

A rural landscape featuring a large, white, multi-story building with a grey roof and a small tower. The building is surrounded by green trees and a grassy field in the foreground. The sky is overcast.

# GROENE METROPOL REGIO

ARNHEM  
NIJMEGEN

**Regio Overleg(t)**  
**29 november 2023**



## Regio Overleg(t) 29 november 2023

*De Regio Overleg(t)-dagen zijn bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio. Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van alle bijeenkomsten..*

### Nieuwe regionale agenda 2025-2028 plenaire sessie

Tijdens de verschillende bestuurlijk overleggen is ingegaan op de nieuwe regionale agenda 2025-2028 en tijdens de plenaire sessie zijn onder leiding van voorzitter Hubert Bruls de highlights verwoord vanuit elke opgave, met daarin onze doelen, de koers en activiteiten op hoofdlijnen.

Tijdens de lunch is door de burgemeester van Beuningen Daphne Bergman en bestuurlijk opdrachtgever van de Ontspannen regio Agnes Schaap een bewegwijzeringspaal onthuld van het wandelroutenetwerk in Beuningen. In dit regionale netwerk worden ook bestaande routes als klompenpaden opgenomen.

### Cultuur

In het platform cultuur heeft Tobias van Elferen een presentatie gegeven van het masterplan Romeins verleden aan de hand van een inspirerende visualisatie. Het plan is positief ontvangen. Daarna is gesproken over de subsidies die toegekend zijn aan tien innovatieve culturele projecten.

Vanuit de GMR zullen we de tien projecten volgen in hun ontwikkeling en hierover communiceren via website en de socials. Tot slot hebben de bestuurders besloten om een extra impuls te geven aan het actiepunt amateurkunst en vrijwilligers.



### Circulaire Regio

De halfjaarlijkse monitor RES is gepresenteerd. Hiermee krijgen we goed inzicht hoe de regio ervoor staat met de voortgang van duurzame opwekprojecten in de regio en de gemeente. Wat is al gerealiseerd, welke wind- en zonprojecten zitten in de pijplijn en welke zitten nog in het ambitiestadium? Op dit moment is 0,49 TWh gerealiseerd van het RES-bod van 1,62 TWh en 0,50 TWh zit in de pijplijn. Er is nog veel werk aan de winkel om in 2030 het volledige bod gerealiseerd te krijgen, terwijl we te maken hebben met knelpunten als netcongestie, de wespandief, en veranderende normen over windturbines.

Verder hebben bestuurders gesproken over de uitleg van het provinciale coalitieakkoord. Ondanks eerdere verwarrende boodschappen vanuit provinciehuis, is nu duidelijk geworden dat alle projecten die vallen binnen het RES-bod van 1,62 TWh sowieso doorgang kunnen vinden. Wel werd betreurd dat het de gedeputeerde niet lukte om bij dit platform aanwezig te zijn.

De bestuurders zijn bijgepraat over de gewenste overgang van het Regionaal Expertiseteam Energie naar The Economic Board medio 2024 en hoe we meer vaart kunnen krijgen in de lokale isolatieprogramma's in verband met wetgeving Flora en Fauna. Daarnaast hebben bestuurders ingestemd met de toetreding van de gemeente Rozendaal tot het gezamenlijke contract voor de inkoop van elektriciteit en hebben ze een akkoord gegeven op een persbericht met betrekking tot het programma Conceptueel Circulair Bouwen.

### Logistiek

Door de bestuurlijke trekkers is een toelichting gegeven op uitwerking van de bestuurlijke opdracht om, als onderdeel van de huidige regionale agenda, het speerpunt Duurzame Logistiek voortaan integraal vanuit de opgaven Productieve, Circulaire en Verbonden regio vorm te geven. Er werd gestart met het inzichtelijk maken van hoe een integrale benadering van het speerpunt concreet vorm

krijgt. Op het gebied van de organisatie en governance zijn afspraken gemaakt over besluitvorming en communicatie vanuit het speerpunt, passend bij de regionale afspraken die eerder gemaakt zijn over de regionale agenda. Daarnaast hebben de drie trekkers (vanuit de drie opgaven) ook een aantal uitgangspunten en randvoorwaarden met elkaar afgesproken, onder andere over de inhoudelijke koers, de gewenste rol en meerwaarde van de regio. Deze uitgangspunten, deze zijn vervolgens weer van toepassing geweest op de verdere inhoudelijke uitwerking van de bestuurlijke opdracht.



In het tweede deel van de bijeenkomst is de regionale roadmap Duurzame Logistiek (met daarin 5 onderwerpen) besproken. Ter voorbereiding op de bijeenkomst was deze vooraf aangeboden aan alle deelnemers. De ontvangen feedback wordt nu verwerkt in een definitieve versie. Deze versie wordt in het eerste kwartaal van 2024 ter besluitvorming aan de drie regionale opgaven aangeboden.

### **Hubs/tops**

Tijdens het bestuurlijk platform over Hubs en TOPs zijn de kansrijke koppelkansen tussen mobiliteitshubs en toeristische overstappunten gepresenteerd. Het bleek een goede basis voor een gesprek over de toekomstige behoefte van bewoner en bezoeker. Per kansrijke locatie wordt samen met de betreffende gemeente uitgewerkt wat er nodig is om die locatie te ontwikkelen. Ook is er opdracht gegeven om specifiek voor het netwerk van TOP's een strategische verkenning op te zetten, met het oog op de toekomstige vraag naar recreatiemogelijkheden en de daarbij behorende druk.

### **Productieve regio**

De bestuurders zijn geïnformeerd over de enquête die in januari wordt uitgezet, deze moet meer inzicht bieden in capaciteitsproblemen en knelpunten bij gemeenten (nu en de komende jaren) gezien onze ambities en de mogelijke rol van de GMR hierin.

Er komen interessante bijeenkomsten aan: op 14 december 2023 is de lancering van de eerste Economische Monitor, in januari 2024 gaan we in gesprek met de gedeputeerde over ons economisch programma en begin februari 2024 komt EZK naar de regio om kennis te delen rondom o.a. herstructurering en verdichting bedrijventerreinen en slimme energieoplossingen.

Er was veel enthousiasme over de sneakpreview van de Economische Monitor; het dashboard en de jaarpublicatie. De koers op hoofdlijnen van de nieuwe regionale agenda is besproken met de nieuwe insteek voor de dienstverlening aan het MKB, duurzame logistiek, het nieuwe Regionaal Programma Werklocaties en klimaatbestendig maken werklocaties. Human Capital en de doorontwikkeling van de clusters Health Hightech en Energie wordt in de nieuwe regionale agenda getrokken door The Economic Board (TEB).

Ecorys heeft ons meegenomen in de quickscan 'Potentiële ruimtewinst herstructurering en intensivering' wat flink tot discussie leidde; herstructurering levert beperkte ruimtewinst, is kostbaar en ingewikkeld, nieuwe terreinen blijven nodig. De directeur van TEB heeft ons meegenomen in het jaarplan en de begroting voor 2024 en heeft een korte terugkoppeling gegeven van de laatste boardmeeting.

### **Duurzaam toerisme**

Tijdens het platform Duurzaam toerisme hebben de bestuurders het commitment uitgesproken om te komen tot een betere samenwerking en opdrachtgeverschap aan bestemming marketingorganisatie Visit Arnhem-Nijmegen. Komende maanden volgt er een gesprek over de afspraken die op regionale schaal gemaakt gaan worden.



## Mobiliteit

In het bestuurlijk platform Verbonden regio is een toelichting gegeven over de gedragscampagne deelmobiliteit. Deze wordt de komende periode verder uitgerold over de regio. Het bestuurlijk platform heeft ingestemd met het bestedingsplan 2024 en met het voorstel om in 2024 samen met de provincie Gelderland op een groot aantal locaties in de regio fietstellingen te houden.

De bestuurders maken zich zorgen over het Openbaar Vervoer in de regio. Samen met Foodvalley en de gemeenten Arnhem en Nijmegen gaat de GMR een Position Paper OV opstellen. Dit willen wij inbrengen als input voor de nieuwe OV-aanbesteding Rijn Waal (Programma van Eisen). Deze aanbestedingsprocedure start in Q1 2024. Ook willen de bestuurders zo snel mogelijk een gesprek met gedeputeerde Ruitenberg over het proces en de betrokkenheid van de gemeenten/regio's.

## Wonen

Er is teruggekeken op de Woondeal, zoals de Start Bouw impuls-regeling van het Rijk (zes succesvolle aanvragen van gemeenten in de GMR). De laatste woningbouwrealisatie cijfers zijn besproken en er is ingegaan op de tempotafel van 15 november jl, waar samenwerking met corporaties en ontwikkelaars centraal stond. De GMR heeft samen met de samenwerkende corporaties (Woonkr8) en de provincie Gelderland de nieuwe Kamercommissie uitgenodigd voor een werkbezoek, om te praten over investeringen in de woningbouw.

Overige besproken punten:

- De effecten van netcongestie op de woningbouw. Waar stagneert de woningbouw concreet door een gebrek aan netcapaciteit? Afgesproken is om deze vraag via de terugkoppeling nogmaals onder de aandacht te brengen van de gemeenten.
- De complexiteit van gebiedsontwikkeling is voor gemeenteraadsleden nog wel eens onbekend. Reden voor de provincie om een 'roadshow' te organiseren voor een informatiebijeenkomst voor raadsleden.
- Er waren vragen over de vaststelling van de huisvestingsverordening. Gemeenten willen graag lokaal maatwerk, dit is mogelijk gemaakt in de nieuwe verordening. Deze ligt momenteel ter vaststelling in de gemeenteraden. Op 29 november is ook de huisvestingsverordening in de raad van Nijmegen besproken en zijn de ingediende moties besproken. De huisvestingsverordening is ongewijzigd aangenomen.

## Huisvesting voor aandachtsgroepen en huisvesting van arbeidsmigranten

Companen/Decisio voert in opdracht van de GMR een onderzoek uit over de omvang en huisvesting van arbeidsmigranten. Het onderzoek is nog gaande, in het platform zijn de eerste resultaten gepresenteerd. Het bestuurlijk platform wil graag verder met dit onderwerp. Er is draagvlak voor een regionale aanpak, de scope hiervan bespreken wij op een volgende Regio Overleg(t).

Er is toelichting gegeven op de definities van aandachtsgroepen: welke groepen behoren tot de wettelijk urgenten, wat zijn de urgent woningzoekenden op basis van de regionale huisvestingsverordening. Huisvesten van aandachtsgroepen vraagt om de juiste ondersteuning en faciliteiten in de wijk. Naast woningcorporaties is het wenselijk dat andere (markt)partijen helpen om de woonopgave te realiseren. De bestuurders zijn akkoord om samen met gemeenten, zorg- en welzijnsorganisaties en woningcorporaties letterlijk de puzzel te gaan leggen. Benadrukt wordt het belang om de puzzel samen te leggen op basis van de regionale cijfers en de kenmerken per gemeente. De raadsleden (en betrokken wethouders) worden uitgenodigd voor een informatieavond op 29 januari of 19 februari 2024. Het doel van de avonden is om de raadsleden mee te nemen in het proces en om draagvlak te creëren voor de regionale woonzorgvisie.



### **Groen-blauw raamwerk en landelijk gebied**

De laatste stand van zaken en de doorontwikkeling rondom het Groen-blauw raamwerk en het landelijk gebied is besproken. Voor de uitvoeringsagenda zijn er verschillende projecten in beeld gebracht en doorgerekend inclusief de kosten. Er zijn gesprekken gevoerd met verschillende stakeholders. De conclusies en aandachtspunten van de gesprekken zijn besproken met het bestuurlijk platform.



### **Groene Groei**

Voorzitter van Eert heeft de bestuurders bijgepraat over het BO MIRT van 9 november 2023, de gebiedsprocessen en de NOVEX uitvoeringsorganisatie 2024.

Er is door het NOVEX ANF een brief gestuurd naar de Gedeputeerde Staten over het Regioarrangement het Ruimtelijk voorstel Gelderland. Door het bestuurlijk platform is besloten een vergelijkbare brief te sturen naar de Provinciale Staten. Op 6 december ligt het Ruimtelijk Voorstel oordeelsvormend voor in de Provinciale Staten. Het platform wil hier inspreken om de brief toe te lichten.

Er is een sneak preview gegeven rondom de evaluatie van de GMR en de ontwikkeling van de opgave Groene groeiregio. En is een verdiepend gesprek gevoerd met het platform over de nut/noodzaak om ruimtelijke afwegingen meer in samenhang met elkaar te bespreken.

Nijverheidsweg 2a  
6662 NG Elst  
info@groenemetropoolregio.nl  
www.groenemetropoolregio.nl

**GROENE  
METROPOL  
REGIO** ARNHEM  
NIJMEGEN

**Met dank aan gemeente Beuningen**