

A scenic photograph of a park with large trees and people cycling. The image shows a paved path winding through a lush green park. Several large, mature trees with dense foliage frame the scene. In the background, a brick building with arched windows is visible. Three people are riding bicycles along the path. The ground is covered with fallen leaves, suggesting a late summer or autumn setting. The overall atmosphere is bright and sunny.

**GROENE
METROPOL
REGIO** ARNHEM
NIJMEGEN

**Regio Overleg(t)
17 juni 2026**

Regio Overleg(t) 17 juni 2026

De Regio Overleg(t)-dagen zijn belangrijke bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio. Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van alle bijeenkomsten.

Circulariteit, klimaat en energie (Circulaire regio)

Het overleg vindt plaats in de fraaie Amaliazaal van kasteel Wijchen. Wethouder Anouk van Dam van de gemeente Wijchen verwelkomt de aanwezigen in deze mooie accommodatie. Waarnemend voorzitter Tobias van Elferen heet de nieuwe wethouders met portefeuille als energie duurzaamheid en/of klimaatadaptatie van harte welkom. De nieuwe wethouders introduceren zichzelf. Wederom blijkt een breed palet aan kennis en ervaring in het platform aanwezig te zijn. En bijzonder ten opzichte van andere platforms is dat aan het BPCR ook de provincie Gelderland, Alliander en Tennet standaard deelnemen en soms is er ook een vertegenwoordiging van de waterschappen.

Opgavemanager Michiel Hustinx presenteert de hoofdlijnen van de opgave Circulaire regio. De vier speerpunten worden kort toegelicht en Michiel toont een filmpje met indrukken van de behaalde resultaten in de afgelopen bestuursperiode. In volgende overleggen wordt uitgebreider stilgestaan bij de vele deelprojecten van deze opgave. Voorzitter benadrukt dat het goed is als de aan deze opgave deelnemende wethouders kenbaar gaan maken als ze één van de vier speerpunten bestuurlijk zouden willen leiden.

Een belangrijk onderdeel van deze opgave is het werken aan de Regionale Energiestrategie (RES). Een toekomstbestendig energiesysteem is daarvoor de basis. Ook is de regio bestuurlijk vertegenwoordigd in de provinciale Energyboard. Procesmanager RES Ine van den Hurk geeft een toelichting op een aantal actuele dossiers die in dit overleg aan de orde zijn, zoals aantakking waterstofbackbone, een overzicht van pMIEK-projecten en een onderzoeksrapport naar de kosten van aanleg hoofdinfrastructuur warmte.

De regio verzorgt ook de inkoop van gas en elektriciteit voor gemeenten. Regionaal projectleider Michiel van der Hagen licht de stand van zaken toe. De inkoop van elektriciteit is volledig vergoend in die zin dat alle elektriciteit die gemeenten nodig hebben door regionale duurzame opwekprojecten worden voorzien. Voor gas geldt dat gemeenten minder gas besparen ten opzichte van het eerder gestelde doel. Dat leidt tot hogere kosten voor gemeenten. Daarnaast moet het inkoopvolume voor het jaar 2029 worden verhoogd om grote fluctuaties in de dagprijs voor gas te vermijden. De aanwezige bestuurders van het platform gaan hiermee akkoord.

Economie (Productieve regio)

Voorzitter Sigrid Sengers opent de vergadering en heet iedereen welkom. Tijdens een kennismakingsronde stellen de nieuwe en zittende bestuurders zich aan elkaar voor. Daarbij gaan zij in op hun portefeuille, hun drijfveren en de thema's waarvoor zij zich de komende bestuursperiode binnen de Productieve regio willen inzetten.

Henri de Groot (Vrije Universiteit Amsterdam) verzorgt een inleiding over brede welvaart als afwegingskader voor de economische ontwikkeling van de regio. Hij gaat in op de vraag hoe regio's kunnen blijven werken aan economische groei, leefbaarheid en duurzaamheid in een tijd van toenemende schaarste aan ruimte, arbeid, energie en financiële middelen. Daarbij benadrukt hij dat brede welvaart helpt om keuzes en afwijken zichtbaar te maken en richting te geven aan toekomstig beleid. Ook staat hij stil bij de toenemende rol van regio's bij het oplossen van maatschappelijke vraagstukken en de samenwerking die daarvoor nodig is met het Rijk, ondernemers en inwoners. Centraal daarbij staat de zoektocht naar een nieuwe balans tussen economische ontwikkeling, leefbaarheid en duurzaamheid. Aansluitend gaan de bestuurders hierover met elkaar in gesprek.



Aan de hand van verschillende stellingen wisselen de bestuurders vervolgens van gedachten over de keuzes die nodig zijn om de regionale economie toekomstbestendig te houden. Daarbij wordt gesproken over de randvoorwaarden die nodig zijn om de regionale economie te versterken, waaronder voldoende ruimte voor werklocaties, talentontwikkeling en structurele investeringen. Ook wordt benadrukt dat gemeenten elkaar nodig hebben om voldoende ruimte voor bedrijven en economische ontwikkeling te behouden. Samenwerking op het gebied van werklocaties wordt daarbij gezien als een belangrijke voorwaarde voor een sterke regionale economie, waarin zowel het MKB als de regionale economische speerpunten kunnen groeien. De discussie biedt ruimte om kennis te maken met elkaars perspectieven op de economische ontwikkeling van de regio en de keuzes die daarbij horen.

Na afloop van de vergadering brengen de bestuurders een bezoek aan het Junior Technovium. Tijdens een toelichting en interactieve workshops maken zij kennis met de wijze waarop jongeren worden gestimuleerd om kennis te maken met techniek en technologie. Het bezoek geeft een concreet beeld van de verbinding tussen onderwijs, talentontwikkeling en de toekomstige arbeidsmarkt van de regio.

Mobiliteit en bereikbaarheid (Verbonden regio)

Het bestuurlijk platform Verbonden regio is op 10 juni bijeengekomen in Arnhem. De bijeenkomst start met een kennismaking met enkele nieuwe bestuurders en een toelichting op actuele regionale ontwikkelingen.

De bestuurders spreken over verschillende mobiliteitsvraagstukken in de regio. Zo wordt de netwerkanalyse Arnhem-Nijmegen-Foodvalley besproken, waarbij aandacht wordt gevraagd voor de bereikbaarheid van de regio en de noodzaak van aanvullende maatregelen vanuit het Rijk. De input uit het overleg wordt meegenomen in de regionale lobby richting het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL).



Ook staat de verdere uitwerking van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) naar een concreet uitvoeringsprogramma centraal. Bestuurders bespreken de voortgang en de samenhang met gemeentelijke mobiliteitsplannen. Gemeenten krijgen de gelegenheid om het programma te beoordelen, zodat na de zomer een breed gedragen document kan worden vastgesteld.

Daarnaast wordt gesproken over OV voor minima. Afsproken wordt dat de regio de komende maanden de wensen van gemeenten rond reisregels en doelgroepen in kaart brengt. De uitkomsten worden later dit jaar bestuurlijk besproken als basis voor verdere gesprekken met vervoerders.

Een ander onderwerp is de mogelijke regionale aanbesteding van deelfietsen. De bestuurders stemmen in met vervolgonderzoek naar de wenselijkheid en mogelijkheden van een regionaal

systeem, waarbij onder meer wordt gekeken naar de doelgroepen en meerwaarde per gemeente, veiligheid en de effecten op de openbare ruimte.

Tot slot worden actuele regionale en provinciale ontwikkelingen besproken. De bereikbaarheid van de regio komt daarbij aan bod, waaronder de gevolgen van het uitblijven van de verbreding van de A50. Er wordt afgesproken om samen met Regio Noordoost-Brabant in gesprek te gaan met Tweede Kamerleden over de impact hiervan en mogelijke alternatieve mobiliteitsoplossingen.

Natuur, landschap, recreatie en cultuur (Ontspannen regio)

In het bestuurlijk platform recreatie en toerisme zijn veel nieuwe gezichten. De wethouders maken daarom eerst kennis met elkaar. In de vorige periode hebben we gemerkt dat recreatie, toerisme, cultuur en erfgoed veel met elkaar te maken hebben. Vanaf september voegen we de platforms recreatie en toerisme en cultuur daarom samen en voegen we daar erfgoed aan toe.



Opgavemanager Mariken Prüst geeft een presentatie over de resultaten van de afgelopen periode en de aandachtspunten die de bestuurders uit de vorige periode hebben meegegeven voor het vervolg. De financiering van de ontwikkeling van de verhaallijnen is één van die aandachtspunten. Het is daarom extra spannend of we de INTERREG aanvraag die we samen met Duitse partners hebben gedaan voor het beter zichtbaar maken van het Romeins verleden in onze regio, ook echt gaan krijgen. In het najaar weten we meer.

Omdat we een nieuw wandelnetwerk hebben in de regio, dat beheerd en onderhouden moet worden, moeten de statuten van het routebureau aangepast worden. Het platform gaat akkoord met het voorstel hiervoor. Met de wijziging van de statuten heeft het routebureau officieel de opdracht om de nieuwe wandelroutes te beheren. Het bestuur bestaat dan uit een bestuurder van de GMR, de directeur van TVAN (Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen) en een vertegenwoordiger van de ondernemers in het gebied. Mocht de opdracht van het routebureau op een later moment worden uitgebreid naar het verder ontwikkelen van het wandel- fiets en

eventueel andere routenetwerken, dan breiden we het bestuur ook uit. Dit kan bijvoorbeeld met een organisatie van en voor wandelaars en fietsers.

Tot slot wisselen de bestuurders uit over hoe we omgaan met de promotie en marketing van onze regio. Er worden samen met TVAN goede stappen gezet in zowel het Rijk van Nijmegen als de Regio Arnhem. Zo werken we samen aan een nog aantrekkelijkere regio die nog beter bekend is bij inwoners en bezoekers van onze regio.

Ruimte en Woningbouw (Groene groeiregio)

Woonruimteverdeeltijfers 2025

Het platform bespreekt de jaarlijkse toewijzingscijfers van sociale huurwoningen. De druk op de regionale woningmarkt is hoog. De slaagkans op de huurmarkt daalt: één op de dertien actieve woningzoekenden vindt een woning, tegenover één op de elf een jaar eerder. Ook loopt de gemiddelde zoektijd op naar één jaar en tien maanden. Deze bevindingen zijn van belang omdat komend jaar de evaluatie en actualisatie van de regionale huisvestingsverordening op het programma staan.

Het platform spreekt over de noodzaak om intensiever in te zetten op het benutten van ruimte in de bestaande woningvoorraad. Concepten zoals woningdelen en woningsplitsen winnen terrein, maar stuiten lokaal nog vaak op barrières. Het platform doet een oproep aan de colleges om de komende tijd politieke keuzes te durven maken.

Regionale woningmarktmonitor

De regio Arnhem-Nijmegen ligt op schema met 3.100 gerealiseerde woningen in het afgelopen jaar. Hiervan valt 64% in het betaalbare segment (sociale huur, middenhuur en betaalbare koop). Tot en met 2034 omvat het totale woningbouwprogramma 53.000 woningen, waarvan momenteel 60% uit harde plannen bestaat.

Om de doelen ook op de lange termijn structureel te behalen, moet de woningproductie fors opschalen naar 4.000 tot 4.500 woningen per jaar. De stikstofproblematiek blijft plannen vertragen, met name aan de noordkant van de regio.

Wet versterking regie volkshuisvesting

Naar verwachting treedt de nieuwe wet op 1 juli 2026 in werking. Gemeenten worden verplicht om binnen één jaar na inwerkingtreding een lokaal Volkshuisvestingsprogramma op te stellen, dat door het college van b&w wordt vastgesteld. Om gemeenten te ontzorgen levert de GMR kant-en-klare beleidsbouwstenen aan die direct in de lokale volkshuisvestingsprogramma's kunnen worden opgenomen. Daarnaast geldt een instructie voor de urgentiestatus van aandachtsgroepen, die wordt verwerkt in de huisvestingsverordening.

De wet schrijft voor dat het woningbouwprogramma regionaal moet optellen tot 30% sociale huur. De GMR wil vasthouden aan de succesvolle verdeling van 30% sociale huur en 37% betaalbaar per gemeente. Hiervoor is een ontheffing van de provincie nodig. De GMR ondersteunt de gemeenten hierbij ambtelijk. Op 9 oktober 2026 worden de gemeenteraden hierover en over andere relevante ontwikkelingen bijgepraat.

Actualisatie Woondeal en huisvesting van aandachtsgroepen

De huisvesting van aandachtsgroepen en arbeidsmigranten wordt geïntegreerd in de geactualiseerde Woondeal. De deelnemers aan het Regio Overleg(t) ondersteunen deze uitwerkingsrichting en worden hierover in het najaar nader geïnformeerd.

Inzet op arbeidsmigranten is noodzakelijk om de versnippering tussen wonen en economie te doorbreken. Door verankering in de Woondeal ontstaat een gemeenschappelijk vertrekpunt. Daarnaast gaat de regio door met werkbezoeken en andere activiteiten. Hoewel regionaal goede stappen worden gezet, zoals de komst van een kwalitatief dashboard, leven lokaal zorgen over het maatschappelijk draagvlak en de uiteindelijke realisatie van locaties.

De aanpak en actiepunten rond de huisvesting van aandachtsgroepen worden toegelicht. Er wordt gewerkt aan regionale bemiddelingstafels rond de huisvestingsopgave, een verdere concretisering van de fair-shareafspraken en de huisvestingsopgave voor ouderen.

De voorzitter van het Regio Overleg(t) roept op om na te denken over bestuurlijk trekkerschap voor de thema's Woondeal, aandachtsgroepen en arbeidsmigranten. Ook voor de stuurgroep huisvesting aandachtsgroepen is een bestuurlijk vertegenwoordiger noodzakelijk.

Bestuurlijk platform RO en Groen-blauw raamwerk (Ontspannen en Groene groeiregio)

Het bestuurlijk platform bespreekt de regionale zienswijzen op de landelijke Nota Ruimte en de provinciale Omgevingsvisie Gelderland. Matthijs Lenis licht vervolgens toe welke plannen sinds 2020 zijn ontwikkeld:

- **Woondeal (2020):** Deze wordt gesloten vanwege de hoge verstedelijkingsdruk, met als opgave de bouw van 45.000 woningen in tien jaar tijd, waarvan tweederde betaalbaar en 30% sociale huur. Onze regio haalt deze aantallen tot nu toe als een van de weinige in het land, al staat dit onder druk.
- **Verstedelijkingsstrategie en Groen-blauw raamwerk:** Deze worden uitgewerkt om harde afspraken met het Rijk te maken én om te onderzoeken waar landschap en watersysteem versterkt moeten worden.
- **NOVEX ANF:** Het Rijk wijst deze regio aan als NOVEX-gebied om grote ruimtelijke opgaven in samenhang aan te pakken. De regionale verstedelijkingsstrategie *Meer landschap, meer stad* vormt hiervoor de basis. Hierin krijgt de schaa sprong in verstedelijking een plek, in balans met natuur, een robuust watersysteem en de landbouwtransitie.

- Regioarrangement: Dit vormt het gezamenlijke ruimtelijke en programmatische samenwerkingskader dat de regio (gemeenten en waterschappen) samen met de provincie Gelderland vaststelt.

Om deze plannen lokaal te laten landen, werkt de regio met vier gebiedsteams, zowel ambtelijk als bestuurlijk georganiseerd: Veluwezoom, Middengebied, Rijk van Nijmegen en De Liemers. Deze teams maken met hun eigen gebiedsagenda's knelpunten concreet. Daarnaast gebruikt de regio Bestuurlijke Integratietafels om overkoepelende thema's, zoals mobiliteit en klimaatadaptatie, af te stemmen. Na de presentatie delen ervaren wethouders hun praktijkkennis met de nieuw aangetreden bestuurders.

Uitvoeringsagenda Groen-blauw raamwerk

De opgavemanager Mariken Prüst van de Ontspannen regio bespreekt de Uitvoeringsagenda Groen-blauw raamwerk en landelijk gebied, die eind november 2025 aan de colleges wordt aangeboden. Deze agenda vormt de vertaling van de landschappelijke kansenkaart en kent vijf thema's:

1. Ontwikkeling van landbouw en voedsel;
2. Recreatief uitloopgebied (groene scheggen);
3. Ruimte voor recreatie, waarbij recreanten worden gespreid om kwetsbare natuur te ontzien;
4. Water en bodem sturend / klimaatadaptatie;
5. Groen in steden en dorpen, met kennisuitwisseling over vergroening van steden en dorpen.

Deze thema's worden uitgewerkt in vijf gebiedsaanpakken, waaronder de Gelderse Poort, 't Broek, de Groene Scheg in de Liemers en de Groene Mantel in het Rijk van Nijmegen.

Gebiedsproces Groene Mantel (Rijk van Nijmegen)

De gebiedsaanpak van de Groene Mantel wordt toegelicht. In een eerste versie van het uitvoeringsprogramma voor het gebied worden projecten benoemd en geprioriteerd. Daarbij worden enkele projecten toegelicht.

Voor dit gebied wordt een grote Europese subsidie aangevraagd. Deze aanvraag is bedoeld voor emissiearme, elektrische landbouwmachines en de start van twee projecten na de zomer. Ook de Radboud Universiteit en ZLTO sluiten hierbij aan. Daarnaast start de regio samen met de Publieke Ontwerp Coalitie een analyse en ontwerpend onderzoek naar de toekomstige landbouwstructuur. Deze verkenning helpt gemeenten bij het opstellen van omgevingsplannen.



Met dank aan de gemeente Wijchen