

REGIOREIS **21-22-23 mei 2025**

Baden-Württemberg
Karlsruhe & Stuttgart

De terugblik

Het reisdoel

Baden-Württemberg – Karlsruhe & Stuttgart

Deelstaat Baden-Württemberg is het kloppend hart van Zuidwest-Duitsland. Naast de betoverende natuur en eeuwenoude cultuur is deze deelstaat ook een economische krachtpatser in het hart van Europa. Hier komen innovatie, vakmanschap en ondernemingszin samen. Bekend zijn de wereldspelers als Mercedes-Benz, Porsche, Bosch en SAP. De deelstaat beschikt over uitstekende infrastructuur en een hoogopgeleide beroepsbevolking door de universiteiten, hogescholen en innovatiecentra. De kwaliteit van leven is er mede daardoor hoog.

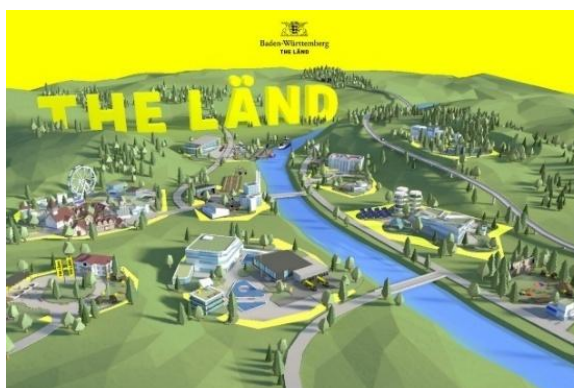
Onze standplaats is **Karlsruhe**. De stad speelt een belangrijke rol op juridisch, technologisch en cultureel gebied. Hier huist het Bundesverfassungsgericht (Duitse Constitutionele Hof): Karlsruhe staat bekend als een technologie- en IT-stad. Het is de thuisbasis van het Karlsruher Institut für Technologie (KIT), een van de grootste en meest vooraanstaande onderzoeksinstituten van Duitsland, met sterke focus op natuurwetenschappen, techniek en digitalisering. Een bezoek aan KIT staat voor vrijdag op het programma. Mede hierdoor kent de stad een sterke startup-cultuur.

Karlsruhe heeft een zeer goed ontwikkeld OV-netwerk, met een geïntegreerd tram-treinsysteem (*Karlsruher Modell*) dat wordt gezien als voorbeeld voor andere regio's. Verder zet de stad zich in op duurzame stedelijke ontwikkeling en energietransitie, met veel aandacht voor groen, fietsverkeer en energie-efficiënte technologieën.

Stuttgart is de hoofdstad van de Duitse deelstaat Baden-Württemberg en een van de meest invloedrijke steden van Duitsland, zowel economisch als cultureel. Naast het hart van de Duitse auto-industrie is Stuttgart ook sterk in machinebouw, hightech, IT, en engineering. Stuttgart kampt met luchtvervuiling door zijn ligging in een dal, wat heeft geleid tot streng milieubeleid. De stad werkt aan duurzame stadsontwikkeling, zoals de transformatie van oude industrieterreinen (bv. Stuttgart 21, een controversieel maar grootschalig spoorproject dat mobiliteit moet verbeteren). Aan dit project brengen we een bezoek.

The Länd – Een regio met een missie

Met de internationale campagne The Länd zet de Duitse deelstaat Baden-Württemberg zichzelf op de kaart als dé plek voor talent, innovatie en kwaliteit van leven. In een wereld waarin regio's strijden om de slimste koppen en creatieve denkers, komt Baden-Württemberg met een gedurfde en opvallende benadering. Geen standaard overheidscommunicatie, maar een frisse, speelse identiteit die direct de aandacht trekt.



Waarom "The Länd"? De naam is een knipoog naar het Engelse "land", maar dan op z'n Duits uitgesproken – creatief, uniek en typisch voor een regio waar hightech en humor hand in hand gaan. Met een budget van 21 miljoen euro mikt de campagne op buitenlandse professionals die op zoek zijn naar carrièremogelijkheden én levenskwaliteit.

De campagne is zichtbaar in steden over de hele wereld. Zoals bij elke opvallende campagne zijn de meningen verdeeld. Sommigen vinden de stijl gedurfd en verfrissend, anderen betwijfelen de effectiviteit of klagen over de kosten. Toch is één ding zeker: *The Länd* heeft Baden-Württemberg internationaal in de schijnwerpers gezet.

Met deze campagne laat Baden-Württemberg zien dat het niet alleen een economische motor van Europa is, maar ook een moderne, inclusieve en toekomstgerichte regio. Een plek waar technologie, natuur en levenskwaliteit samenkomen. Een regio die geen talent wil laten lopen – maar juist wil aantrekken.



PROGRAMMA

Woensdag 21 mei 2025

- 07.15 Verzamelen op station Arnhem CS, voor de ingang aan de Sonsbeekzijde (bij de Kiss & Ride).
Na ontvangst door naar **spoor 9. Vertrek om 7.37 met ICE 121 voor een overstap in Frankfurt (Main) Hbf.**
- 12.01 Aankomst op Karlsruhe Hbf.

Transfer per bus van VBK naar het centrum van Karlsruhe .

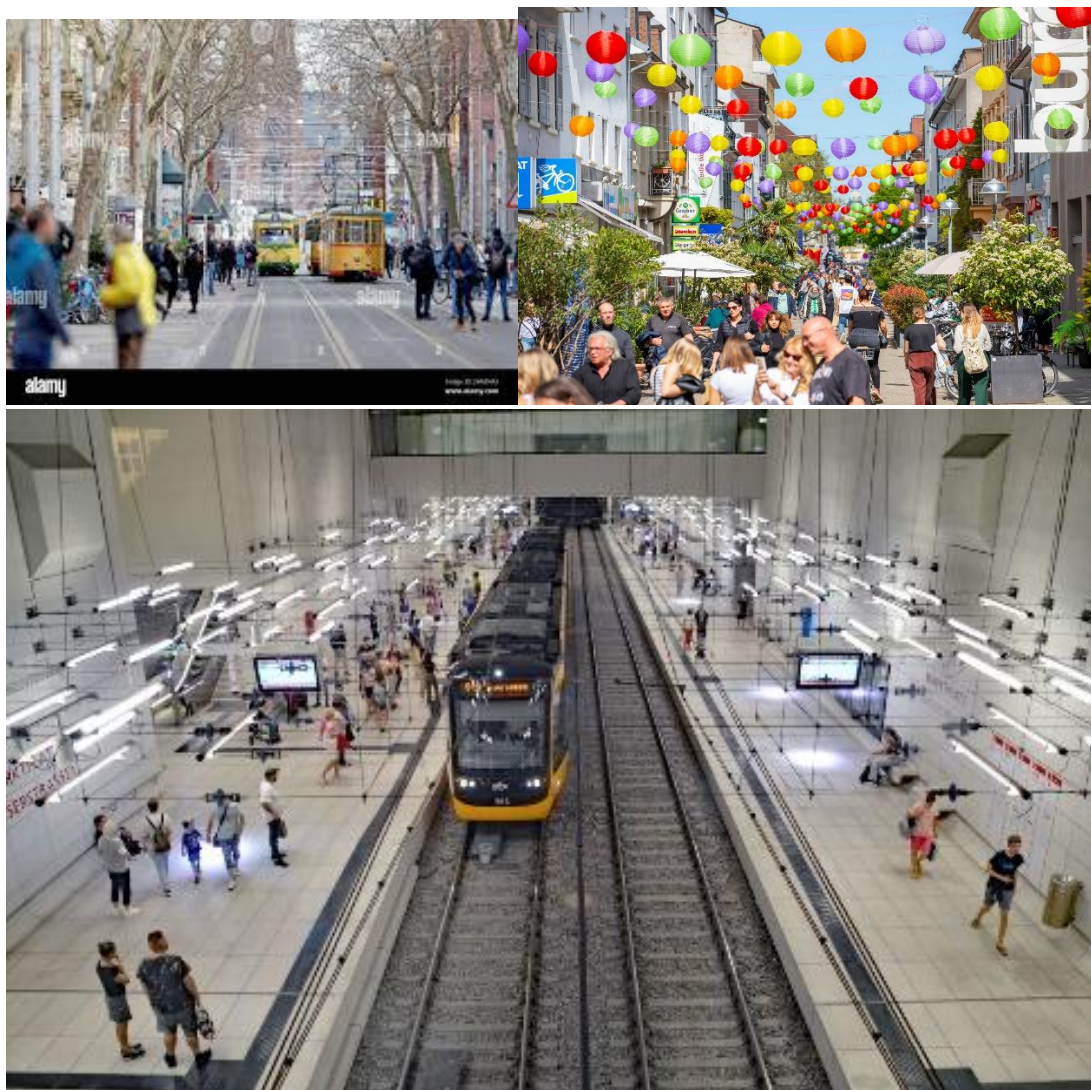


- 12.30 Lunch bij *Restaurant Wilma Wunder* op het Marktplatz
- 14.30 **Mobiliteit en stedelijke innovatie in Karlsruhe**



Na de lunch verdiepten we ons in de mobiliteitsontwikkelingen van Karlsruhe. In twee groepen verkenden we zowel bovengrondse als ondergrondse onderdelen van het openbaar vervoer en stedelijke planning.

Deel 1 werd verzorgd door het OV-bedrijf **VBK**. Een exclusieve rondleiding door de nieuwe tunnelhalte *Marktplatz*, een hoogstandje in stedelijke mobiliteit, door *Philipp Banschbach*, projectmanager van de tramtunnel en ondergrondse halte.



Het Stadtplanungsamt informeerde ons over het project *ÖRMI* en de inzet van *Reallabore* – experimenteerruimtes voor innovatieve, toekomstgerichte oplossingen in de openbare ruimte. De rondleiding en presentatie werd verzorgd door *Oriane Kraemer*, hoofd stedenbouw en stadsvernieuwing voor Stadt Karlsruhe.

Het Stadtplanungsamt Karlsruhe werkt aan duurzame en toekomstgerichte inrichting van de stad. Het project *ÖRMI* (Öffentlicher Raum und Mobilität Innenstadt) richt zich op het herverdelen en beter benutten van de openbare ruimte in relatie tot mobiliteit. In zogenaamde *Reallabore* wordt geëxperimenteerd met nieuwe concepten in de praktijk, met actieve betrokkenheid van bewoners en belanghebbenden.

Na een korte rit met de stadstram was het hoofdkantoor van **VBK/AVG** de volgende bestemming. VBK en AVG verzorgen het stedelijke en regionale openbaar vervoer in Karlsruhe en omgeving. Ze zijn internationaal bekend vanwege het *Karlsruher Modell*, waarin trams naadloos overgaan op het regionale spoor. Deze integratie biedt reizigers meer directe verbindingen en verhoogt de efficiëntie van het ov-systeem. Door de directie werden de ervaringen gedeeld met het succesvolle *Karlsruher Modell*, waarin stadstrams en regionale treinen worden gecombineerd tot één flexibel netwerk. Ontvangst en presentaties bij het vervoersbedrijf:

- *Alexander Pischon*, directeur van Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (KVV) en voorzitter van de raad van bestuur van Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK) en Albtal-Verkehrsgesellschaft mbH (AVG).
- *Christian Höglmeier*, technisch directeur van VBK en AVG presenteert vanuit de branchevereniging voor openbaar vervoer (VDV) de TramTrein.



De middag werd afgerond met een presentatie van de **Technologieregion Karlsruhe**, door *Jochen Ehlgötz*, directeur van de TechnologieRegion Karlsruhe mbH (TRK). In zijn presentatie belichtte hij de innovatieve kracht van deze regio doordat de regio erin geslaagd is met een groot aantal partners intensieve samenwerking te starten.

19.15 Diner bij *Wirtshaus Wolfbräu*

Bij het diner sloot Dr. Frank Mentrup, Oberbürgermeister van de stad Karlsruhe aan.



Het Wirtshaus bracht het gezelschap, na de comfortabele treinreis en een middag met rondleidingen en twee (gründliche) presentaties, het aangenaam verpozen in Duitse sfeer.



Intermezzo

Wat een reis DE 🚚 🚊

De Regioreis naar Baden-Württemberg (Karlsruhe & Stuttgart) zat bomvol inspiratie, verwondering én goede gesprekken. Samen met een diverse groep bestuurders en partners ontdekte ik hoe ze daar stedelijke mobiliteit en de energie transitie aanpakken – met lef doorzettingsvermogen en ambitie ⚡ ✨.

✅ Wat neem ik zeker mee?

Het besef dat je af en toe echt even uit je eigen bubbel moet stappen. Door je te laten verrassen en verbazen ontstaan de beste ideeën. Dáár zit de brandstof voor vernieuwing!

Kennisinstellingen zijn er, net als bij ons, onmisbare aanjagers van transitie. Maar het blijft een uitdaging om het mkb goed te verbinden met de onderzoeks- en testfaciliteiten – iets wat ik heel herkenbaar vind voor onze regio. Hier ligt dus nog volop werk (en kansen) voor Lifeport@!

En dan die ontmoetingen onderweg... Zoveel mooie gesprekken, nieuwe connecties en frisse energie om samen verder te bouwen aan onze regio.

Wat ik meeneem voor [Lifeport@](#)

- ☀ De kracht van verwondering – blijf jezelf en anderen verrassen.
- ☀ Het belang van slimme koppelingentussen mkb en kennisinfrastructuur.
- ☀ Samen reizen = samengroeien – investeer in verbinding!

Veel dank aan de [Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen \(GMR\) - regio Arnhem-Nijmegen](#) voor de organisatie.

#Regioreis2025 #Innovatie #MKB #Lifeport #Verwondering #Kennis #SamenSterk

Bron: LinkedIn



Kristie Lamers
Directeur
Lifeport@

Donderdag 22 mei 2025

09.00 Vertrek per bus naar Stuttgart

11.00 Bezoek aan de **Stadtwerke van Stuttgart**

De Stadtwerke zijn de drijvende kracht achter de energietransitie in de hoofdstad Baden-Württemberg. Sinds 2011 ondersteunen zij de inwoners van Stuttgart op de weg naar klimaatneutraliteit. Daarbij wordt volledig vertrouwd op hernieuwbare energiebronnen en wordt dus afgezien van kernenergie en steenkool voor de opwekking van elektriciteit. Een van de speerpunten is de productie en het gebruik van waterstof. Zo wordt in het havengebied van Stuttgart een electrolyser gebouwd die jaarlijks meer dan 1 miljoen kilo waterstof gaat produceren die vervolgens via een eigen pijplijn naar afnemers in de omgeving wordt getransporteerd.

Mede door dit soort maatregelen hoopt Stuttgart in 2035 klimaatneutraal te zijn. Van de experts bij de Stadtwerke horen we met welke innovatieve oplossingen dit doel bereikt dient te worden. Ontvangst door *Denis Voigt*, Leiter Vertrieb und Marketing, Stadtwerke Stuttgart GmbH en een welkomstwoord door *Marjoke Breuning*, Honorair Consul Nederland in Stuttgart.



De [Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen \(GMR\) - regio Arnhem-Nijmegen](#) is deze week, i.h.k.v. de jaarlijkse RegioReis, op pad in **#BadenWürttemberg**.

Vandaag informeren ca. 55 bestuurders o.l.v. Hubert Bruls, [Henk van den Berg](#) en [Tom Lamers](#) zich over de laatste ontwikkelingen in **#Stuttgart**.

Met dank aan Honorair Consul Marjoke Breuning en [René Lechner](#) was de groep deze ochtend te gast bij EnergiePlaza van de [Stadtwerke Stuttgart GmbH](#) - een centrum voor **#energietransitie** - waar [Denis Voigt](#) van de Stadtwerke Stuttgart GmbH, de HC en [Mirjam M.](#) de delegatie hartelijk verwelkomden.

Veel dank aan [Markus Schönherr](#) voor de inzichten, hoe je van de nood een deugd maakt bij turbulentie op de energiemarkt. [Frank Hägele](#), dank voor het voorstellen van de Green Hydrogen Hub Stuttgart (**#GH2S**) en ook voor de rondleiding door de **#EnergieCampus**.

Zeer waardevol om van gedachten te wisselen over duurzame **#energie**, lokale energieopwekking, burgerparticipatie en **#duurzaamemobiliteit**; onderwerpen die ook centraal staan bij de GMR.

Bron: LinkedIn



Aansluitend korte pitches door:

- *Markus Schönherr*, Referent der Geschäftsführung, Stadtwerke Stuttgart GmbH
- *Frank Hägele*, Leiter Strategische Projekte, Innovation, Stadtwerke Stuttgart GmbH

Tot slot was er gelegenheid voor een korte rondleiding over de 1. Stock EnergieCampus.

13.00 Lunch bij *Nesenbach Brauhaus*



Aan het einde van de lunch verzorgden *Tobias Schiller*, woordvoerder IBA'27 en *Hans Peter Künkele*, Projectmanager IBA'27 een presentatie over **IBA 2027**.



Stuttgart is in 2027 de gastheer voor de Internationale Bauausstellung. De toevoeging 'internationaal' slaat hierbij voornamelijk op de reikwijdte van het initiatief; de Bauausstellung is namelijk een specifiek Duits initiatief* gericht op moderne, toekomstgerichte planologie, stedenbouw en architectuur. Het initiatief wordt doorgaans georganiseerd door en in regio's die te maken hebben met specifieke uitdagingen zoals krimp of een snelle groei.

*er zijn echter uitzonderingen te noemen. Zo werd in 2013 de eerste IBA buiten Duitsland georganiseerd door de regio Parkstad Limburg. Tijdens de vorige Regioreis hebben we in Heerlen nog 'restanten' van IBA 2013 mogen aanschouwen.

14.45 Het gezelschap splitste zich vervolgens in twee groepen:

1. **Verkehrsministerium**
2. **Stuttgart 21**

Ontvangst door het **Verkehrsministerium van de deelstaat Baden-Württemberg**. We leren hier meer over hoe Stuttgart en de bredere deelstaat inzetten op duurzame mobiliteit en omgaan met de intensief gebruikte logistieke corridors die door de deelstaat lopen. Zowel door verkeersminister *Winfried Hermann* als staatssecretaris *Elke Zimmer* van de deelstaat werd ruimte in de agenda op deze vergaderdag gemaakt om onze delegatie te ontvangen en deelgenoot te maken van de ambities van de deelstaat (en beide bestuurders).



Het Verkehrsministerium van Baden-Württemberg is een van de 12 ministeries in de deelstaat en verantwoordelijk voor onder meer de ontwikkeling van nieuwe mobiliteitsconcepten en de aanleg en het onderhoud van wegen (de 'Landesstraßen'), fietspaden en bruggen. Het ministerie telt zo'n 400 medewerkers en heeft een met een Nederlands ministerie vergelijkbare organisatiestructuur met aan het (politieke) hoofd een minister en een staatssecretaris. Sinds 2016 zijn dit respectievelijk Winfried Hermann en Elke Zimmer, beiden lid van de politieke partij Die Grünen. In 2024 was het Verkehrsministerium een van de hosts van de jaarlijkse, Europese POLIS conferentie gericht op duurzame mobiliteit.

Stuttgart 21

Dit is een van de meest omvangrijke infrastructuurprojecten in Duitsland dat gericht is op het transformeren van het bestaande hoofdstation van de stad van een kopstation naar een ondergronds doorgangstation. Het project omvat de aanleg van nieuwe spoorlijnen, tunnels, en viaducten om de capaciteit en efficiëntie van het treinverkeer te verbeteren en de verbindingen tussen regionale, nationale en internationale treinroutes te optimaliseren. Het

project startte in de jaren 90 met een aanvankelijk budget van 3 miljard. Inmiddels is dat budget verdrievoudigd en is de afronding meerdere keren uitgesteld.



18.00 Aperitief bij restaurant *Plenum* (in *Landtag Baden-Württemberg*)



Tijdens het diner was er ruimte voor een woordje door de voorzitter en, zoals inmiddels een goede traditie, een persoonlijke bijdrage van diegenen die voor de eerste maal medereiziger waren. Een impressie.



Intermezzo

Inspiratie en relaties leggen met Regioreis van GMR Arnhem -Nijmegen

Inmiddels 2 dagen terug en met veel plezier kijk ik terug op een geslaagde regioreis van de [Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen \(GMR\) - regio Arnhem-Nijmegen](#).

Energy

In Baden-Württemberg bezochten we Karlsruhe en Stuttgart. Een regio met vergelijkbare uitdagingen en daardoor interessant om hun aanpak te horen. Zo doet [Stadtwerke Stuttgart GmbH](#) forse investeringen in waterstofinfrastructuur en een elektrolyser, maar ook ontsluiten ze warmtebronnen om meer flexibiliteit in hun decentrale energiesysteem van Stuttgart te realiseren.

Biobased materialen

De [TechnologieRegion Karlsruhe GmbH](#), [Jochen Ehlgötz](#) is actief op thema's van circulariteit (biomaterialen) en energie (H2 in havens, verduurzaming zwaar transport) en kan en wil serieuze partner voor onze regio in EU programma's rondom deze thema's zijn.

Verduurzamen vervoer

Bij het @verkehrsministerium Baden-Württemberg zagen we de daadkrachtige aanpak om de verduurzaming van het vervoer te realiseren. Met ov-stimulering, ontwikkeling van een metro-trien, autonome elektrisch aangedreven voertuigen en enorme projecten om metro's onder de binnensteden van Karlsruhe en Stuttgart aan te leggen om de binnenstad leefbaar te houden.

Digitalisering en AI

Ook bezochten we onze partner [Digital Hub Karlsruhe | EDIH-AICS](#) waarmee we samen, maar allebei in onze eigen regio voorlichting geven en adviseren over digitalisering en toepassing van AI. @Luliana Nichersu: thank you for your clear explanation.

Voor alle bestuurders die mee waren (onder andere @[Evert Westerbeek](#), [Cathelijne Bouwkamp](#) en [Geert-Jan Schrijner](#)) was de ontwikkeling van een decision support tool voor decentrale energiesystemen enorm interessant, ontwikkeld door [Karlsruher Institut für Technologie \(KIT\)](#). [Marc Leeuw](#), [Robert-Niels Van Droffelaar](#): laten we verkennen of deze tool behulpzaam is in besluitvorming rondom SmartEnergyHubs in Oost-Nederland! Contactpersoon: KIT - [Sadeeb Simon Ottenburger](#)

Relaties gelegd

Aan alle deelnemers: dank jullie wel voor de gezelligheid en de goede gesprekken. Was leuk en goed hier als [Oost NL](#) bij te zijn. En de organisatie: bedankt voor alle goede zorgen. het was tot in de puntjes verzorgd. Hulde! [Margot van der Mark](#)

Bron: LinkedIn



Liane van der Veen-Schoonhoven
Directeur innoveren
OostNL

Vrijdag 23 mei 2025

08.45 Vertrek per bus naar KIT – Campus Noord



De accountant vraagt van iedere opdracht een bewijs in de vorm van een foto. Dus ook van deze busrit.

09.30 Bezoek aan het **Karlsruhe Institute of Technology (KIT)**.

Het KIT is een van de leidende technische universiteiten en onderzoeksinstituten van Europa. De organisatie werkt op een breed scala aan thema's, waaronder digitalisering, mobiliteit, klimaatadaptatie, materiaalkunde, automatisering en natuurlijk energie. Tijdens ons bezoek ligt de nadruk op energieonderzoek, met speciale aandacht voor AI- en simulatiegestuurde methoden die bijdragen aan de planning en het beheer van duurzame, veerkrachtige energiesystemen. Daarnaast bezoeken we een van de laboratoria op de campus. Tijdens het bezoek krijgen we een toelichting op de onderzoeksactiviteiten en een rondleiding door het Energie-laboratorium op Campus Noord. We werden ontvangen door *Dr. Karsten Litfin* (Institute for Thermal Energy Technology and Safety, ITES): General Introduction to KIT en *Dr. Lothar Hahn* (KIT Energy Lab): Lab Tour



Daarnaast wordt het **European Digital Innovation Hubs (EDIH)** netwerk toegelicht. Dit Europese initiatief ondersteunt bedrijven en publieke organisaties bij hun digitale transformatie door toegang te bieden tot testfaciliteiten, trainingen, financieringsadvies en netwerkmogelijkheden. EDIH's fungeren als regionale aanspreekpunten en bevorderen samenwerking en kennisdeling binnen Europa.

Dit bezoek biedt inzicht in hoe grensoverschrijdende samenwerking en digitale innovatie bijdragen aan de energietransitie en economische ontwikkeling. Een onderwerp waar onze regio ook sterk in is!

Presentaties & discussie

- *Dr. Luliana Nichersu* (FZI Forschungszentrum Informatik, EDIH-AICS Coordinator): Introduction to EDIH AI&CS
- *Dr. Sadeeb Simon Ottenburger* (Institute for Thermal Energy Technology and Safety, ITES): AI-based decision support systems for resilient transformation
- *Ehmedi Al Omar* (Institute for Thermal Energy Technology and Safety, ITES): Scientific demonstrator of an AI-based decision support system.



12.30 Lunch bij restaurant *Erste Fracht* (direct tegenover het station)



15.01 Vertrek trein – **ICE 106** naar Köln Hbf

Helaas verliep de terugreis niet zo soepel als de heenreis. Onzekerheid over vertrektijden, overstapmogelijkheden, een te zware (!) trein waardoor er medereigers de trein moesten verlaten, scholieren die al menig uur op reis waren en bezit hadden genomen van de gereserveerde plaatsen. Zoals de rechter foto laat zien was de reis nog best gezellig.

Dankzij de koelbloedigheid van Margot kwam het reisgezelschap iets later dan gepland heelhuids aan op Arnhem CS.

DEELNEMERS



Danielle van Bentem
Wethouder
Gemeente Renkum



Henk van den Berg
Strateeg/plv. directeur
Groene Metropoolregio Arnhem-
Nijmegen



Daphne Bergman
Burgemeester
Gemeente Beuningen



Stef Bijl
Wethouder
Gemeente Zevenaar



Arthur Boone
Wethouder
Gemeente Zevenaar



Cathelijne Bouwkamp
Wethouder
Gemeente Arnhem



Jean-Paul Broeren
Wethouder
Gemeente Nijmegen



Hubert Bruls
Burgemeester
Gemeente Nijmegen



Anouk van Dam
Wethouder
Gemeente Wijchen



Inge van Dijk
Burgemeester
Gemeente Mook en Middelaar



Bart Elbers
Wethouder
Gemeente Doesburg



Tobias van Elferen
Wethouder
Gemeente Nijmegen



Maurits van de Geijn
Wethouder
Gemeente Arnhem



Klaas-Jan Gräfe
Coördinator duurzame mobiliteit &
gedrag / Groene Metropoolregio
Arnhem-Nijmegen



Gea Hofstede
Wethouder
Gemeente Rheden



Wijnte Hol
Wethouder
Gemeente Overbetuwe



Frans Houben
Wethouder
Gemeente Beuningen



Arend van Hout
Burgemeester
Gemeente Westervoort



Nick Hubers
Wethouder
Gemeente Lingewaard



Laura Kaper
Wethouder
Gemeente Westervoort



Astrid van de Klift
Gemeentesecretaris
Gemeente Nijmegen



Dorus Klomberg
Wethouder
Gemeente Rheden



Andreas Kochs
Secretaris-directeur
Euregio Rijn-Waal



Kristie Lamers
Directeur
Lifeport@

DEELNEMERS



Tom Lamers
Adviseur Public Affairs
Groene Metropoolregio Arnhem-
Nijmegen



Joa Maouche
Wethouder
Gemeente Renkum



Margot van der Mark
Organisator
Routine



Joerie Minses
Burgemeester
Gemeente Heumen



Aad van Orden
Wethouder
Gemeente Zevenaar



Holger Rodoe
Wethouder
Gemeente Mook en Middelaar



Geert-Jan Schrijner
Wethouder
Gemeente Duiven



Sigrid Sengers
Burgemeester
Gemeente Druten



Kees Telder
Wethouder
Gemeente Beuningen



Harriët Tiemens
Directeur
Groene Metropoolregio Arnhem-
Nijmegen



Jan Ummenthum
Directeur
Liemerse Ambassade



Liane van der Veen-Schoonhoven
Directeur innoveren
OostNL



Birgit van Veldhuizen-van Oort
Wethouder
Gemeente Doesburg



Noël Vergunst
Wethouder
Gemeente Nijmegen



Carine Verheggen
Regiomanager Groene
Metropoolregio
Provincie Gelderland



Sijmen Versluijs
Wethouder
Gemeente Beuningen



Grete Visser
Wethouder
Gemeente Nijmegen



Dirk Vreugdenhil
Gedeputeerde
Provincie Gelderland



Evert Westerbeek
Wethouder
Gemeente Overbetuwe



Wim Wink
Wethouder
Gemeente Heumen

ORGANISATIE REGIOREIS 2025

De organisatie van deze (zoveelste) regioreis was in vertrouwde handen van Margot van der Mark (Bureau Routine) en Henk van den Berg.

Het inhoudelijk deel van het programma kwam tot stand dankzij de bijdragen en inzet van Tom Lamers en Klaas-Jan Gräfe.



Het presentje voor onze Duitse gastvrouwen en gastheren.

De editie 2026 valt in het verkiezingsjaar. Het dagelijks bestuur heeft besloten om, net zoals in 2022, te kiezen voor een tweedaagse reis met een Nederlandse bestemming (uitstekend bereikbaar per bus) in de periode eind juni/begin juli. Het accent van de reis zal dan, naast een inhoudelijk interessante reis, juist ook liggen op onderlinge kennismaking van de nieuwgevormde colleges en met de regionale partners.

