

GROENE METROPOL REGIO

ARNHEM
NIJMEGEN

An aerial photograph showing a flooded area in the foreground, with a dike separating it from a green field and a village in the background. The village features a prominent church with a tall tower. The sky is overcast.

Regio Overleg(t)
23 september 2026

Regio Overleg(t) 23 september 2026

De Regio Overleg(t)-dagen zijn belangrijke bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio. Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van alle bijeenkomsten.

Circulariteit, klimaat en energie (Circulaire regio)

Ook dit keer weer een energierijk overleg! Na de opening door de Voorzitter van dit platform, Tobias van Elferen, vormen zes inhoudelijke punten de hoofdpunten van de agenda.

Energyboard

RES bestuurder, Pascal Cobussen, geeft een toelichting op het werk van de provinciale Energyboard. De Energyboard is het Gelderse overleg van provincie, netbeheerders en vertegenwoordigers uit de regio's over strategische energiesysteemvraagstukken, waaronder netcongestie, netuitbreidingen en het provinciale Investeringsprogramma pMIEK). Afgesproken wordt om de regionale aandachtspunten via Pascal Cobussen op te halen en in de Energyboard te verwoorden.

Kwaliteitsbudget RES

Het Rijk heeft voor ecologische en landschappelijke impulsen rond duurzame energieprojecten een kwaliteitsbudget beschikbaar gesteld. In de GMR zijn tien aanvragen ontvangen met een gezamenlijke vraag van circa € 1,35 miljoen exclusief btw, terwijl ongeveer € 825.000 beschikbaar is. De ambtelijke beoordelingscommissie van Natuur en Milieu Gelderland, het Groen-blauw raamwerk en het RES-team heeft de aanvragen beoordeeld. Het advies is om zes projecten te honoreren voor in totaal € 825.454 en voor de twee aanvragen boven de vooraf gehanteerde bovengrens vast te houden aan maximaal € 150.000 per project.

Het bestuurlijk platform stemt in met het advies van de beoordelingscommissie en geeft enkele aandachtspunten mee. Vanuit de Groene Metropoolregio volgt afzonderlijke communicatie over de verdeling.

Plan van aanpak integraal programmeren

Ine van den Hurk licht het voorstel voor de regionale aanpak van integraal programmeren en maatschappelijk prioriteren toe. De aanpak bouwt voort op het traject uit 2024, waarin per Liander-onderstation gezamenlijk is gekeken naar de huidige en toekomstige belasting, ruimtelijke ontwikkelingen en mogelijke piekbelasting. Dit heeft geleid tot het Regionaal Uitvoeringsplan Energiesysteem en vier netbewuste actielijnen voor nieuwbouw, warmtetransitie, bedrijventerreinen en mobiliteit, en duurzame opwek.

Het nieuwe prioriteringskader van de Autoriteit Consument en Markt (ACM) en de werkwijze rond eerder aanvragen vergroten de rol van gemeenten. Bij projecten voor basisbehoeften en maatschappelijk prioritaire functies wordt op meerdere netniveaus beoordeeld of capaciteit beschikbaar is. De gemeenten zijn daarom bezig hun projectinformatie voor de invoering per 1 oktober op orde te brengen. Liander en TenneT actualiseren periodiek de stand van de netten; regionaal wordt daarop aangesloten met een eigen actualisatie en gezamenlijke duiding.

In de bespreking wordt gevraagd hoeveel ruimte gemeenten hebben om vóór een aanvraag onderling afspraken te maken wanneer zij hetzelfde onderstation delen. Toegelicht wordt dat regionale afstemming mogelijk is, bijvoorbeeld over fasering en wie wanneer een aanvraag indient, maar dat de

juridische uitwerking van het eerder aanvragenproces nog in ontwikkeling is. De gemeenten en de VNG blijven hierover met de netbeheerders en het Rijk in gesprek.

Het bestuurlijk platform stemt in met de voorgestelde aanpak voor integraal programmeren. De oproep is om gemeentelijke collega's uit zowel energie als ruimtelijke ontwikkeling goed mee te nemen. De koppeling met de andere opgaven tijdens Regio Overleg(t) wordt gelegd. De eerste resultaten en bestuurlijke dilemma's komen terug in het bestuurlijk platform.



Bestuurlijk Platform

Toekomstbestendig bouwen

Ûltsje van Gorkum geeft een toelichting op het Regio Deal-project Toekomstbestendig Bouwen. Binnen het project zijn het programma Circulaire Grond-, Weg- en Waterbouw 2026-2030 en het programma Conceptueel Circulair Bouwen 2023-2030 samengebracht. De uitvoering gebeurt samen met marktpartijen, corporaties en provincie. Voor het project is € 1,37 miljoen Rijksbijdrage en € 200.000 provinciale bijdrage beschikbaar; daarnaast is cofinanciering in tijd en geld voorzien.

Er zijn inmiddels verschillende concrete tussenresultaten. Zo is de Impactladder Bouw verbreed zodat ook conceptueel bouwen inzichtelijk wordt gemaakt. Er is een rapportage van de doorrekeningen met de Impactladder. De komende periode staan onder meer de praktijkmiddag Circulaire GWW op 29 oktober en het jaarevent Circulaire Regio op 25 november gepland.

De oorspronkelijk begrote bijdrage van marktpartijen komt niet tot stand. Omdat de afwijking groter is dan 20% moet de projectbegroting worden herzien. De herziening bestaat uit een reality check op uitgaven, bijdragen en uren, het herprogrammeren van activiteiten en het zoeken naar aanvullende bijdragen van provincie, gemeenten en markt. Vooral voor Conceptueel Circulair Bouwen staat de inzet voor 2027 onder druk; er wordt nog gezocht naar ruim € 300.000 aanvullende dekking.

Urenregistratie is daarbij extra belangrijk, omdat inzet van partners onder voorwaarden als cofinanciering kan meetellen.

Het bestuurlijk platform neemt kennis van de voortgang, de gewijzigde financiële uitgangssituatie en de noodzakelijke herprogrammering. De GMR zet de gesprekken over aanvullende bijdragen voort en dient de herziene begroting bij de Regio Deal Kassier in.

Voortgang dossier provincie Soorten Management Plan

Léon Dekkers leidt het onderwerp Soorten Management Plan (SMP) in. Gemeenten maken zich al langere tijd zorgen over het tempo waarin provinciale kaders voor isolatie en natuurwetgeving beschikbaar komen. De vraag is of opnieuw een bestuurlijke brief aan Gedeputeerde Staten moet worden gestuurd.

Carine Verheggen geeft namens de provincie de stand van zaken weer. Ze erkent dat het proces geen schoonheidsprijs verdient en dat vertraging is opgetreden. De bedoeling is de handreiking in november te delen met de wethouders en in december door Gedeputeerde Staten te laten vaststellen. Het gaat om een complex dossier met aanzienlijke financiële en organisatorische gevolgen voor gemeenten.

In de bespreking lopen de opvattingen over een brief uiteen. De voorzitter wijst erop dat het bestuurlijk platform geen zelfstandig besluitvormend orgaan is en dat ook vanuit het AB/DB aandacht is gevraagd voor terughoudendheid met bestuurlijke brieven. De zorgen over het tempo en het belang van het dossier worden breed gedeeld. Conclusie is om op dit moment geen bestuurlijke brief te versturen en de ingezette provinciale lijn nauwlettend te volgen. Als de aangekondigde voortgang richting december niet wordt gerealiseerd, wordt bestuurlijke opschaling opnieuw overwogen.

Green Friday

Michiel Hustinx geeft een update over de Green Friday-campagne. De campagne speelt in op Black Friday en wil inwoners op een positieve manier stimuleren om bewuster te kopen, meer te repareren, te lenen of tweedehands en refurbished alternatieven te kiezen. Het is de tweede regionale editie. Steeds meer onderwijsinstellingen, ondernemers en lokale initiatieven haken aan.

De campagne loopt in november, met de meeste activiteiten in de week voorafgaand aan Black Friday. De Groene Metropoolregio faciliteert met onder meer campagnemateriaal, social media-uitingen, een voorbeeldpersbericht en een actie-opzet voor wethouders. Gemeenten kunnen de materialen via hun eigen kanalen en in hun eigen huisstijl inzetten. 14 gemeenten doen mee. De voorzitter beveelt het beschikbare campagnemateriaal van harte aan.



Ine van den Hurk presenteert Plan van Aanpak Integraal Programmeren

Economie (Productieve regio)

Voorzitter Sigrid Sengers opent de vergadering en heet iedereen welkom. Er volgt een korte voorstelronde. De bijeenkomst staat mede in het teken van kennismaking met de economische opgave en de belangrijkste dossiers die de komende periode bestuurlijke aandacht vragen. De opgave werkt aan een sterke regionale economie en een aantrekkelijk woon-, werk- en vestigingsklimaat. Daarbij raken economische ontwikkeling en vraagstukken rond ruimte, arbeidsmarkt, energie, bereikbaarheid en verduurzaming steeds sterker met elkaar verweven. De schaarse ruimte maakt regionale samenwerking en gezamenlijke keuzes daarbij steeds belangrijker.

Om iedereen op gelijke vlieghoogte te brengen, geven de bestuurlijk eigenaren een korte terugblik op de verschillende onderdelen van de economische agenda en wat de afgelopen periode is bereikt en in gang gezet.

Bij werklocaties vormt het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) de basis. De aandacht verschuift steeds meer naar uitvoering: voldoende ruimte voor bedrijven behouden, bestaande terreinen beter benutten en verduurzamen en waar nodig nieuwe ruimte ontwikkelen. Binnen logistiek ligt de focus op slim en schoon goederenvervoer, meer vervoer over water en spoor en de ontwikkeling van havens, hubs en laadinfrastructuur, met een duidelijke relatie met circulariteit. Voor het MKB ligt de nadruk op goede dienstverlening en meer samenhang tussen organisaties en initiatieven in de regio. Binnen Human Capital staat centraal hoe de regio in een krappe arbeidsmarkt voldoende mensen kan blijven inzetten en werkgevers kan ondersteunen bij onder meer scholing, arbeidsproductiviteit en anders organiseren van werk. Daarnaast zijn een goede regionale informatiebasis en gezamenlijke belangenbehartiging richting provincie, Rijk en Europa van belang. Monitoring en lobby zijn daarvoor belangrijke instrumenten.

Human Capital Akkoord

Adam Galijasevic van The Economic Board licht de herijking van het Human Capital Akkoord toe. Het huidige akkoord van GMR, provincie Gelderland en The Economic Board loopt eind 2026 af; voor de periode vanaf 2027 wordt gewerkt aan een vervolg. Voor de herijking is breed teruggekeken op het huidige akkoord, onder meer aan de hand van evaluaties, arbeidsmarktanalyses en gesprekken met regionale partners. De hoofdlijn van de nieuwe koers wordt herkend. De arbeidsmarktproblematiek vraagt niet alleen om het aantrekken en opleiden van mensen, maar ook om slimmer organiseren van werk, het verhogen van de arbeidsproductiviteit en het beter benutten van het beschikbare arbeidspotentieel.

In de bespreking wordt aandacht gevraagd voor betrokkenheid van alle relevante partners, waaronder het sociale domein, en voor duidelijke doelen en indicatoren om de voortgang te kunnen volgen. Ook wordt gesproken over de financiële kant en de vraag hoe publieke middelen investeringen vanuit bedrijven kunnen stimuleren. Het bereiken en betrekken van het brede MKB blijft daarbij een belangrijk aandachtspunt. De verdere uitwerking van het nieuwe Human Capital Akkoord volgt de komende periode.

The Economic Board (TEB)

Jan van Dellen geeft een toelichting op de ontwikkelingen binnen TEB, de betrokkenheid van overheden, ondernemers en kennisinstellingen en de positie van de Board binnen het regionale economische netwerk. Ook komt de opgave rond technisch talent aan de orde. De vraag naar technisch personeel blijft groot en raakt direct aan de economische speerpunten van de regio. Daarbij worden onder meer ontwikkelingen in de semicon- en chipindustrie genoemd. De bestuurders spreken over de rol van TEB als strategische triple-helixorganisatie en de verbinding met andere partijen in de regio.



Lifeport MKB

Kristie Lamers presenteert het Plan van Aanpak voor Lifeport MKB en de samenwerking met de GMR. Ook enkele ondernemers delen hun ervaringen. De bestuurders onderschrijven het belang van goede MKB-ondersteuning en meer samenhang in de dienstverlening. Tegelijkertijd moet helder zijn welke partij welke rol vervult. De GMR moet daarbij niet zelf een nieuwe uitvoeringsorganisatie worden naast bestaande organisaties. Er is daarom behoefte aan een helder beeld van de governance: hoe verhouden Lifeport MKB, TEB, gemeenten, GMR en andere organisaties zich tot elkaar, waar ligt ieders meerwaarde en hoe wordt dubbel werk voorkomen? Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor betrokkenheid van alle gemeenten. Met name met de noordelijke gemeenten wordt verder gesproken over de meerwaarde van Lifeport MKB en de aansluiting op bestaande dienstverlening.

Het bestuurlijk platform stemt in met de ingezette richting van het Plan van Aanpak. Voor een volgende vergadering worden de governance en rolverdeling verder uitgewerkt, vindt overleg plaats met de noordelijke gemeenten en volgt een advies vanuit de GMR over de verdere samenwerking.

Werklocaties

Binnen het RPW wordt de eerste tranche van nieuwe ontwikkelruimte besproken. Het bestuurlijk platform stemt in met de voorliggende memo. Daarnaast worden twee adviezen van de onafhankelijke deskundigencommissie werklocaties voor locaties in Doesburg en Velp voor kennisgeving aangenomen.

Michel Hek geeft vervolgens een toelichting op de Versneller Beter Benutten. Binnen het RPW is afgesproken om niet alleen naar nieuwe ruimte voor bedrijvigheid te kijken, maar ook bestaande bedrijventerreinen beter te benutten. In de praktijk blijkt dit vaak complex en vraagt het om samenwerking tussen gemeenten, ondernemers, vastgoedeigenaren en andere partijen. De eerste verkenningen laten zien dat op verschillende locaties kansen liggen om concrete stappen te zetten. De versneller ondersteunt gemeenten daarbij. Ook blijkt dat beter benutten niet alleen een ruimtelijke opgave is, maar vaak samenhangt met gemeentelijke capaciteit en een gebiedsgerichte aanpak.



Werkbezoek Steenfabriek Vogelensangh

Aansluitend brengen deelnemers van de opgaven Economie en Natuur en vrije tijd gezamenlijk een bezoek aan Steenfabriek Vogelensangh in Deest. Na een kort welkom door Sigrid Sengers ontvangt de directeur van Vogelensangh de aanwezigen en vertelt over de ambachtelijke productie en de stappen die het bedrijf zet op het gebied van circulariteit. Arthur Boone licht vervolgens de belangrijkste opgaven van zijn opgave toe en de raakvlakken met Economie. De locatie maakt concreet zichtbaar hoe economie, landschap, natuur, grondstoffen, verduurzaming en ruimtegebruik elkaar raken. De deelnemers gaan daarna in twee groepen uiteen. De ene groep krijgt een rondleiding door de historische steenfabriek. De andere groep maakt een wandeling door de uiterwaarden, waarbij Alphons van Winden van Bureau Stroming en Neeltje van den Hoogen van de GMR toelichting geven op onze rivieren en de relatie tussen historie, waterveiligheid, natuur en recreatie. Daarna wisselen de

groepen. De middag wordt afgesloten met een gezamenlijke borrel in de fabriek.



Mobiliteit en bereikbaarheid (Verbonden regio)

Cilia Daemen ligt het BOT toe met de daarbij behorende verdeling van de dossiers.

Bereikbaarheid op peil

Het bestuurlijk platform is geïnformeerd over het proces rondom 'bereikbaarheid op peil'. Een proces naar aanleiding van de nieuwe mobiliteitsvisie van het Rijk. Samen met provincie Gelderland maken we een eerste concept van de bereikbaarheidsanalyse voor onze regio. Met name gericht op bereikbaarheid van voorzieningen (winkel, ziekenhuis, school e.d.). De analyse laat zien hoe goed voorzieningen feitelijk bereikbaar zijn en vormt de basis voor verdere gesprekken. De concrete opgaven volgen later, bij het opstellen van de bereikbaarheidsprofielen. Het is verleidelijk om nu al verbanden te leggen met bekende regionale opgaven, maar in deze fase tonen we alleen de resultaten volgens de methode van het Rijk. Aangeven wordt dat iedereen blij is met dit proces. De check is heel belangrijk voor de verschillende locaties. Dit wordt vanuit de regio opgepakt en afgestemd met de gemeenten. Eén van de aspecten is het meenemen van voor- en natransport. Daarbij zal ook de vraag naar voren komen hoe we dit gaan integreren met de woningbouwopgave en waar bijvoorbeeld werklocaties komen.



Regio Deal project 'doorontwikkeling Vraagafhankelijk vervoer'.

Iedereen was positief over het basisonderzoek (uitgevoerd door de HAN) naar alle vervoersinitiatieven door vrijwilligers in de regio en dat hier zoveel ritten worden gereden. De bestuurders geven nadrukkelijk mee dat deze vrijwilligersinitiatieven erg waardevol zijn. In de komende periode analyseren we o.a. de ritten rondom BVO-DRAN en Haltetaxirreis en kijken we hoe de verschillende initiatieven elkaar kunnen versterken en aanvullen. Aandachtspunten zijn lastenverlichting, koppeling met bestaande aanbestedingsprocedures en wees zuinig op de vrijwilligers!

Overige punten:

- De eindrapportage Hub-Bemmel is vastgesteld. Aandachtspunt is de potentiële bus vanuit Nijmegen naar Bemmel en Zevenaar en de wens om verschillende buslijnen te verknopen in Bemmel.
- Ook de rapportage over gelijkvloerse spoorkruisingen IJssellijn is vastgesteld, met de opmerking dat een eventuele frequentieverhoging tussen Wijchen en Oss een aanzienlijke impact heeft op de overwegveiligheid. Bij een eventuele uitwerking van een frequentieverhoging, dient spoorwegveiligheid nadrukkelijk onderdeel te zijn van de scope.
- Wethouder Plumers wil de consequentie van grenscontroles door Duitsland monitoren en vraagt om signalen aan haar door te geven.
- Er is aandacht gevraagd voor de spoorverbinding Tiel-Arnhem in kader van elektrificatie en mogelijke nieuwe stations.

- De bestuurders willen een gezamenlijk actie (brief/lobby) naar Transdev en provincie m.b.t. opmerkingen over de nieuwe concessie en rondom toegankelijkheid. Dit wordt voorbereid met wethouder Pluimers als bestuurlijk trekker OV.

Ruimte en Woningbouw (Groene groeiregio)

Actualisatie huisvestingsverordening

Er is een presentatie gegeven over de aanpak voor een nieuwe huisvestingsverordening die de verdeling van sociale huurwoningen in onze regio regelt. Kees van Kampen, directeur-bestuurder woningcorporatie Oosterpoort, presenteerde daarna de evaluatie van de huidige woonruimteverdeling en de kansen die de corporaties zien in de toekomstige woonruimteverdeling. De bestuurders gaven vervolgens het volgende mee:

- We werken weer toe naar één uniforme regeling voor alle gemeenten, de planning is om deze voorjaar 2027 in concept gereed te hebben.
- Door toenemende schaarste ligt focus dit keer meer op passend wonen dan keuzevrijheid. De mate waarin is nog onderwerp van gesprek. Volgend regio overlegt hierop ingaan.
- De raden vroegtijdig betrekken en de consequenties in beeld brengen als een gemeente uit het systeem stapt.
- Signalen over uitstappen vroegtijdig aangeven en om tafel gaan.
- Starters meer kansen bieden dan eigenaar/bewoners.

Actualisatie Woondeal

Bram Klouwen presenteert de planning en aanpak van de actualisatie. Planning is om de actualisatie (incl. nieuwe woningbouwplanning t/m 2037) eind dit jaar in concept gereed te hebben. Daarin nemen we ook Mook en Middelaar mee, zij worden nu bij de woningbouwregio Noord-Limburg gerekend door de provincie Limburg maar hebben aangegeven graag ook met de Woondeal GMR te blijven meedoen. Hierover lopen inmiddels (ambtelijk en bestuurlijke) gesprekken. De volgende zaken zijn door de bestuurders meegegeven over de actualisatie:

- De geactualiseerde woningbouwplannen van de gemeenten tellen gezamenlijk op tot een (flinke) verhoging per jaar van de productie. De vraag is of dit realistisch en verstandig is, aangezien we nu als regio wel onze afgesproken aantallen halen. Er is opdracht gegeven hiervoor een ambtelijke voorstel te doen (realistisch, op woningbehoefte afgestemd). En tegelijkertijd met een voorstel dat gemeenten kunnen gebruiken bij vragen over mogelijk verlaging van aantallen.
- Bestuurders wensen vast te houden aan uitgangspunt van 30% sociale huur en 37% betaalbaar. Dit is ook een wettelijke vereiste. Hiervoor is soms ontheffing nodig, de GMR zal dit verzorgen bij provincie Gelderland. De bestaande maatwerk afspraak blijft bestaan.
- Het opnemen van aantallen huisvesting arbeidsmigranten in de actualisatie Woondeal is nieuw. Het wordt in principe wenselijk geacht dit te doen, maar de mate waarin en hoe moet nog besproken worden. Daarom wordt nu eerst in beeld gebracht over welke aantallen we het hebben, daarna zal dit in de stuurgroep en bij Regio Overleg(t) besproken worden. Niet alles hoeft in één keer geregeld te worden.
- Preferente positie corporaties; in principe akkoord maar nu ook sprake van terugtrekkende corporaties, daarom ook ruimte laten voor andere corporaties.

- Behoud goedkope koop; akkoord.
- Voorgesteld wordt om het werkbezoek in Zeeland te vervangen (vanwege reistijd) naar Lingewaard, waar een mooi voorbeeld van geslaagde huisvesting arbeidsmigranten onlangs is gereedgekomen.

Bestuurlijk platform RO en Groen Blauw Raamwerk

Aanscherping Gebiedsagenda's

Matthijs Lenis presenteert de aanpak van het geselecteerde bureau voor verdieping van gebiedsagenda's, die medio 2027 afgerond moet zijn, via drie fasen. Vervolgens zijn de aandachtspunten voor deze verdieping en de actualiteiten per deelgebied besproken.

- Er zijn grote ruimtelijke ontwikkelingen zoals ruimte voor rivier of energie die een plek moeten krijgen en vragen om inpassing. De verdieping moet hierin voorzien.
- Verdieping gebruiken om de gebiedsagenda's ook scherper en concreter te maken. Welke ontwikkelingen wel/niet bijsturen?
- Schuifruimte tussen de gebieden in beeld brengen (wat heb je van elkaar nodig?)
- Durf confrontatie aan te gaan bij ruimteclaims. De leidende principes die we met elkaar hebben vastgesteld zouden niet ter discussie moeten staan. Denk aan Meer landschap, meer stad.
- Hoe ga je om met grensgebieden? De overloop effecten in beeld brengen.

Grote rivieren

Marianne Pothof presenteert de plannen voor Ruimte voor Rivier 2.0 en de rol van de GMR hierin als vertegenwoordiger van de gemeenten. Wethouders Paul Hofman (rivieren) en Eveline Vink (GBRW) zijn hiervoor aangewezen als bestuurlijke trekkers en hebben een inleiding gegeven. De volgende opmerkingen zijn meegegeven:

- Ruimte voor de Rivier 2.0 raakt meerdere beleidsterreinen tegelijk. De keuzes die nu worden voorbereid hebben invloed op de inrichting van het gebied voor de komende 50 tot 100 jaar.
- In tegenstelling tot RvdR 1.0 is de dubbeldoelstelling (ruimtelijke kwaliteit) minder prominent, ook is er minder geld beschikbaar.
- Hoe beter we zelf weten wat we willen met de reserveringsgebieden, hoe beter we onze wensen kunnen neerleggen bij Rijk en provincie/waterschappen.
- Rijk communiceert vooral rechtstreeks met de betrokken gemeenten waar een reservering ligt/komt te liggen. Goede afstemming gemeenten en GMR belangrijk.
- Voor de Maas is het ook belangrijk dat GMR de rol oppakt (been bijtrekken).
- Er wordt een bestuurlijk overleg (apart) georganiseerd voor de reserveringsgebieden, actie GMR.
- De bestuurders onderschrijven het belang van een actieve regionale rol van de GMR bij de rivierprogramma's, zodat gemeenten gezamenlijk kunnen optrekken richting Rijk en provincie en tijdig invloed kunnen uitoefenen op keuzes die grote gevolgen hebben voor de ruimtelijke ontwikkeling van de regio op de lange termijn.



Met dank aan de gemeente Druten