



**GROENE
METROPOOL
REGIO** ARNHEM
NIJMEGEN



KWARTAALBERICHT 2^e KWARTAAL 2026

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Ontwikkelingen en resultaten	3
2.1 Ook in 2025 Woondeal-afspraken nagekomen!	3
2.2 Regionale Investeringsagenda 2026 goed ontvangen	3
2.3 Nieuwe raadsleden maken kennis met de GMR	3
2.4 Eerste RAC-vergadering in nieuwe samenstelling	4
2.5 Met Lifeport op de PROVADA	4
2.6 Regio Deal is samenwerking in optima forma	4
3. Resultaten per opgave	6
3.1 Circulariteit, klimaat en energie (Circulaire regio)	6
3.2 Ruimte en woningbouw (Groene groeiregio)	7
3.3 Natuur, landschap, recreatie en cultuur (Ontspannen regio)	9
3.4 Economie (Productieve regio)	9
3.5 Mobiliteit en bereikbaarheid (Verbonden regio)	12
4. Tot slot	13

1. Inleiding

Dit is het tweede kwartaalbericht van dit jaar over de uitvoering van de regionale agenda 2025-2028 van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR). We beginnen met de meest in het oog springende ontwikkelingen om vervolgens per opgave verslag te doen van het tweede kwartaal van 2026.

2. Ontwikkelingen en resultaten

2.1 Ook in 2025 Woondeal-afspraken nagekomen!

Uit de nieuwste woningmarktmonitor blijkt dat de woningbouw in de regio op koers ligt. In 2025 zijn bijna 3.100 woningen gerealiseerd, waarmee we voldoen aan de Woondeal-afspraken. Hiervan was 42% sociale huur en viel 64% in de categorie betaalbaar. Wel blijft de druk op de woningmarkt onverminderd hoog en loopt de huisvesting van aandachtsgroepen (zoals ouderen) nog achter op de doelstellingen.

2.2 Regionale Investeringsagenda 2026 goed ontvangen

De Regionale Investeringsagenda (RIA) is in mei afgerond en breed gepresenteerd. In deze investeringsagenda bundelen overheden, ondernemers en kennisinstellingen, onder regie van de GMR en The Economic Board (TEB), hun ambities om de economische kracht, leefbaarheid en duurzame ontwikkeling van de regio te versterken. Met gezamenlijke keuzes en investeringen bouwen we aan een toekomstbestendige regio die ruimte biedt aan innovatie, talent en brede welvaart.

Het is een agenda voor alle vitale opgaven van onze regio: zowel wonen, bereikbaarheid en economie als natuur, cultuur en gezondheid. De investeringsagenda is op diverse gelegenheden gepresenteerd en we zijn verheugd dat het overal zo goed is ontvangen.

→ [Bekijk de Regionale Investeringsagenda 2026](#)

2.3 Nieuwe raadsleden maken kennis met de GMR

Op vrijdag 8 mei ontving de GMR nieuwe raadsleden uit de zeventien regiogemeenten op het regiokantoor in Arnhem. De bijeenkomst werd goed bezocht en stond in het teken van kennismaking, ontmoeting en informatie-uitwisseling.

Onder leiding van voorzitter Hubert Bruls kregen de aanwezigen een toelichting op de belangrijkste regionale opgaven. Harriët Tiemens, directeur van de GMR, en Jan van Dellen, directeur van TEB, gingen in op de ambities van hun organisaties en de gezamenlijke uitdagingen die zijn opgenomen in de Regionale Investeringsagenda onder de vlag van Lifeport.

Daarnaast was er uitgebreid aandacht voor de rol van gemeenteraden binnen de regionale samenwerking en voor de werkzaamheden van de Regionale Agendacommissie (RAC). Tijdens een interactief gesprek deelden RAC-leden uit de vorige bestuursperiode hun ervaringen, waardoor raadsleden een goed beeld kregen van de rol, verantwoordelijkheden en meerwaarde van de commissie.

2.4 Eerste RAC-vergadering in nieuwe samenstelling

Op 22 juni kwam de RAC voor het eerst bij elkaar in haar nieuwe samenstelling. Tijdens het formele deel van de vergadering werd Caroline de Greeff, raadslid van de gemeente Berg en Dal, benoemd tot voorzitter. Henk Mulder, raadslid van de gemeente Overbetuwe, werd benoemd tot plaatsvervangend voorzitter.

Ook werd afscheid genomen van secretaris George van der Woude van de raadsgriffie van de gemeente Nijmegen. Merijn van As, werkzaam bij de raadsadviseur van de gemeente Renkum, werd benoemd als zijn opvolger.

In het tweede deel van de bijeenkomst maakten de commissieleden onder begeleiding van de nieuwe voorzitter nader kennis met elkaar. Hiermee werd een goede basis gelegd voor de samenwerking in de komende bestuursperiode.

De volgende vergadering van de RAC vindt plaats op 7 september. Deze vergadering is openbaar en kan zowel fysiek als digitaal live worden gevolgd.

2.5 Met Lifeport op de PROVADA

Van 9 tot en met 11 juni stond de GMR samen met de steden Arnhem en Nijmegen onder de vlag van Lifeport op de PROVADA, de grootste vastgoedbeurs van Nederland. Met een nieuwe stand en diverse programmaonderdelen gericht op de (versnelling van) woningbouw in de regio hebben we ons laten zien als een regio waarin het lukt woningbouw te realiseren. Tijdens de beurs gingen we met marktpartijen het gesprek aan over actuele thema's. Denk dan aan de circulaire impactladder, circulair bouwen, netbewust bouwen en de fastlane-aanpak.

2.6 Regio Deal is samenwerking in optima forma

De Regio Deal projecten hebben hun voortgang gemeld bij de provincie. Van daaruit is [de jaarlijkse voortgangsrapportage aan het Rijk](#) opgesteld en eind juni ingediend.

In de figuur op de volgende pagina is in beeld gebracht welke penvoerders de Regio Deal projecten trekken (linkerzijde van de figuur) en welke partners er betrokken zijn (rechterzijde). Dit laat zien dat er veel triple helix partijen betrokken zijn in de Regio Deal en dat er veel partners betrokken zijn bij meerdere projecten en op meerdere thema's. Het samen werken aan projecten ervaren we als grote meerwaarde.

We lichten graag deze concrete resultaten van drie projecten uit:

1. [Via-T](#) bereikt jaarlijks 7.000 VO-leerlingen, realiseerde 40+ duurzame leerwerktrajecten (90% zij-instromers) en organiseerde 10 inloopdagen met 25 bedrijven.
2. Uit [het Zonnepark-onderzoek](#) komt naar voren dat virtuele energie-uitwisseling via een coöperatie kansrijk is.
3. Binnen "[Arbeidsmarkt die werkt](#)" maken 25.000+ studenten kennis met regionale bedrijven, worden 3.500 studenten gekoppeld aan werkgevers en verbindt een vaardighedenplatform werkzoekenden met werkgevers zonder diplomadrempeel.

SAMENWERKINGSPARTNERS REGIO DEAL ARNHEM-NIJMEGEN

RIJKSBIJDRAGE PER REGIO DEAL PROJECT
EN PENVOERDERS DIE HET PROJECT TREKKEN

PROJECTEN

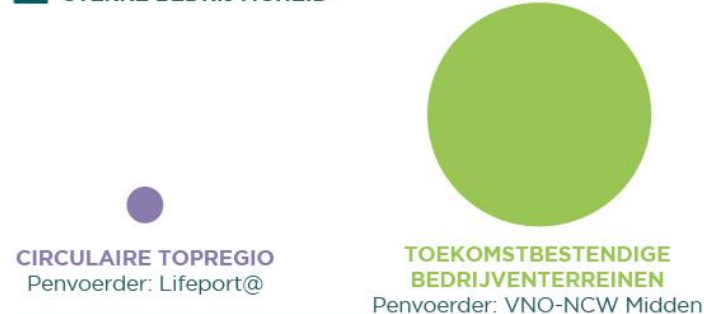
GEZOND LEVEN



TOEKOMSTBESTENDIG WONEN



STERKE BEDRIJFVIGHEID



WERKENDE ARBEIDSMARKT



GRENZELOOS SAMENWERKEN

GRENZELOOS SAMENWERKEN
Penvoerder: Groene Metropoolregio

WIJK- EN DORPSGERICHT WERKEN



PARTNERS VAN
DE REGIO DEAL PROJECTEN

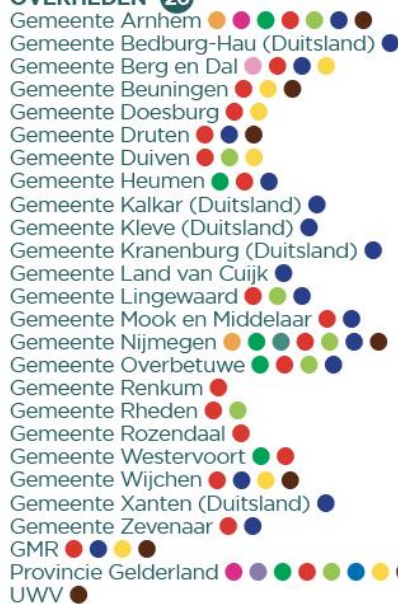
BEDRIJVEN 51



KENNISINSTELLINGEN 5



OVERHEDEN 26



NETWERKORGANISATIES 19



3. Resultaten per opgave

3.1 Circulariteit, klimaat en energie (Circulaire regio)

Grondstoffen en Ketens

Vanuit de Krachtenbundeling Rijk-Regio zijn we nu verbonden aan een samenwerking met vier andere regio's op het thema "circulair opdrachtgeven en inkopen". Deze samenwerking start in het najaar en is ook expliciet benoemd als hoopgevend initiatief in de recente brief van de Speciaal Regeringsvertegenwoordiger Circulaire Economie Steven, van Eijck.

De Check Friday campagne is geëvalueerd en besproken in zowel het ambtelijke als het bestuurlijke platform Circulaire regio. Dit heeft geleid tot het besluit de campagne dit jaar opnieuw te draaien, met brede steun van gemeenten. De campagne krijgt een nieuwe naam: Green Friday Campagne.

En heugelijk nieuws: mede dankzij de inzet van de GMR kunnen particulieren vanaf nu via de milieustraten van gemeenten, die zijn aangesloten bij de DAR, hun oude witte latex verfresten inleveren. InterCheM in Beuningen neemt deze retour en verwerkt dit tot nieuwe verf. Dit is een mooie opschaling van het bestaande verfrecyclingproject.

Circulaire Bouw en Infra

In het tweede kwartaal organiseerden we een "werksessie Toekomstbestendig Bouwen", waarin gemeenten en andere partners van het Regio Deal project Toekomstbestendig Bouwen praktische input leverden op de uitvoering van het project. Het leertraject Toekomstbestendig Bouwen/Het Nieuwe Normaal, waarin tien projecten uit de regio onder de loop zijn genomen, is door Cirkelstad afgerond.

KlimaatTop Gebouwde Omgeving (KTGO) is gericht op het versnellen van de verduurzaming van de gebouwde omgeving. De samenwerking met KTGO heeft geleid tot een interview in hun e-magazine en gezamenlijke sessies op de PROVADA, de grootste vastgoedbeurs van Nederland. Verder is het "mengpaneel" voor gebiedsontwikkeling gepresenteerd, inclusief "duurzaamheidsschuif" (o.a. CO₂ en grondstoffen). En de aanbesteding van de regionale bouwstroom voor sociale huurwoningen is gestart.

Dutch Green Building Council is gevraagd om EU-regelgeving rondom duurzaam bouwen inzichtelijk te maken. Sweco gaat een dashboard voor doormetingen van circulariteit van bouwprojecten maken en Madaster gaat "de stad als bouwmarkt" in beeld brengen. Bovendien hebben we aan de 'Fryske Wentafel' onze GMR-aanpak van tegelijk versnellen en verduurzamen van de woningbouw gepresenteerd. Twee HAN studenten stelden een advies op voor het stimuleren van ketens van biobased bouwmaterialen.

Het regionale project Circulaire Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW) werkte aan de (nieuwe) impactlabs, het ondersteunen van gemeenten bij het meer circulair maken van projecten en een gespreksronde met alle regiogemeenten over hoe we hen het best kunnen ondersteunen bij het meer circulair aanpakken van GWW projecten. We ondersteunen meerdere gemeenten bij het collectief werken aan een Handboek Inrichting Openbare Ruimte. We organiseerden een kennissessie MKI (MilieuKostenIndicator), want de MKI wordt in 2027 wettelijk verplicht. Vanuit het stimuleren van Schoon en Emissieloos Bouwen zijn met enkele gemeenten kickoff-sessies gehouden.

Klimaatadaptatie

In het tweede kwartaal ronden we het internationale klimaatadaptatieproject Pathways2Resilience inhoudelijk en financieel af. We verkennen nu welke mogelijkheden er in Europa zijn voor financiering van klimaatbestendig bouwen in onze regio. Hiervoor zijn we de samenwerkingsmogelijkheden met een aantal bedrijven en een aantal andere regio's in Europa aan het verkennen.

Op 18 juni leverden we een bijdrage aan een workshop over de ondergrond bij het congres van de provincie Gelderland Weersextemen: van risico naar veerkracht.

Energietransitie

Op 20 mei organiseerden we met Connectr en TKI Urban Energy een dag over netbewuste nieuwbouw en lokale energiesystemen tijdens de Arnhem Electricity Week.

We rondde vier scans af bij bedrijven om te onderzoeken of ze flexibeler en efficiënter met energie kunnen omgaan.

Met gemeente Zevenaar verkennen we de ontwikkeling van bedrijventerrein 7Poort II, ondanks netcongestie.

Op 24 juni organiseerden we een webinar over netcongestie en regionaal programmeren en we stelden een plan van aanpak op voor regionaal programmeren en maatschappelijk prioriteren.

De testversie van de isolatievergelijker is live gegaan. We startten drie pilots in kleine kernen (Batenburg, Doornenburg, Rozendaal), waar we met bewoners en gemeente de lokale energietransitie vormgeven.

We leverden het rapport 'Warmtetransportleidingen in Gelderland' op. Dit na een provincie breed onderzoek voor het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat. In dit onderzoek zijn de transportleidingen in kaart gebracht die nodig zijn, om grote warmtebronnen te ontsluiten voor warmtenetten. Dit inzicht is nodig om financiering te vinden voor de aanleg ervan. Aansluitend hebben we een onderzoek opgezet naar seizoensbuffers voor warmte.

Naar aanleiding van de waterstofonderzoeken die in het eerste kwartaal zijn opgeleverd, zijn we voor twee locaties binnen de regio in gesprek met HyNetworks (dochter van Gasunie) voor een waterstofaansluiting op het nog te realiseren landelijke waterstofnet.

We zijn als één van de vier landelijke pilotregio's gestart met het opstellen van de Energiebeelden 2040-2050, waarbij de toekomstige vraag en aanbod van energie binnen de regio in kaart wordt gebracht. Op 8 juli is op ons kantoor een inloopmiddag voor alle betrokken gemeenten.

De jaarrapportage duurzame regionale energie-inkoop is opgesteld en behandeld in het ambtelijk en bestuurlijk platform Circulaire regio. We organiseerden de jaarlijkse bijeenkomst van alle regionale energiebeheerders tijdens de Arnhem Electricity Week, op Cleantechpark Arnhem. Er waren zes gemeenten vertegenwoordigd.

We startten de contractonderhandelingen met Eneco voor de inkoop van gas voor het jaar 2029. In het Interreg-project DeCarb-Pro over CO₂ beprijzing woonden we een tweedaagse partnermeeting in Amsterdam bij én we organiseerden een geslaagde try-out van een training voor gemeentelijke beleidsmakers. De uitnodiging voor de vervolgtraining hebben we verzonden; deze is gratis voor onze regiogemeenten.

Het REE (Regionaal Expertiseteam Energie) hielp in het tweede kwartaal 12 bedrijven. Er zijn voorbereidingen getroffen voor nieuwe projecten en campagnes voor de tweede helft van het jaar met de gemeenten Beuningen, Berg en Dal, Westervoort, Renkum, Lingewaard en Wijchen.

3.2 Ruimte en woningbouw (Groene groeiregio)

Ruimte

Gebiedsagenda's

Samen met de (bestuurlijke en ambtelijke) gebiedstrekkers hebben we een opdracht geformuleerd om de gebiedsagenda's te verdiepen. Met behulp van een (ruimtelijk) adviesbureau zetten we/prioriteren we de ruimtelijke ambities in de vier deelgebieden. Dit start na de zomer.

Tegelijkertijd is op de website de [informatie over de gebiedsagenda's](#) vernieuwd, waarbij per gebied een factsheet is te vinden.

Onderzoek Liemers landschap

In opdracht van de gemeente Zevenaar onderzoeken we hoe de landschappelijke structuur van Zevenaar versterkt kan worden in relatie tot de ambities van de Omgevingsvisie. Hiervoor is samen met de gemeente een proces ingericht.

Aanpak Veluwe voor Veluwezoom

We coördineerden de aanpak Veluwe voor de vier betrokken gemeenten in de Veluwezoom. De aanpak Veluwe is op 17 juni door de minister, provincie en de betrokken gemeenten en waterschappen ondertekend, waaronder ook de GMR-gemeenten. Doel is om natuur te herstellen, emissies te verlagen en vergunningverlening op gang te brengen op en rondom de Veluwe.

NOVEX Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (ANF)

Eind juni lanceerden de GMR en Regio Foodvalley de nieuwe website van [NOVEX ANF](#).

We werken, als één van de 16 NOVEX-gebieden van Nederland, al jaren samen aan de toekomst van onze leefomgeving. Met de ambitie 'Meer landschap, meer stad' zetten we steeds meer stappen van plan naar uitvoering. Op de nieuwe website laten we zien waar we aan werken, welke keuzes we maken en wie daarbij betrokken zijn.

Woningbouw

Woningmarktmonitor

De jaarlijkse woningmarktmonitor (dit keer met een vernieuwde opmaak/uiteerlijk) is weer opgeleverd en laat de druk op de woningmarkt goed zien.

Voor het realiseren van de ambities tot en met 2034 zijn er voldoende plannen, waarvan momenteel 60% een 'hard plan' is. Het concretiseren van de overige plannen blijft een prioriteit. [De volledige rapportage en de interactieve monitor staan op onze website.](#)

Tempotafel: focus op continuïteit en plancapaciteit

Op 23 juni jl. kwam de Tempotafel Arnhem-Nijmegen bijeen voor de zomereditie van 2026. Met ruim 25 publieke en private partners werd stilgestaan bij het realiseren van de Woondeal-ambities. Tijdens de bijeenkomst gaven diverse partners een actuele update over lopende projecten, zoals de regionale bouwstroom en de voortgang start bouw.

Voortgang woningbouwplanning en ambtelijke capaciteit

Samen met de provincie Gelderland zijn met alle 17 GMR-gemeenten ambtelijke gesprekken gevoerd over de voortgang van de woningbouwplanning en de actuele hulpbehoeften die hierbij spelen. Daarnaast is tijdens een managementoverleg Woondeal met de managers RO/Wonen gesproken over de toenemende druk op de ambtelijke capaciteit in het fysieke domein. Tijdens dit overleg is onder andere ingezet op concrete oplossingsrichtingen, zoals het gezamenlijk opleiden van personeel, betere begeleiding en de onderlinge uitwisseling van medewerkers.

Projectleiderspool

Vanuit de projectleiderspool van de GMR is Zemira Maroslic begonnen als stedenbouwkundige in de gemeenten Druten en Wijchen. Haar rol is om de verschillende woningbouw (en andere ruimtelijke) plannen ruimtelijk goed in te passen en te adviseren over de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van de gemeenten.

Mark Begheijn is in de gemeente Beuningen aan de slag gegaan als projectleider voor woningbouwontwikkeling.

3.3 Natuur, landschap, recreatie en cultuur (Ontspannen regio)

Recreatie en toerisme

Romeins verleden

Vier initiatieven die het Romeins verleden weer tot leven brengen, kregen een subsidie van het Romeinenfonds. Dit Romeinenfonds wordt mede mogelijk gemaakt door de samenwerking die we als GMR hebben met provincie en andere partners. De vier initiatieven zijn:

- tentoonstelling Romeins keramiek en eetcultuur door Liedeke Taen van Visual Arts,
- een Romeinse markt door Biologische tuinbouwverenging Elderveld en de Romeinse tuin,
- informatievoorziening belevenispad door De Biesterhof en
- ontwikkeling Romeins graanproduct door Stichting De Streek op Tafel.

Meer over de initiatieven en het Romeinenfonds is te vinden op: [Gehonoreerde projecten | Romeinse limes Nederland en RomeinenNU](#).

Vitaliteitsprogramma afgerond

Het vitaliteitsprogramma voor de recreatief toeristische sector is afgerond. Vitaliteitsmanager Margaret van Diermen organiseerde namens de GMR de afgelopen anderhalf jaar workshops, inspiratiesessies en één-op-één adviesessies. Het programma trok in anderhalf jaar tijd ruim tweehonderd deelnemers naar zeventien verschillende workshops. Bijvoorbeeld over marketing en doelgroepbenadering. Bij iedere workshop boden we ondernemers minimaal één praktisch hulpmiddel waarmee ze direct aan de slag konden. Daarnaast maakten bijna vijftig ondernemers gebruik van een vrijblijvend en persoonlijk één-op-één adviesgesprek met een specialist. Zo gaven we de vitaliteit van de toeristische sector een extra steuntje in de rug.

3.4 Economie (Productieve regio)

Regionaal Programma Werklocaties (RPW)

We werken aan de uitvoering van het RPW. In het afgelopen kwartaal zijn daarin verschillende stappen gezet. Zo organiseerden we een kennissessie over sturing op ruimte voor economie. Daarin wisselden vertegenwoordigers van gemeenten vanuit de disciplines ruimte en economie van gedachten over planologische instrumenten die ondernemers perspectief kunnen bieden. Met hetzelfde doel organiseerden we eind juni een werkbezoek aan bedrijventerrein Medel in Tiel, waar we een werkende oplossing voor netcongestie bekeken en bespraken hoe deze mogelijk toepasbaar is in onze regio.

Daarnaast werken we samen met de provincie aan het stroomlijnen van de compensatieopgave rond watergebonden bedrijventerreinen.

Ook is de Beter Benutten Versneller gestart, met bezoeken aan gemeenten om concrete businesscases te inventariseren voor intensiever ruimtegebruik op bestaande locaties. We startten een tweetal onderzoeken. Allereerst zijn we met het ministerie van EZK, Regio Foodvalley en de Groene groeiregio gestart met OOREO, een onderzoek naar de ruimtelijk-economische keuzes die nodig zijn om de schaarse ruimte voor economie toekomstbestendig te benutten. Daarnaast is het Mengkompas gestart, waarmee we gemeenten ondersteunen bij afwegingen rond functiemenging en het beter benutten van de schaarse ruimte.

De gemeente Duiven heeft een derde nieuwe ontwikkellocatie voor een bedrijventerrein aangedragen en zijn we gestart met de beoordeling daarvan. Tot slot hebben we gemeenten actief ondersteund bij adviesaanvragen binnen het Intergemeentelijk Overleg Werklocaties.

Lobby en Public Affairs

We startten met de uitvoering van de lobbystrategie voor de Productieve regio.

De inzet richt zich op:

- versnelling van de herstructurering van werklocaties;
- verbetering van de binnenhavens in Arnhem en Nijmegen en versterking van vervoer over water.

Mkb dienstverlening

In het afgelopen kwartaal zijn belangrijke resultaten geboekt in de verdere ontwikkeling van de mkb dienstverlening binnen de GMR. Op 2 juli vond een evaluatiebijeenkomst plaats met alle stakeholders die betrokken zijn bij de regionale mkb dienstverlening. Tijdens deze bijeenkomst is teruggeblikt op de afgelopen twee jaar, zowel op het door de GMR gefaciliteerde samenwerkingsproces als op de activiteiten van de vijf werkgroepen. Daarnaast is vooruitgekeken naar de komende periode en zijn concrete afspraken gemaakt over de verdere samenwerking.

De belangrijkste uitkomsten van de evaluatie zijn:

- De samenwerking heeft geleid tot een duidelijke afname van de versnippering in het ondersteuningsaanbod voor mkb ondernemers. Door de inzet van werkgroepen en gezamenlijke projecten verbeterde de afstemming tussen partners, waardoor een meer samenhangende dienstverlening is ontstaan.
- De samenwerking tussen gemeenten en regionale partners is verder versterkt. Organisaties weten elkaar beter te vinden en werken steeds meer vanuit een gezamenlijk belang voor de mkb ondernemer.
- Inmiddels zijn ruim 500 ondernemers bereikt via regionale bijeenkomsten en activiteiten, waaronder AI-events, communitysessies, het Circulair Festival en AI-ontbijtcafés.
- De regio Arnhem-Nijmegen wordt inmiddels landelijk gezien als een goed voorbeeld van effectieve regionale samenwerking op het gebied van mkb dienstverlening.
- De dienstverlening richt zich steeds nadrukkelijker op het activeren van de vraag van ondernemers, met ondersteuning op thema's als personeel, productiviteit, artificial intelligence (AI), verduurzaming, circulair ondernemen, financiering en elektrificatie van de maakindustrie.
- De database van RegioLink is uitgebreid met alle mkb communities binnen de GMR. Tijdens het Mkb Festival op 18 juni in Arnhem is het doorverwijssysteem bovendien opengesteld. De tool is zodanig ontwikkeld dat deze in de toekomst relatief eenvoudig kan worden geïntegreerd in andere regionale of landelijke platforms.
- De samenwerking leidde ook tot de toekenning van een subsidie van € 100.000 door de provincie Gelderland voor de uitvoering van de Actieagenda mkb. Hieraan gekoppeld wordt dit najaar een aanvullende subsidieaanvraag van € 100.000 voorbereid voor de verdere ontwikkeling van het brede platform voor mkb dienstverlening.
- Alle stakeholders spraken hun waardering uit voor de wijze waarop de GMR de afgelopen twee jaar de rol van facilitator heeft ingevuld. Op basis daarvan is voorgesteld de huidige werkwijze voort te zetten.

Human Capital

In het tweede kwartaal van 2026 stond de uitvoering van het Human Capital Akkoord in het teken van talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven en de voorbereiding van Human Capital Akkoord 2.0. Belangrijke resultaten zijn:

1. Lancering Lifeport Regionaal Stagepact (13 april)
Het Stagepact werd gelanceerd om de kwaliteit en beschikbaarheid van mbo-stages te verbeteren. Hiermee is een belangrijke stap gezet in de versterking van de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt.
2. Doorontwikkeling Human Capital Akkoord 2.0
In het tweede kwartaal is gewerkt aan de voorbereiding van Human Capital Akkoord 2.0. Na

een evaluatie van het huidige akkoord, een oogstnotitie en een analyse van de arbeidsmarkt, vond op 25 juni de eerste co-creatiesessie plaats. Hierin verkenden partners gezamenlijk de inhoudelijke koers en prioriteiten voor het vernieuwde akkoord.

3. Activiteiten talentplan Energy:

- Energy Sprintrace (10 april): studenten, bedrijven en professionals werkten samen aan vraagstukken binnen de energietransitie. De bijeenkomst versterkte de verbinding tussen onderwijs en bedrijfsleven en droeg bij aan de instroom van talent in de energiesector.
- Energy Meets Talent (18 mei): studenten, bedrijven en onderwijsinstellingen kwamen samen om de verbinding tussen talent en de energiesector te versterken.
- GreenKarting in Lifeport (21 mei): lancering van een praktijkgericht onderwijsprogramma dat jongeren enthousiasmeert voor techniek en duurzame energie. Een bouw pakket is beschikbaar gesteld aan Het Rhedens Dieren.
- Lifeport Student Company Visit (22 mei): studenten bezochten Alliander, TenneT en CGI en maakten kennis met de praktijk van de energiesector en maatschappelijke opgaven zoals netcongestie.

4. H2LIFE subsidie toegekend: Een publiek-private samenwerking die de waterstoftransitie versnelt door onderzoek, onderwijs, bedrijven en overheden te verbinden in regionale Learning Communities voor praktijkvraagstukken uit de waterstofketen. Het programma ontwikkelt nieuwe kennis, vaardigheden en leeromgevingen zodat professionals, organisaties en ecosystemen sneller kunnen inspelen op de technologische en organisatorische veranderingen die de waterstofeconomie met zich meebrengt.

Duurzame logistiek (integraal speerpunt met Circulaire en Verbonden regio)

Realisatiepact Knooppunt Nijmegen (MIRT Topcorridors)

Het knooppunt Nijmegen maakt deel uit van een Europese TEN-T-corridor. Na de vaststelling van het knooppuntplan in 2024 en het realisatiepact tussen gemeente, provincie, ministerie en regio zijn begin 2026 vier projecten goedgekeurd in het Bestuurlijk Overleg MIRT. In het afgelopen kwartaal is een vijfde project ingediend, samen met Knooppunt Tiel en de provincie Gelderland. Dit project versterkt de samenwerking tussen de Gelderse binnenhavens Arnhem, Nijmegen en Tiel (Gelreport) en werkt toe naar een corridorgerichte uitvoeringsagenda voor 2027-2028. Besluitvorming wordt verwacht tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT in november.

Verduurzaming gemeentelijke wagenparken

In het afgelopen kwartaal is een inventarisatie uitgevoerd naar de verduurzaming van de gemeentelijke wagenparken. Hieruit blijkt dat alle gemeenten ermee aan de slag zijn, maar zich in verschillende fasen bevinden. Vooral de verduurzaming van zwaarder materieel, laadinfrastructuur en netcongestie vraagt nog aandacht. Hoewel gemeenten behoefte hebben aan kennisuitwisseling, is er op dit moment onvoldoende draagvlak voor een gezamenlijke regionale aanbesteding. Daarom zetten we later dit jaar in op het verbinden van gemeenten met vergelijkbare vraagstukken.

Schoon- en emissieloos bouwen

Tot slot is in het afgelopen kwartaal geïnventariseerd hoe de GMR regiogemeenten kan ondersteunen bij de transitie naar Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Op basis daarvan is een SEB-implementatieplan opgesteld, waarmee gemeenten concreet aan de slag kunnen met de SEB-doelstellingen.

3.5 Mobiliteit en bereikbaarheid (Verbonden regio)

Netwerkanalyse Arnhem-Nijmegen en Foodvalley

In het Bestuurlijk Overleg MIRT Oost-Nederland (november 2022) is de afspraak gemaakt om als Rijk, provincie en regio's (GMR en Regio Foodvalley) te komen tot een regionale netwerkanalyse 2030-2040 voor het NOVEX gebied Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. In april 2025 is de netwerkanalyse 2030-2040 Arnhem-Nijmegen-Foodvalley gestart, die de mobiliteitseffecten van de verstedelijking, de mobiliteitsopgaven 2030-2040 en mobiliteitspakketten in beeld brengt. De analyse laat een duidelijke groei van mobiliteit zien en als we niets doen een steeds slechtere bereikbaarheid van de regio. Op basis van deze effecten zijn oplossingsrichtingen geformuleerd waaruit geconcludeerd kan worden dat regio, provincie en Rijk elkaar nodig hebben om tot een samenhangend pakket aan maatregelen te komen, die bijdragen aan het behoud of verbetering van de brede welvaart. De meerwaarde van deze Netwerkanalyse is dat op basis van de resultaten nu met alle partijen gezamenlijk een Plan van Aanpak wordt opgesteld om bereikbaarheid op peil te houden.

Doorontwikkeling vraagafhankelijk vervoer

De HAN leverde in opdracht van ons een inventarisatie op van initiatieven en organisaties voor vraagafhankelijk vervoer binnen de GMR. Door interviews en bureauonderzoek is dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek maakt deel uit van de Regio Deal Arnhem-Nijmegen. Vraagafhankelijk vervoer blijkt een noodzakelijke voorziening om vervoersarmoede en sociaal isolement te verminderen. De huidige versnippering in tarieven, doelgroepen, software en bedieningsgebieden maakt het gebruik van deze diensten voor inwoners mogelijk ontoegankelijk. In de rapportage wordt gepleit voor betere onderlinge samenwerking tussen de aanbiedende organisaties, om de succesfactoren te kunnen versterken en de knelpunten die de organisaties momenteel ervaren te verzachten.

Fiets

Wijchen-Oss

De stuurgroep A50 heeft in juni ingestemd met een projectvoorstel voor de fietsroute Nijmegen-Wijchen-Oss. Dat betekent dat de eerste financiële middelen beschikbaar zijn gesteld voor aanleg van de fietsroute en aanpassingen aan de brug over de Maas voor het scheiden van landbouwverkeer en fietsverkeer. De projectgroep werkt dit de komende maanden uit in samenwerkingsafspraken voor de realisatie.

Huissen-Arnhem

De beide gemeenten (Arnhem en Lingewaard) tekenden samen met de GMR op 17 april de intentieovereenkomst. De regio leverde een koersnotitie voor de doorfietsroute Huissen-Arnhem op. Deze leidde ertoe dat de provincie Gelderland rijkssubsidie voor deze route heeft aangevraagd in het kader van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

Slim & Schoon Onderweg

In het eerste kwartaal van 2026 vond groot onderhoud aan de betonnen IJsselbrug op de A12 plaats met veel overlast tot gevolg. Slim & Schoon Onderweg heeft intensief samengewerkt met Rijkswaterstaat aan een maatregelenpakket om mensen alternatieven te bieden. Denk aan een ebike-probeeractie, een 'overbruggingsbike', fietschallenges, OV-aanbod, een extra pontje voor fietsers en heel veel communicatie. Uiteraard was er vertraging, maar het heeft niet geleid tot onoverkomelijke problemen.

Voor deelmobiliteit is een voorstel uitgewerkt met de mogelijkheden om een regionale concessie voor deelfietsen aan te besteden. Dit is bestuurlijk besproken. Afgesproken is om de toegevoegde waarde en concrete gebruiksmogelijkheden voor de verschillende gemeenten verder uit te werken en een marktverkenning uit te voeren.

De eerste fietschallenges met de Da's Zo Gefietst app zijn uitgevoerd. Er lijkt tot nu toe meer belangstelling vanuit individuele fietsers te zijn dan van werkgevers. Daar gaan we verder mee aan de slag.

Op een aantal bedrijfsterreinen in de Zuidflank zijn 250 informatiepakketten uitgedeeld en verzonden met een beschrijving van de bereikbaarheidsproblematiek van de A50-corridor, de introductie van onze mobiliteitsmakelaar en een aantal stimuleringsacties. We willen hiermee het netwerk activeren, zodat we met meer bedrijven aan de slag kunnen richting verkeersmanagement.

Verkeersveiligheid

De definitieve jaarcijfers van de door de politie geregistreerde verkeersongevallen in de regio Arnhem-Nijmegen zijn voor 2025 gepubliceerd. Hieruit valt op te maken dat er wederom een toename is van het aantal verkeersongevallen in onze regio. Een zorgwekkende ontwikkeling, die we met zijn allen moeten proberen te keren om aan onze regionale verkeersveiligheidsdoelstelling te voldoen.

OV

GNOE (Goederenrouting Noord Oost Europa)

Op 4 juni spraken de bestuurders van de direct betrokken gemeenten (Arnhem, Rheden, Zevenaar, Overbetuwe en Nijmegen) o.l.v. Nelly Kalfs over de stand van zaken rond het Nut en Noodzaak onderzoek GNOE. Daarnaast hebben we met behulp van een "scenarioboom" laten zien welke mogelijke scenario's er zijn na het vaststellen van het Nut en Noodzaak onderzoek, dit om als regio/gemeenten goed voorbereid te zijn op mogelijke uitkomsten van dit onderzoek. Het huidige voorkeursscenario van de GMR is nogmaals bekrachtigd door de aanwezige bestuurders: Goederenvervoer per spoor via de Betuweroute en splitsing naar noord- en zuid-Duitsland in Duitsland zelf.

De GMR heeft in een brief aan o.a. Gedeputeerde Ruitenbergh aangegeven dat wij van mening zijn dat de Duitse partners (het Duitse ministerie, betrokken deelstaten en Deutsche Bahn) onvoldoende betrokken zijn bij GNOE en het Nut en Noodzaak onderzoek.

OV-aanbod voor minima

In opdracht van de GMR is een verkenning uitgevoerd om te bepalen of en hoe gemeenten gezamenlijk of individueel aan de slag kunnen met een OV-product voor minima. Hierin zijn mogelijke voorstellen met verwachte implicaties voor kosten en doelgroep verkend. Er zijn in juni bestuurlijke vervolgstappen besproken, zoals per gemeente bepalen welke doelgroep je wil bedienen met welk doel en hoe we samen kunnen optrekken en dit samen kunnen organiseren.

Nieuwe busconcessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley

De nieuwe busconcessie, in opdracht van de provincie Gelderland, is op 28 juni van start gegaan en wordt uitgevoerd door Transdev. De komende maanden verschijnen er steeds meer nieuwe RRReis bussen en wordt op sommige lijnen de frequentie verder opgevoerd.

4. Tot slot

Het volgende kwartaalbericht verschijnt eind oktober 2026.

[Eerdere kwartaalrapportages](#) lezen? Ze zijn te vinden in onze [online documenten](#), waarin we verantwoording afleggen, verslag doen van onze werkzaamheden en andere officiële stukken.

Daarnaast verschijnt maandelijks [onze nieuwsbrief](#) waarin we informeren over actuele ontwikkelingen.



Nieuwe Stationsstraat 10
6811 KS Arnhem
info@gmr.nl
www.gmr.nl