervoort	Het aanleggen van een trottoir en voetgangersoversteek bij de rotonde Hamersestraat/Liemersallee Westervoort	Hamersestraat/Liemersallee Westervoort	Eigen plek voor voetgangers van en naar de wijk Hof van Hamerden (ontbreekt nu volledig).	1Stroom	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
79	Aanleggen drmpelplateau Veldstraat Duiven	Het aanleggen van een drempelplateau bij de kongrensovergang in de Veldstraat nabij de Sterappel	Veldstraat Duiven	Snelheidsremmende werking voor verkeer	1Stroom	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
80	Aanleg kruispuntplateau Bellefleur Duiven	Het aanleggen van een kruispuntplateau bij het kruispunt Bellefleur/Sterappel in Duiven	Bellefleur/Sterappel Duiven	Snelheidsremmende werking voor verkeer	1Stroom	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Aanpassen kruispuntvormgeving	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
81	Verkenning mogelijkheden herinrichting Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat en Eltensestraat Duiven	Er is een verkenning gaande naar de mogelijkheid om de BDTM straat en de eltensestraat te herinrichten. De wegen hebben nu een verwarrende en niet aan de richtlijnen voldoende inrichting	Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat en Eltensestraat Duiven	Harmoniseren van de wegindeling, aanleggen van kruispuntplateaus en uitritconstructies (indien gekozen wordt voor een ETW30 inrichting, waar het alle schijn van heeft).	1Stroom	Initiatief	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verkenning verbindingen en weginrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
120	Malburgen-West	aanpak (subjectieve) verkeersonveiligheid	Gelderse Rooslaan, Dovenetellaan, kruising Bandijk, etc	Terugdringen gevoel van onveiligheid wat nu door bewoners wordt ervaren	Arnhem	Initiatief	2022 - 2023				Onbekend	Onbekend	Verbeteren 50 km inrichting	Nee	Hoog	K	0	0	0	1	0
121	Reconstructie Dalweg	Groot onderhoudsproject waarbij we tevens verkeersveiligheidsmaatregelen willen nemen. Fietsvoorziening die nu ontbreekt op deze 50 weg. Eénduidige overzichtelijke kruispuntvormen toepassen.	Dalweg	Verbetering fietsveiligheid	Arnhem	Initiatief	2022 - 2023				Onbekend	Onbekend	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Hoog	W	0	0	0	1	0
119	schoolomgeving	aanleg schoolzone bij basisscholen	diverse locaties 8-10 per jaar	Minder chaos tijdens halen en brengen wat bijdraagt bij meer zelfstandige deelname aan verkeer van leerlingen. Leren in het verkeer.	Arnhem	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realisatie schoolzone		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
123	schoolomgeving	aanleg schoolzone bij basisscholen	diverse locaties 8-10 per jaar	Minder chaos tijdens halen en brengen wat bijdraagt bij meer zelfstandige deelname aan verkeer van leerlingen. Leren in het verkeer.	Arnhem	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja				Realisatie schoolzone		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
149	Entrees binnenstad	Verkeersveilige inrichting van de entrees naar de binnenstad	Ooipoortstraat, Meipoortstraat, Koepoortstraat	Herkenbare overgang van de Singels naar het verblijfsgebied van de binnenstad, verlagen van de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer	Doesburg	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
150	Snelheidsremmers binnenstad	Realisatie van snelheidsremmers in de Koepoortstraat en de Nieuwstraat	Koepoortstraat en Nieuwstraat	Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid in deze woonstraten/30-Zones door het verlagen van de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer	Doesburg	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaanpak	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsri sico	Verzam elscore
155	Meipoortwal (30-zone)	Snelheidremmende maatregelen op de Meipoortwal tussen de Meipoort en de Kleine Wal.	Meipoortwal	Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid woonstraten	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
156	Koppelweg (30-zone)	Snelheidremmende maatregelen op de Koppelweg tussen de Looiersweg en de Goudenregenstraat.	Koppelweg	Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid woonstraten	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
157	Fietsoversteek Didamseweg-Berkumshof	Deze oversteek wordt als onveilig ervaren door fietsers en voetgangers. De oversteek ligt in een bocht en de snelheid van het gemotoriseerde verkeer ligt hoog.	Didamseweg	Creëren van een veilige oversteek voor (recreatief) fietsverkeer	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
158	Kruising fietspad Didamseweg-Bingerdenseweg	Deze kruising wordt als onveilig ervaren door bestuurders en fietsers. In het ontwerp van de kruising zijn verbeteringen mogelijk.	Didamseweg, Bingerdenseweg	Creëren van een veilige oversteek voor fietsverkeer	Doesburg	Onbekend	2027 en verder	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verbeteren fietsvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
1	Aanpak sluipverkeer, doorgaand verkeer door de kernen en landbouwverkeer	we gaan onderzoeken of doorgaand verkeer en landbouwverkeer op een andere manier tussen bestemmingen binnen de gemeente kan rijden; en/of de snelheidslimiet binnen de kernen te verlagen en mogelijk de wegnrichting aan te passen op de nieuwe snelheidslimiet	hele gemeente	door het verplaatsen van het verkeer (vooral door de kernen) wordt de verkeersveiligheid vergroot. De wegen zijn hier namelijk lang niet altijd op berekend.	Dru ten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Realiseren snelheidsremmende maatregel		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
2	Actualisatie wegencategorisering (multi-modaal)	De categorisering van het lokaal wegennet is een essentieel instrument voor het realiseren van een Duurzaam Veilig verkeerssysteem. We actualiseren de wegencategorisering zodat het beter aansluit bij het gewenste gebruik en de ruimtelijke ontwikkelingen	hele gemeente	een duidelijke categorisering met bijbehorende inrichting verhoogd de verkeersveiligheid. Binnen de kernen sluiten we zoveel mogelijk aan bij de in de Tweede Kamer aangenomen motie waarin de leidende maximumsnelheid binnen de bebouwde kom wordt teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur. We stellen criteria op voor de afweging op welke wegen, als uitzondering, 50 km/u blijft gelden	Dru ten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Beleidsvoering		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
5	upgrade fiets- en wandelnetwerk	Het gebruik van de fiets en het verplaatsen per voet stimuleren. Op basis van het geactualiseerde wegencategoriseringsplan beoordelen we waar de fiets- en wandelpaden moeten worden verbeterd.	hele gemeente	met fysieke aanpassingen wordt de fietsinfrastructuur meer vervegingsgezindheid. Dat betekent dat een inschattingfout van een verkeersdeelnemer niet meteen leidt tot een ernstig ongeval.	Dru ten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Nee	Stimulering duurzame mobiliteit		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
8	Verbinding Tichellande	We onderzoeken en realiseren een veilige langzaam verkeer verbinding van Tichellande naar de Klapstraat (Afferden).	Afferden	Deze vrijliggende verbinding is bedoeld voor kwetsbare verkeersdeelnemers (bijv. kinderen en ouderen) uit de wijk. Deze kunnen dan via de voetgangersoversteek plaats van de Van Heemstraweg oversteken naar de Klapstraat	Dru ten	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Verkenning fietsinfra		#N/B	K	0	0	0	0	0
9	Parkeren op bedrijventerreinen	Op een aantal werklocaties zijn er hinderlijke en soms zelfs gevaarlijke situaties omdat vrachtwagens op de openbare weg staan geparkeerd	hele gemeente	We verbeteren de verkeersveiligheid door waar mogelijk de parkeergelegenheid uit te breiden	Dru ten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Uitbreiden parkeergelegenheid		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
12	Werkgeversaanpak	Het autogebruik te verminderen door gezamenlijk te komen tot goede alternatieven voor de auto. Een belangrijk onderdeel hierin vormt de fiets, waarvoor een goed fietsnetwerk essentieel is	hele gemeente	het vergroten van het aandeel fiets, en daarmee het terugdringen van het autogebruik, levert een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid	Dru ten	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Stimulering duurzame mobiliteit		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
13	Samen de straat ontwerpen	We gaan samen met bewoners invulling geven aan de veranderde uitgangspunten voor het inrichten van woonwijken (eerst voetgangers/fietsers, groen, spelen en daarna autoverkeer	pilot in Dru ten zuid	door samen met de bewoners het autogebruik in de woonwijken niet meer dominant aanwezig te laten zijn, levert een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid	Dru ten	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Participatieprojecten		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wel of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen oversteekpunten)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevulsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsr isico	Verzam elscore
14	verkeersveiligheid (scholen, kwetsbare deelnemers)	Met infrastructurele maatregelen dwingen wij goed gedrag af,	Druten	met alleen gedrachtsbeïnvloeding dwing je de verkeersveiligheid niet af.	Druten	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
15	reconstructie Rijdt	Met de geplande reconstructie worden 3 kruispuntplateaus aangelegd	Horssen	Met de aanpassing zullen de snelheden omlaag gebracht worden en meer in overeenstemming met de geldende maximum snelheid van 30 km/h	Druten	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	#N/B	W	0	0	0	0	0
16	reconstructie Vriezweg binnen de bebouwde kom	met de geplande reconstructie worden 6 kruispuntplateaus aangelegd	Deest	Met de aanpassing zullen de snelheden omlaag gebracht worden en meer in overeenstemming met de geldende maximum snelheid van 30 km/h	Druten	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Laag	W	0	0	0	0	0
17	aanpassen Vriezweg buiten de bebouwde kom	De Vriezweg inrichten als 60 km/h weg	Deest	Door de Vriezweg (oplicht) te versmallen met rode fietssuggestiestroken en het aanbrengen van bermverharding, wordt de verkeersveiligheid vergroot.	Druten	Onbekend	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 60 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
71	Afwaarderen 50 --> 30 km/h	Veldsingel , Randwijsingel, Groesbeekseweg, Molensingel afwaarderen naar 30 km/h	Veldsingel , Randwijsingel, Groesbeekseweg, Molensingel	lagere snelheid zorgt voor meer verkeersveiligheid	Heumen	Onbekend	2027 en verder	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
91	Herinrichting Bredestraat	Herinrichting Bredestraat als 30 km/uur zone met rode fietstroken	Bredestraat in Huissen	Lagere snelheden met een veilige plek voor fietsers	Lingewaard	Initiatief	2022 - 2023	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
97	Verkeersmaatregelen Hoeve	Aanpassen gelijkwaardigheid 4 kruispunten	Hoeve in Huissen	Lagere snelheden binnen 30 km/uur zone	Lingewaard	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
40	Kruispuntplateau Emmerikseweg	Aanleg van een kruispuntplateau Emmerikseweg - ETW-ETW 30km/uur	Emmerikseweg (kruising met Parklaan)	Reduceren van de snelheid	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting		Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
42	Veilige voetgangersoversteekplaatsen op schoolroutes	Aanleg van veilige voetgangersoversteekplaatsen op 30 of 50 km/uur wegen	Op schoolroutes: kruisingen Zeddamsseweg/ Van Heeklaan en Zeddamsseweg/Stokkumseweg te 's-Heerenberg En Zeddamsseweg/Stokkumseweg in 's-Heerenberg	Bevorderen verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening		Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
44	Herinrichting Dijksestraat	1. Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden op 30 km/uur wegen. 2. Aanleg van veilige voetgangersoversteekplaatsen op 30 of 50 km/uur wegen. 3. Het volwaardig afwaarderen van een niet geloofwaardig ingerichte 30 km/u weg naar een ETW 30 km/u	Dijksestraat te Didam	Herinrichting ten behoeve van reduceren snelheid en verkeersveiligheid	Montferland	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
47	Herinrichting Weemstraat	Het volwaardig afwaarderen van een niet geloofwaardig ingerichte 30 km/u weg naar een ETW 30 km/u	Weemstraat (350 m) te Loil	Een weginrichting die past bij het snelheidsregime	Montferland	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 30 km inrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
48	Kruispuntplateaus Langeboomstraat/Dr. Hoegenstraat	Langeboomstraat/ Dr Hoegenstraat Op 5 kruisingen is nog geen kruispuntplateau: 3 kruispunten aanpakken in 2024 en 2 kruisingen in 2025. ETW-ETW 60 km/uur	Langeboomstraat/Dr Hoegenstraat te Azewin	Reduceren van de snelheid	Montferland	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 60 km inrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
49	Kruispuntplateaus Stillewaldweg	Aanleg van kruispuntplateaus Stillewaldweg te Loerbeek - ETW-ETW 60 km/uur	Stillewaldweg te Loerbeek	Reduceren van de snelheid	Montferland	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 60 km inrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
50	Laakweg	Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (max 200 m) in 60 km/uur wegen	Laakweg te Azewin	Reduceren van de snelheid	Montferland	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
51	Didamseweg	Verbeteren (geloofwaardige) inrichting van 30- en 60 km/h-wegen	Didamseweg te Loerbeek	Een weginrichting die past bij het snelheidsregime	Montferland	Initiatief	2027 en verder	Nee	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren weginrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
53	Beekseweg en Doetinchemseweg	Verbeteren (geloofwaardige) inrichting van 30- en 60 km/h-wegen	Beekseweg en Doetinchemseweg te Kilder	Een weginrichting die past bij het snelheidsregime	Montferland	Initiatief	2027 en verder	Nee	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Verbeteren weginrichting		Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
105	Maatregelen bij 10x VRI	Verbeteren fietsveiligheid bij 10 VRI's	Diverse VRI's	Meer veiligheid door betere geleiding fiets over VRI geregelde kruispunten	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verbeteren fietsvoorziening		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
114	Kanaalstraat	Herinrichting tot 30 km/uur zone	Kanaalstraat	Meer veiligheid door lagere snelheid	Nijmegen	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Afwaarderen 50 naar 30	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen grondaanpak	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsr isico	Verzam elscore
139	Oversteek Wageningenstraat (N836) - Vluichtheuvellaan	De huidige oversteek van de Wageningenstraat ligt buiten de bebouwde kom. De oversteekbaarheid wordt als slecht ervaren met name door de hoge snelheid van het autoverkeer. De oversteek wordt gebruikt door inwoners uit Zetten en door de leerlingen en begeleiders van de jeugdinstituut Stichting Pactum en het Meforta College. De herinrichting bestaat uit de realisatie van een fiets- en voetgangersoversteek met middengeleider. Tevens wordt de bebouwde komgrens verplaatst zodat de oversteek binnen de bebouwde kom komt te liggen.	Wageningenstraat (N836) - Vluichtheuvellaan te Zetten	Het beoogde resultaat is een veilige langzaam verkeer oversteek creëren. De nieuwe oversteek zorgt ervoor dat er veilig in twee etappes overgestoken kan worden. De snelheid wordt verder verlaagd door de aanvullende maatregelen.	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Ja	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Hoog	K	0	0	0	1	0
141	Voetpad Tielsestraat (N836)	De Tielsestraat ligt binnen de bebouwde kom van Valburg. Mede door de komst van een nieuwe woonwijk aan de zuidzijde van Valburg is het aantal voetgangers toegenomen op de Tielsestraat. Deze maken nu gebruik van de rijbaan. Gebruikers vinden de huidige situatie onveilig. Er wordt een voetpad aangelegd langs de Tielsestraat tussen huisnr 101 en rotonde De Vang (binnen de bebouwde kom).	Tielsestraat Valburg	Het beoogde resultaat is een veilige voetgangersverbinding creëren in Valburg. Voetgangers hoeven niet meer op de rijbaan te lopen en het fiets- en autoverkeer ervaart geen hinder van voetgangers.	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren loopvoorziening	Nee	Laag	W	0	0	0	0	0
142	Herinrichting Oosterhoutsestraat	De Oosterhoutsestraat is een erfdoorgangsweg (60km/u. buiten de bebouwde kom. Er wordt te hard gereden en bewoners klagen over de verkeersveiligheid met name voor fietsers (o.a. scholieren). Met de herinrichting worden aanvullende snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd ter ondersteuning van het snelheidsregime van 60km/u.	Oosterhoutsestraat tussen Slijk - Ewijk en Oosterhout	Het beoogde resultaat is een veilige route creëren tussen de kernen Slijk - Ewijk/recreatieplas en Oosterhout/Nijmegen. Met de snelheidsremmende maatregelen wordt de snelheid verlaagd op de Oosterhoutsestraat.	Overbetuwe	Initiatief	2024 - 2026	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
143	Herinrichting Dorpsstraat te Oosterhout	De Dorpsstraat is een erfdoorgangsweg (30km/u.) Bij het invoeren van deze functie zijn er nauwelijks maatregelen getroffen. De rijbaan is op sommige gedeeltes 7m. breed. Er wordt te hard gereden en bewoners klagen al een lange tijd over de verkeersveiligheid. Met de herinrichting van de rijbaan wordt de rijbaan versmald en worden er snelheidsremmende maatregelen genomen.	Dorpsstraat te Oosterhout	Het beoogde resultaat is een veilige route creëren. Met de nieuwe weginrichting en de aanleg van snelheidsremmende maatregelen verwachten we dat de rijbaan omlaag zal gaan en de oversteekbaarheid verbeterd.	Overbetuwe	Initiatief	2027 en verder	Nee	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	Gemiddeld	W	0	0	0	0	0
145	Herinrichting noordelijk deel Ceintuurbaan	De Ceintuurbaan is een gebiedsontsluitingsweg (50km/u.). Er wordt te hard gereden en bewoners klagen over de oversteekbaarheid van de weg. Met de herinrichting van de rijbaan wordt de snelheid verlaagd door ter hoogte van twee oversteeken (Juno en Apollo) drempels aan te leggen.	Ceintuurbaan, wegvak tussen de Juno en Apollo	Het beoogde resultaat is een veilige weginrichting realiseren waarbij de weggebruikers zich veilig kunnen verplaatsen. Met de aanleg van snelheidsremmende maatregelen verwachten we dat de rijbaan omlaag zal gaan en de oversteekbaarheid verbeterd.	Overbetuwe	Initiatief	2027 en verder	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Realiseren snelheidsremmende maatregel	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0
64	Velp - aanleg Fietsverbinding HAN/Larenstein	Aanleg nieuwe fietsvoorziening SFR	Langs spoor onder de A12 door, stopt na Larenstein		Rheden	Initiatief	2024 - 2026						Realisatie fietsvoorziening	Nee	Hoog	W	0	0	0	1	0
57	30km-zone Dieren Oranienbuurt Aanpak sluipverkeer, doorgaand verkeer door de kernen en landbouwverkeer	inrichting 30km-zone - herinrichting we gaan onderzoeken of doorgaand verkeer en landbouwverkeer op een andere manier tussen bestemmingen binnen de gemeente kan rijden; en/of de snelheidslimiet binnen de kernen te verlagen en mogelijk de weginrichting aan te passen op de nieuwe snelheidslimiet	Oranienbuurt hele gemeente	door het verplaatsen van het verkeer (vooral door de kernen) wordt de verkeersveiligheid vergroot. De wegen zijn hier namelijk lang niet altijd op berekend.	Rheden	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Verbeteren 30 km inrichting	Nee	#N/B	K	0	0	0	0	0
18			Wijchen		Wijchen								Verkenning verbindingen en weginrichting		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0

Prj. Nr.	Projectnaam	Projectomschrijving	Projectlocatie	Beschrijving verwachte bijdrage aan verkeersveiligheid	Gemeente	Projectfase	Verwachte uitvoeringsdat um	Zijn er wet of geen fysieke belemmeringen die uitvoering mogelijk in de weg staan (bijv. wel of geen oversteek)	Is het bestemmingsplan op orde voor dit project?	Komt dit project ten goede aan regionaal (snel)fietsnetwerk	Draagt dit project bij aan de bereikbaarheid van een (potentiële) hub/knooppunt?	Regionale gebiedsgerichte corridoraanpak (gecorrigeerd)	Classificatie2	Top 10 Veiligheid	Ongevalsrisico Laag/gemiddeld/ hoog	LokWeg Kruis	Score AN-lijst	ScoreRe gionalePr ojecten	Score Top10Onv eiligheid	Score Veiligheidsr sico	Verzam elscore
20	Actualisatie wegencategorisering (multi-modaal)	De categorisering van het lokaal wegennet is een essentieel instrument voor het realiseren van een Duurzaam Veilig verkeerssysteem. We actualiseren de wegencategorisering zodat het beter aansluit bij het gewenste gebruik en de ruimtelijke ontwikkelingen	hele gemeente	een duidelijke categorisering met bijbehorende inrichting verhoogd de verkeersveiligheid. Binnen de kernen sluiten we zoveel mogelijk aan bij de in de Tweede Kamer aangenomen motie waarin de leidende maximumsnelheid binnen de bebouwde kom wordt teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur. We stellen criteria op voor de afweging op welke wegen, als uitzondering, 50 km/u blijft gelden	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Beleidsvoering		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
21	Wegen buiten bebouwde kom	Uitgangspunt binnen de gemeente is dat alle gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom een snelheidslimiet krijgen van 60 km/u en dat daar de weg ook op is ingericht. Nog niet overal geldt deze snelheidslimiet en is de weg op deze manier ingericht	hele gemeente	door de maximumsnelheid te verlagen, inclusief de nodige fysieke maatregelen om de wegen op een veilige en passende manier in te richten, wordt de verkeersveiligheid vergroot	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verbeteren 60 km inrichting		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
23	upgrade fiets- en wandelnetwerk	Het gebruik van de fiets en het verplaatsen per voet stimuleren. Op basis van het geactualiseerde wegencategoriseringsplan beoordelen we waar de fiets- en wandelpaden moeten worden verbeterd.	hele gemeente	met fysieke aanpassingen wordt de fietsinfrastructuur meer vergevingsgezindheid. Dat betekent dat een inschattingfout van een verkeersdeelnemer niet meteen leidt tot een ernstig ongeval.	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Onbekend	Nee	Stimulering duurzame mobiliteit		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
25	upgrade fietspaden	Onderzoeken in hoeverre de fietsverbindingen tussen alle kernen binnen de gemeente Wijchen geoptimaliseerd kunnen worden.	hele gemeente	We zoeken naar mogelijkheden om aparte fietsvoorzieningen aan te leggen. Als dit niet mogelijk is kijken we hoe de fietsverbindingen veilig, comfortabel, direct en aantrekkelijk gemaakt kunnen worden	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Onbekend	Nee	Verkenning fietsinfra		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
26	Parkeren op bedrijventerreinen	Op een aantal werklocaties zijn er hinderlijke en soms zelfs gevaarlijke situaties omdat vrachtwagens op de openbare weg staan geparkeerd	hele gemeente	We verbeteren de verkeersveiligheid door waar mogelijk de parkeergelegenheid uit te breiden	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Uitbreiden parkeergelegenheid		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
28	OV-verbinding	onderzoek naar een noord-zuid (buurt)busverbinding tussen Druuten en Wijchen en overige kernen, inclusief goede opstapgelegenheden	Druuten-Wijchen	door het stimuleren van het OV, zullen minder mensen zelfstandig aan het verkeer deelnemen.	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Onbekend	Nee	Verkenning OV voorzieningen		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
29	Werkgeversaanpak	Het autogebruik te verminderen door gezamenlijk te komen tot goede alternatieven voor de auto. Een belangrijk onderdeel hierin vormt de fiets, waarvoor een goed fietsnetwerk essentieel is	hele gemeente	het vergroten van het aandeel fiets, en daarmee het terugdringen van het autogebruik, levert een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Stimulering duurzame mobiliteit		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
30	Samen de straat ontwerpen	We gaan samen met bewoners invulling geven aan de veranderende uitgangspunten voor het inrichten van woonwijken (eerst voetgangers/fietsers, groen, spelen en daarna autoverkeer	pilot in Diepvoorde (Hart van Zuid)	door samen met de bewoners het autogebruik in de woonwijken niet meer dominant aanwezig te laten zijn, levert een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid	Wijchen	Onbekend	2024 - 2026	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Participatieprojecten		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
31	verkeersveiligheid (scholen, kwetsbare deelnemers)	Met infrastructurele maatregelen dwingen wij goed gedrag af,	hele gemeente	met alleen gedrachtsbeïnvloeding dwing je de verkeersveiligheid niet af.	Wijchen	Initiatief	2022 - 2023	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Verkenning verbindingen en weginrichting		#N/B	#N/B	0	0	0	0	0
32	fietsoversteek Huurlingsedam	de aanleg van een fietsoversteek over de Oosterweg, tussen de Huurlingsedam en Waszinkweg	Oosterweg	de oversteek met een klein stukje twee richtingsfietspad,	Wijchen	Initiatief	2022 - 2023	Onbekend	Onbekend	Nee	Nee	Nee	Realisatie oversteekvoorziening	Nee	Gemiddeld	K	0	0	0	0	0