



GROENE METROPOL REGIO

ARNHEM
NIJMEGEN

Regio Overleg(t)

12 juni 2024

Regio Overleg(t) 12 juni 2024

De Regio Overleg(t)-dagen zijn belangrijke bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio.

Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van alle bijeenkomsten.

Met en over alle opgaven heen

Integraal programmeren

Bestuurlijk opdrachtgever Groene groeiregio, Carol van Eert geeft een korte introductie rondom het onderwerp integraal programmeren binnen de regio. Waarna er door de RES en Liander twee toelichtingen worden gegeven rondom de processtappen die tot nu toe zijn gezet.

RES

Tijdens Regio Overleg(t) van 6 maart 2024 is er een toelichting gegeven over de resultaten van het regionaal programmeren. Hierin is inzicht verkregen in de ontwikkelingen vanuit gemeenten en Liander en de netimpact per onderstation is inzichtelijk. Afgelopen maanden is in de ambtelijke gebiedsateliers (per deelgebied) verder verdiept. Waarbij er nu concrete acties zijn geformuleerd per onderstation. Bijvoorbeeld het 'slim laden' van elektrische voertuigen door langzamer te laden tijdens de piekuren (file op het net) en opties om woningen te verduurzamen via warmtenetten of een hybride warmtepomp in plaats van een elektrische lucht warmtepomp. Deze acties worden in een uitvoeringsplan gebundeld en na de zomer ambtelijk en bestuurlijk besproken.

Liander

De presentatie die tijdens het zogenoemde energyboard is gegeven, is op hoofdlijnen gedeeld met het bestuurlijk platform. Hierin zijn de resultaten van de 'deepdive integrale profielen' van TenneT, Liander en Stedin gepresenteerd. In de tussentijd wordt ambtelijk een voorstel uitgewerkt voor de benodigde maatregelen en deze worden besproken op het volgend energyboard van 4 juli. Dit gaat over de maatregelen die nodig zijn in Gelderland om de impact van netcongestie op woningbouw FGU-niveau te beperken (FGU = Flevopolder, Gelderland, Utrecht).

Bestuurlijk platform Groen-blauw raamwerk en Ruimtelijke Ordening

Er is kort over een aantal actualiteiten gesproken, zoals de Nota ruimte, ruimtelijk arrangement, VLGG en de gebiedsprocessen per deelgebied.

Samenwerking regioarrangement en gebiedsprogramma's

Het bestuurlijk platform is aan de hand van een presentatie meegenomen in de voortzetting van de samenwerking met provincie en waterschappen binnen het regioarrangement en gebiedsprogramma's.

De gebiedsprogramma's spelen hierin een centrale rol: daar wordt concreet gemaakt welke kansen en schuurpunten er zijn en hoe we daar als regio en individuele gemeenten mee om willen gaan.

Concept-uitvoeringsagenda Groen-blauw raamwerk en VLGG

Na een korte toelichting door bestuurlijk opdrachtgever Ontspannen regio Agnes Schaap, heeft Mathieu Schouten, als ambtelijk trekker van het Groen-blauw raamwerk, een presentatie gegeven over de uitvoeringsagenda Groen-blauw raamwerk. Ook heeft hij toegelicht hoe deze samenhangt met het Vitaal Landelijk Gebied Gelderland (VLGG). Met deze conceptversie van de uitvoeringsagenda werken we nu verder. We voeren uit wat al kan, gebruiken deze versie voor de verdere uitwerking van de gebiedsprogramma's en werken deze samen met partners, zoals agrariërs, natuurorganisaties en terreinbeherende organisaties verder uit.

Daarnaast hebben bestuurders afgesproken om tijdens Regio Overleg(t) van 16 oktober dieper in te gaan op het onderwerp Water en bodem sturend, waarvoor we recent als regio een traject met de Rijksadviseurs hebben doorlopen.



Circulaire regio

Het Bestuurlijk Platform Circulaire regio startte met de mededeling dat door het vertrek van wethouder Dimitri Horsthuis-Tangelder in Overbetuwe er een vacature is ontstaan voor het bestuurlijk opdrachtgeverschap van de RES. Voorzitter Tobias van Elferen geeft aan zo snel mogelijk te willen voorzien in een opvolger. Gesprekken daarover vinden in de week van 12 juni nog plaats.

Vervolgens gaf projectmanager Fons Claessen een presentatie over de resultaten en doorontwikkeling van het Regionaal Expertiseteam Energie (REE) voor bedrijven. Bestuurders vroegen vooral de samenwerking met hun gemeenten nog verder te versterken in de komende periode. Vooral in Arnhem is deze samenwerking al steviger ontwikkeld door de energiebesparingscampagne 'Arnhem zet de knop om'.

Speerpuntcoördinator Ûlstje van Gorkum gaf een inkijk in het Regiodealproject 'Toekomstbestendig Bouwen'. Er wordt op dit moment hard gewerkt om de cofinanciering van bouwers, ontwikkelaars en financiers rond te krijgen. Het definitief indienen van de subsidieaanvraag is hier deels afhankelijk van. Bestuurders bieden aan hierbij zo nodig te willen helpen.

De 90% versie van de RES is uitgebreid besproken. Spannend is of de procedures die sommige gemeenten moeten volgen om extra zoekgebieden wind te verankeren in hun omgevingsplannen past binnen de provinciale wens om zo snel mogelijk duidelijkheid te krijgen over de vraag waar nog windprojecten zullen worden gerealiseerd en waar niet.

Tot slot nog een toelichting van de gemeenten Arnhem en Alliander over hun strategische samenwerking over innovatieve oplossingen in verband met netcongestie. Centrale vraag hierbij is hoe ook andere gemeenten kunnen profiteren van een aantal te ontwikkelen pilots.



Productieve regio

Arthur Boone valt in als voorzitter en heet iedereen welkom. We starten met de kennismaking met Ed Heerschap, kwartiermaker huisvesting arbeidsmigranten, ingeleid door Martijn Derks als lid van de stuurgroep Huisvesting Arbeidsmigranten. Ed Heerschap vertelt wat zijn opdracht is en hoe het proces eruit zal zien. De volgende punten worden meegegeven:

- Kijk naar de verbreding en dan vooral het moment wanneer de arbeidsmigranten hun baan verliezen en geen vangnet hebben.
- De juiste afbakening van arbeidsmigranten. Met als voorbeeld als er iemand met zijn hele gezin komt zijn zij dan allemaal arbeidsmigrant?
- Wat zijn mogelijkheden rondom een versnelling van de vergunningverlening rondom woningbouwprojecten?

Voor wat betreft Toekomstbestendige Werklocaties geeft Huub Hieltjes een korte toelichting over de stand van zaken rondom het RPW waarbij hij o.a. ingaat op de raadsledenbijeenkomst en de tweede integratietafel. Twee goede bijeenkomsten waar kritische vragen zijn gesteld om de uitgangspuntennotitie nog scherper te maken. Deze aangepaste notitie ligt nu voor om ter besluitvorming aan te bieden aan het DB/AB en vervolgens aan de colleges en raden voor zienswijzen. Besloten wordt:

- Uitgangspuntennotitie en technische bijlage vast te stellen en deze voor te leggen aan het DB en AB van de GMR om vrij te geven voor colleges en raden voor zienswijzen. Toegevoegd wordt de oplegnotitie met laatste wijzigingen:
- Een nuancering in het stappenplan; we weten nu al dat er ook nieuwe locaties nodig zijn. Laat dat ook zien in het stappenplan.
- Voor een betere balans tussen vierkante meters en arbeidsplaatsen verdient dit laatste wat meer aandacht, ook in relatie tot brede welvaart.
- Mobiliteit(seffecten) nemen we mee in de uitwerking naar het RPW.
- De tekst in de opgemaakte versie is leidend. Een oproep om het aan te geven als de Uitgangspuntennotitie en de Technische Bijlage niet volledig overeenkomen.

Jan van Dellen geeft een toelichting op het jaarverslag en de jaarrekening van 2023 van The Economic Board. Besloten wordt het DB/AB te adviseren om het jaarverslag en jaarrekening vast te stellen en het DB/AB meegeven dat de begroting en jaarrekening naast elkaar gelezen moeten worden.

Tijdens de rondvraag wordt ingegaan op Knoop 38. Er ligt naar aanleiding van de RTG gelden nog een afspraak rondom Knoop 38, het lijkt alsof de provincie de afspraken hierover opnieuw tegen het licht wil houden. Een oproep om hier met

elkaar scherp op te blijven deze gelden te behouden. Maurits van de Geijn geeft aan dat hij op 26 juni spreker is op congres op Duisburg, input hiervoor is welkom.



Groene groeiregio

Een thuis voor iedereen en huisvesting arbeidsmigranten

Tijdens het overleg heeft ook het bestuurlijk platform Groene groeiregio kennis gemaakt met de regisseur huisvesting van arbeidsmigranten, Ed Heerschap. Tijdens het volgende Regio Overleg(t) wordt verder op dit onderwerp ingegaan.

Er wordt een proces omschrijving gegeven door wethouder Gea Hofstede, voorzitter van de stuurgroep Een thuis voor iedereen. Vanuit de stuurgroep is ook Ronald Leushuis aangesloten, waarbij hij een de positie en rol vanuit de corporaties binnen het proces is geschetst. Aan de hand van een presentatie door de regisseurs van Een thuis voor iedereen zijn de bestuurders meegenomen aan de opbouw van het afsprakenkader. En worden de meest belangrijke afspraken extra toegelicht. Belangrijke gemaakte afspraken zijn:

- Getallen worden in de bijlage opgenomen.
- In het document wordt ingroeipad en leereffect van 24 t/m 26 toegevoegd en zal uitvoering in 2027 in gang gaan. In het afsprakenkader wordt scherper genoteerd waarbij de afspraken 'harder' in staan.
- Het bestuurlijk platform heeft besloten om het concept regionaal afsprakenkader vrij te geven voor besluitvorming (uiterlijk oktober). Wanneer er in het besluitvormingsproces zienswijzen worden ingediend, komt dit onderwerp in december terug op de agenda van Regio Overleg(t) in december.

Het bestuurlijk platform spreekt bovendien af dat ieder college voor zich bepaalt of besluitvorming door college of raad zal plaatsvinden; dezelfde route als bij de Woondeal 2.0.

Bestuurlijk platform Groene groeiregio | wonen

Betaalbaarheid is een kernbegrip in de Woondeal. Maar wat is betaalbaar en voor wie? Is de grens van € 275.000 of €390.000 passend? Ook als je kijkt naar lagere energielasten bij nieuwbouw? En wat zijn de kansen voor middenhuur. Het bestuurlijk platform is tijdens het platform wonen door Arjan Vliegenthart van NIBUD meegenomen over het onderwerp betaalbaarheid binnen de Woondeal. Waarbij het gesprek is gevoerd met de volgende vragen:

- Wat is betaalbaar en voor wie, hoe zit het inkomensgrenzen?
- Wat betekent dat voor de grens betaalbaar van €390.000,- (conclusie, dit is niet betaalbaar)
- Wat zijn de kansen voor middenhuur en hoe kunnen we dit stimuleren?

Geconcludeerd wordt dat het zinvol kan zijn om rondom het begrip betaalbaarheid ook nader te specificeren en dat hiervoor een sturende rol voor gemeenten nodig is (voor wie wil je bouwen?). Starters hebben nu te maken met uitgestelde keuzes omdat woningen onbetaalbaar blijken voor velen. Tijdens Regio Overleg(t) van het najaar zal er een vervolg worden gegeven aan dit gesprek, met daarbij aanwezig makelaars en bouwers. Ter voorbereiding hierop worden de mogelijke keuzes/opties geïnventariseerd en aan de bestuurders ter bespreking voorgelegd. De presentatie van Nibud wordt gedeeld.

Daarnaast is er door de programma Manager Woondeal toegezegd dat de geactualiseerde woningmarktmonitor in de week van 17 juni wordt gepubliceerd. Er zijn een aantal cijfers gepubliceerd, waarbij opvalt dat we enerzijds onze productiecijfers halen (in totalen) maar dat de betaalbaarheid van de nieuwbouw achterloopt. Opgeroepen wordt hierop scherp te blijven toezien.

Tot slot is er een korte toelichting geven rondom het addendum van de Woondeal 2.0 en welke vervolgstappen er zullen worden gezet tot en met het najaar.

Verbonden regio

Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

De afgelopen tijd is gewerkt aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Daarin geeft de Groene Metropoolregio samen met haar partners aan welke doelen zij wil bereiken op het gebied van mobiliteit en op welke manier dat moet gebeuren. We hebben besloten om het proces op te knippen in twee delen. Op dit moment ligt het concept-Koersdocument RMP voor, met daarin de hoofdlijnen van ons beleid, onze doelstellingen en de (mogelijke) oplossingen. Dit beleid borduurt voort op het bestaande beleid uit 2019, met enkele nieuwe accenten. Het bestuurlijk platform is akkoord om het stuk voor te leggen aan het DB en daarna naar de gemeenten en andere partners te sturen om zienswijzen op dit Koersdocument, zodat we deze na de zomer kunnen verwerken in een definitief Koersdocument. Intussen werken we het Koersdocument uit richting een Uitvoeringsprogramma, met daarin de concrete projecten die we de komende jaren willen oppakken, een kostenraming en een inschatting van de effecten.

Verkeersveiligheid

In de regionale Agenda is de ambitie opgenomen om in elke individuele gemeente een dalende trend te hebben in de hoeveelheid verkeersslachtoffers. Helaas laat het aantal verkeersslachtoffers de laatste jaren een stijgende trend zien. Deze grote toename staat haaks op ons doel om in 2028 minder slachtoffers te hebben dan in 2021 en dat is de reden dat wij dit onderwerp agenderen op dit overleg omdat meer inzet nodig is om te komen tot een afname van het aantal slachtoffers. Wethouder Pepijn Baneke heeft aandacht gevraagd voor het onderwerp. Het bestuurlijk platform heeft afgesproken om extra in te spannen om 10 risicovolle locaties binnen de gemeente op te nemen in een meerjarig perspectief. Extra in te zetten op gedragscampagnes en verkeerseducatie en daar waar mogelijk extra inzet op handhaving.



Hubs en Tops

De verkenning naar de koppelkansen tussen mobiliteitshubs en toeristische overstappunten (hubs en tops) is inmiddels afgerond. De eindrapportage 'verkenning koppelkansen tussen Hubs en TOPs' is zowel in het ambtelijk platform 'Ontspannen regio' als 'Verbonden regio' vastgesteld. De betrokken gemeenten zijn nu aan zet om de rapportage te omarmen en de eventuele uitwerking op te nemen in hun gemeentelijke plannen.

Deelmobiliteit

We hebben een open discussie gehad over de strategie rondom deelmobiliteit in de regio. Dit was een levendige discussie. Hierbij is afgesproken dat de wethouders graag voor het einde van het jaar een 'plan' wil hebben hoe de gemeenten deelmobiliteit in de regio verder kunnen oppakken. Waarbij ook gekeken wordt naar de vraag: Hoe creëren we voldoende markt en comfort en betaalbaarheid.

Ontspannen regio

Duurzaam toerisme: Ambitiedocument en plan van aanpak verhaallijnen

Bestuurders hebben ingestemd met een ambitiedocument en plan van aanpak voor het versterken van verhaallijnen in de Groene Metropoolregio. Daarmee hebben zij nogmaals bekrachtigd dat zij binnen de regio gezamenlijk blijven werken aan de drie belangrijke verhaallijnen WOII, De rivier, je kunt er niet omheen en Romeins verleden. Daarnaast hebben zij ermee ingestemd dat we gaan werken aan de verhaallijnen Gezond en lekker leven, wat aandacht besteedt aan streekproducten, korte ketens van boer naar consument maar ook beweging en bezinning. Hierbinnen wordt de samenwerking met het Groen-blauw raamwerk gezocht. Een vijfde verhaallijn die onderdeel uitmaakt van het ambitiedocument en plan van aanpak is Verborg en verrassende verhalen waarin plek is voor lokale sagen en legendes die kleur geven aan het gebied. Ook deze verhaallijnen gaan we versterken, al zal dit meer bij de gemeente liggen, dan bij de Groene Metropoolregio. Het ambitiedocument en plan van aanpak vormen de basis voor een subsidieaanvraag bij de provincie.

Vitaliteit van de toeristische sector

Voor het stimuleren van de vitaliteit van de toeristische sector, is een programma in de maak. Speerpunten hierin zijn ondernemerschap, duurzaamheid en inclusie. Omdat er voor duurzaamheid al veel activiteiten, regelingen etc. zijn bij andere partners, gaan we ons binnen de Groene Metropoolregio vooral richten op ondernemerschap en inclusie. De bestuurders hebben ingestemd met deze speerpunten en afgesproken deze hoofdlijnen te hanteren voor een subsidieaanvraag bij de provincie. Een definitief programma en afstemming daarover met de recreatief toeristische sector volgt in het najaar.



Wandelrouten netwerk

De aanleg van het wandelrouten netwerk verloopt voorspoedig: op veel plekken is het netwerk al aangelegd en in het najaar is het hele netwerk gereed. Over beheer en onderhoud hebben de bestuurders in het platform Duurzaam toerisme afspraken gemaakt: we zorgen eerst dat de komende jaren de basis hiervan goed op orde is door gezamenlijk het beheer en onderhoud te regelen. Dat wil zeggen dat het netwerk op vaste momenten gecontroleerd wordt en fouten en beschadigingen worden hersteld. Er bestaat de wens om over enkele jaren een lichte versie van een routebureau dat de gemeenten ontzorgt op te zetten. De komende periode wordt uitgezocht welke partij het beheer en onderhoud zal organiseren en hoe het vervolgproces eruitziet.

Samenwerking met VAN

De professionalisering van de samenwerking met VAN verloopt voorspoedig. Er zijn verschillende ambtelijke en bestuurlijke gesprekken geweest die stap voor stap zullen leiden tot een betere en transparantere samenwerking tussen gemeenten en VAN. De gemeenten blijven individueel opdrachtgever van VAN, maar daar

waar dat kan en nodig is, stemmen we deze afspraken regionaal steeds beter met elkaar af.

Nijverheidsweg 2a
6662 NG Elst
info@groenemetropoolregio.nl
www.groenemetropoolregio.nl

GROENE METROPOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN

Met dank aan gemeente Arnhem