

GROENE METROPOL REGIO

ARNHEM
NIJMEGEN



Regio Overleg(t)
12 maart 2025

Regio Overleg(t) 12 maart 2025

De Regio Overleg(t)-dagen zijn belangrijke bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio. Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van alle bijeenkomsten.

Circulaire regio

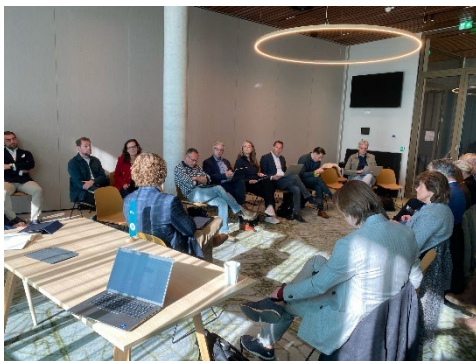
Bestuurlijk platform Circulaire regio

De energietransitie was het hoofdthema van deze dag. Bij de opening van het overleg benadrukte voorzitter Tobias van Elferen de verbindende kracht van onze regionale samenwerking. Mooi om dan in de trouwzaal van het fraaie nieuwe en heel circulaire gemeentehuis van Rheden met elkaar te mogen beraadslagen!

Doorontwikkeling Regionaal Expertiseteam Energie (REE)

Na een korte introductie door wethouder Laura Kaper presenteerde Boy Peters (accountmanager van het REE) de mogelijkheid om een (revolverend) energiefonds voor mkb-bedrijven in te richten bij individuele gemeenten in onze regio. De kennis en expertise is aanwezig bij het REE en andere gemeenten buiten onze regio hebben een dergelijk fonds al in werking. Het gaat om leningen tot maximaal € 50.000. Laura Kaper benadrukte dat de benodigde investering misschien nu nog is mee te nemen bij de behandeling van de respectievelijke voorjaarsnota's in gemeenten.

Een eerste bestuurlijke inventarisatie levert op dat een aantal gemeenten wel geïnteresseerd is, maar dat het vrijspelen van een krediet voor 2026 moeilijk haalbaar is. Sommige gemeenten werken al met een andere variant voor leningen voor bedrijven en/of inwoners. Aanvullend geeft gedeputeerde Ans Mol aan dat de provincie een eerder overtekend fonds voor inwoners en VVE's mogelijk wordt verlengd en voorzien wordt van aanvullend budget.



RES2.0, restopgave duurzame opwek

Eerder is in de regio afgesproken om in 2030 1,62 TWh grootschalig op te wekken. Het bestuurlijke gesprek hierover betreft de restopgave 0,3 TWh te vergunnen windinitiatieven. Er is een breed commitment om deze restopgave te realiseren. In verschillende gemeenten lopen de gesprekken met de gemeenteraad. Ondanks dat er uitdagingen zijn (bijvoorbeeld de wespandief die windinitiatieven rondom zone rond Veluwe vrijwel onmogelijk maakt), handhaven de gemeente nadrukkelijk

hun ambitie om het bod te realiseren. Heemraad Wissing-Kunst van waterschap Rijn en IJssel deelt haar ervaring dat het met een goed participatieproces mogelijk is om windmolens te realiseren zonder Raad van Stateprocedure (2 windmolens in Duiven). Gedeputeerde Mol waardeert de inzet van de regio en geeft aan dat het bod van 1,62 TWh voor de provincie 'heilig' blijft.

Notitie Energiesysteem in RES2.0

De voorgestelde afspraken kunnen op een breed draagvlak rekenen van het BPCR. Daarmee versterken we de borging van de regionale samenwerking met betrekking tot netcongestie en integraal programmeren. Naar aanleiding van dit agendapunt geven bestuurders aan zich zorgen te maken over de rechterlijke uitspraak van het College van Beroep voor het Bedrijfsleven waarbij de prioriteitsvolgorde van de Autoriteit Consument en Markt juridisch geen stand heeft gehouden. De consequenties worden door de netwerkbedrijven onderzocht.

Productieve regio

Bestuurlijk platform Productieve regio

RPW

Huub Hieltjes, bestuurlijk opdrachtgever Toekomstbestendige Werklocaties zegt dat er hard gewerkt is en dat er een mooi gedragen stuk ligt. Tot het laatste moment zijn er nog enkele wijzigingen doorgevoerd naar aanleiding van ambtelijke- en bestuurlijke reacties. Op één passage wijken we af van wat de provincie wil: het compensatieplan. Wij hebben ruimte gehouden om niet 100% te hoeven compenseren in met name de milieugebruiksruimte. Wij kiezen hierbij voor maatwerk, de provincie wil echt 1 op 1 compensatie zien.

Het gesprek gaat vooral over het compensatieplan en het overgangsrecht. Er zijn zorgen bij enkele gemeenten die onder het overgangsrecht vallen. Het gaat om projecten die al langer lopen en die nu te maken krijgen met een compensatieplan. Van locaties die onder het overgangsrecht vallen wordt een serieuze inspanning gevraagd waar in het kader van compensatie naar gekeken is (bijvoorbeeld m2 laten landen in woonwijken, in gesprek met buurgemeenten) en waarom compensatie niet lukt. Maatwerk is hierbij van toepassing. Huub Hieltjes begrijpt de zorgen van de gemeenten die onder het overgangsrecht vallen. Hij benadrukt dat het maatschappelijk belang van de nieuwe bestemmingen evident is en dat van deze gemeenten niet het onmogelijke wordt gevraagd. Er wordt ook gesproken over de verdeling van zoetzuur wanneer een gemeente bereid is te verplaatsen Hoge Milieucategorie (HMC) bedrijven vanuit andere gemeenten op te vangen. Daar hoort compensatie bij, zonder nog exact te kunnen benoemen hoe die compensatie er dan uit moet zien. Verschillende gemeenten vragen aandacht voor de ambities die ook steun van de provincie vereist.



Er zijn ook complimenten voor het gelopen proces en het resultaat. Uiteindelijk wordt er unaniem ingestemd met het RPW 2025-2028. De stukken worden aangeboden aan DB+, en AB. Wel komt er een oplegbrief aan de provincie waarin we aangeven dat we grote stappen voorwaarts zetten mede in het belang van Gelderland maar dat we dit niet alleen kunnen; hulp van provincie in kennis en geld wordt gevraagd. Na besluitvorming in het AB op 2 april worden de stukken aangeboden aan colleges en raden voor besluitvorming.

Ontwikkelingen The Economic Board (TEB)

Hanneline Oosting vervangt Jan van Dellen. TEB is momenteel bezig met de jaarrekening en het jaarverslag, de stukken gaan voor 1 april naar de GMR. Er volgt een toelichting op het proces rondom het Strategische Plan 2026-2030. Het strategisch plan is naar het DB gestuurd en naar alle colleges. Focus ligt op Energy, Healhtech (semicon) en de samenwerking met food. Dat zijn onze sterke clusters en die dragen ook bij aan onze maatschappelijke transitie. Ook is o.a. gekeken naar het aanhaken van het mkb, en zijn arbeidsmarkt en Artificial Intelligence.

Hanneline geeft ook een toelichting op Lifeport: waar staat TEB hiermee? Overheden worden ook in dit proces betrokken. In een later stadium gaat het BPPR het gesprek aan met TEB over hoe zij en de Productieve regio elkaar kunnen versterken. Aan alle gemeenten wordt aangeboden dat Jan van Dellen samen met een boardlid bij de raad langs kan komen voor toelichting, enkele gemeenten hebben hier ook al een positieve ervaring mee.

Dienstverlening mkb

Ronald ter Hoeven geeft een korte toelichting over de verbetering van de dienstverlening mkb. Met alle stakeholders zijn vijf werkgroepen geformeerd: onderzoek, gericht doorverwijzen (ontwikkelen AI tool Regiolink), strategie (lange termijn visie en aanhaking landelijke actieagenda MKB), aanbod (in kaart brengen bestaande aanbod) en de leren van andere regio's. In juni wordt Regiolink uitgebreid besproken tijdens het BPPR.



Afscheid

Tot slot zijn er mooie woorden voor Martijn Derks die het BPPR gaat verlaten. Hij wordt burgemeester in Beesel. Wij gaan hem missen en Martijn neemt de bloemen in ontvangst. Het moment is natuurlijk vastgelegd op foto.

Verbonden regio

Bestuurlijk platform Verbonden regio

Algemeen

Het bestuurlijk platform heeft teruggeblikt op het jaar 2024. De opgavemanager Johan Leferink deelde de behaalde (onderzoeks)resultaten. Ook is stilgestaan bij de brief van de Dutch Cycling Embassy (DCE). De GMR heeft eind 2024 kenbaar gemaakt te gaan stoppen met het lidmaatschap. De DCE heeft in haar brief van 6 februari 2025 gevraagd of wij het lidmaatschap willen heroverwegen. Vooralsnog blijft de ingezette koers hetzelfde. Johan Sluiter geeft aan dit te begrijpen, maar het wel jammer te vinden, en hoopt in de andere netwerken (o.a. Polis) hetzelfde er uit te kunnen halen. Het platform gaat akkoord met de concept en heeft besloten om een overzicht te maken met de verschillende GMR-lidmaatschappen en wat de verschillende organisaties doen.

Deelmobiliteit

In mei 2024 hebben de bestuurders van de regio gevraagd om een herijking van de aanpak deelmobiliteit. Het bestuurlijk platform heeft de koersnota deelmobiliteit besproken en vastgesteld. In de koersnota wordt voorgesteld om onderscheid te maken in zes profielen en deze projectmatig aan te pakken. Wel is gevraagd om de komende periode per profiel een plan van aanpak te maken met daarin opgenomen wat er specifiek gevraagd wordt van de gemeenten. Denk hierbij aan capaciteit/geld. Door de kleinere gemeenten is gevraagd om goed te kijken naar de mogelijkheid of Arnhem en Nijmegen de andere gemeenten kunnen helpen. Arnhem en Nijmegen hebben toegezegd om samen met omliggende gemeenten te kijken naar o.a. het harmoniseren van vergunningen en het verder samen optrekken. Voorbeeldprojecten rondom verschillende nieuwbouw projecten worden ook

meegenomen. Geert Schrijner (gemeente Duiven) en Frans Houben (gemeente Beuningen) gaan dit dossier als bestuurlijk opdrachtgever oppakken.

Spoor/OV

Het MIRT onderzoek voor de corridor UAD is onlangs gestart. Doel van dit onderzoek is om te onderzoeken hoe de snelheid, frequentie van (inter)nationale treinen, maar ook regionale treinen omhoog kan en hoe de woningbouwopgaven langs deze corridor goed te ontsluiten via deze corridor.



Verder zijn de bestuurders bijgepraat over laatste stand van zaken spoorgoederenvervoer (GNOE, visie spoorgoederen en robuust basisnet) en het toekomstbeeld OV2040 van de provincie Gelderland. De provincie Gelderland heeft aangegeven dat er op 18 maart een voorstel voorgelegd wordt aan GS over het Toekomstbeeld OV 2040 provincie Gelderland. Het voorstel is om af te zien van een nieuwe OV-visie: het Toekomstbeeld en alleen een Uitvoeringsagenda (welke OV-projecten en beschikbare middelen) voor de komende jaren (huidige coalitieperiode) inclusief

een kaart met daarop de OV-ambities van de provincie Gelderland, eerder aangegeven als het robuuste basisnetwerk. Met bestuurders is afgesproken om via partijlijnen contact op te nemen met prov. bestuurders en of statenleden en de zorgen van GMR over het OV via die lijn nog n keer te delen. De GMR zal de kernboodschap delen.

Overig

Er is kort stilgestaan bij het proces rondom de zgn. WOMO middelen (€ 2,5 miljard t.b.v. mobiliteitsmaatregelen woningbouw). Zie ook verslag bestuurlijk platform wonen.

Er is aan alle gemeenten opgeroepen om dit jaar mee te doen met de fietschallenge. Deze bestaat uit twee delen: een fietschallenge en een ebike-probeeractie die doorlopend wordt georganiseerd tijdens deze periode. We zien dat er nog maar weinig gemeenten als werkgever meedoen, terwijl de gemeenten een voorbeeldfunctie kunnen vervullen. Afgesproken is dat de bestuurders meer informatie krijgen en dat het programma S&SO contact kan opnemen met de HR-afdeling van iedere gemeente. Daarbij werd ook aangegeven dat het communicatief misschien kan worden gekoppeld aan de dag van de fietshelm (16 april) en op 15 mei met 'fiets naar je werk-dag'.

Ontspannen regio

Bestuurlijk platform Recreatie & Toerisme

In het bestuurlijk platform is afgesproken hoe we de verhaallijn "De rivier, je kunt er niet omheen" in onze regio verder uitwerken en vertellen. Twee zogenaamde "rondjes" worden verder uitgewerkt: Er is ingestemd met het aanjagen en verder uitwerken van de 'rondjes' rondom het splitsingspunt van de Rijn en Land van Maas en Waal. Dit zijn behapbare deelgebieden met aandacht voor een uniek rivierv verhaal dat nu net dáár mooi geïllustreerd wordt. Daarnaast is ingestemd met een bijdrage aan de programma organisatie van 'De rivier, je kunt er niet omheen' vanuit de GMR.

We hebben stilgestaan bij de uitwerking van het masterplan Romeins verleden in een jaarplan. Het platform wordt hier in juni nader over geïnformeerd. Er zijn afspraken gemaakt over het beheer en

onderhoud van het nieuw aangelegde wandelroutenetwerk, dat maandag 17 maart feestelijk werd geopend. Tot slot is uitgewisseld hoe ver we staan in het proces om samen met TVAN te komen tot meer eenduidige afspraken over hoe we de promotie van onze regio vormgeven.

Groene Groeiregio

Bestuurlijk platform Wonen

Wonen in balans, versnellen van de woningbouw

Het bestuurlijk platform heeft kennis gemaakt met de drie projectleiders woningbouwversnelling GMR. Waarna er een aantal actualiteiten zijn besproken, waaronder de afspraken rondom de overgangsregeling van de gemeente Montferland voor woningzoekenden.

Afsprakenkader Een thuis voor iedereen

Er is een introductie gegeven over het eerder toegestuurde plan van aanpak van het regionaal afsprakenkader en de startnotitie voor een regionale bemiddelingstafel. Het bestuurlijk platform heeft akkoord gegeven op het plan van aanpak en startnotitie.

Update Woondeal

Bram Klouwen (programmamanager Woondeal) presenteerde de laatste stand van zaken van de Woondeal. Primaire vraag: welke aandachtspunten staan er voor de update centraal? Het bestuurlijk platform heeft ingestemd met de huidige lijn. Het invullen van de randvoorwaarden staat centraal en het verzoek is deze zo stevig mogelijk in te zetten. De ophoging van de aantallen is akkoord bevonden. Volgens de planning van het Rijk vindt de ondertekening van de update van de Woondeal in juni plaats. Deze ondertekeningen worden minder zwaar beschouwd dan voorgaande ondertekeningmomenten van de Woondeal. In mei wordt de update aan de colleges voorgelegd. Een extra bestuurlijk platform voorafgaand aan de ondertekening is niet nodig. Wel is afgesproken dat er voor de besluitvorming van de colleges een concept-raadsinformatiebrief wordt opgesteld. De randvoorwaarden en mogelijke grootschalige woningbouwlocatie komt tijdens het Bestuurlijk Overleg Woondeal met onder andere Rijk en provincie van vrijdag 21 maart aan bod. Dit is een gecombineerd BO en werkbezoek aan de gemeente Westervoort.

Womo-gelden



GMR.

Het bestuurlijk platform maakt kennis met mobiliteitsmakelaar Alex Mulders. Hij geeft een toelichting op het vertrekpunt welke mobiliteitsprojecten nodig zijn als randvoorwaarden voor de update van de Woondeal. Hij licht toe aan welke punten het project moet voldoen en welke processtappen er worden gezet tot het BO Leefomgeving in juni en BO Mirt in het najaar van dit jaar. Op 9 april organiseert de Groene groeiregio samen met de Verbonden regio een integratietafel over de mobiliteitsgelden en wordt er tijdens Regio Ontmoet van 11 april een verdiepende bijeenkomst worden georganiseerd voor de bestuurders van de

Bestuurlijk platform Huisvesting van arbeidsmigranten

Tijdens het bestuurlijk platform huisvesting van arbeidsmigranten hebben de gemeenten Wijchen, Overbetuwe en Zevenaar hun aanpak gepresenteerd. Met als doel kennis en ervaring in de regio te

delen. Daarnaast is het bestuurlijk platform akkoord gegaan om tijdens Regio Overleg(t) van 11 juni een afvaardiging van de VNG uit te nodigen. Waarbij de bestuurders worden geïnformeerd over mogelijke ondersteuning voor de huisvesting van arbeidsmigranten vanuit de VNG.

Bestuurlijk platform Groen-blauw raamwerk en Ruimtelijke Ordening

In aanwezigheid van gedeputeerde Dirk Vreugdehil worden enkele mededelingen gedaan:

- Dat we samen met de provincie toewerken naar een mobiliteitspakket die we gezamenlijk willen indienen bij de verdeling gelden voor mobiliteitsmaatregelen en woningbouw van het Rijk.
- Dat we toewerken naar een mogelijke aanwijzing als grootschalige woningbouwlocatie Liemers (spoorzones Duiven Westervoort Zevenaar).
- De provincie heeft een zonering ingesteld (500m rondom de Veluwe) om de stikstofemissie naar beneden te brengen en daarmee vergunningverlening weer op gang te krijgen. Dit wordt uitgewerkt en gemeenten worden hierbij betrokken. Aangegeven wordt door het platform dat het belangrijk ook te kijken naar natuurherstelmaatregelen en hiervoor financiën te reserveren, waaronder de gebiedsprocessen in de GMR.

Gebiedsprogramma's

Matthijs Lenis licht de governance van het gebiedsteam toe: meer strategisch coördinerend orgaan in de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Er wordt ingestemd met deze lijn. De komende weken wordt dit in overleg met de vier gebiedsteams verder uitgewerkt. Vervolgens hebben de bestuurlijk gebiedstrekkers de prioriteiten per gebied toegelicht:

- Liemers; meer landschap meer stad, aandacht voor toekomst van groene gebieden als 'long' voor meer verstedelijking zoals het Broek, Rijnstrangen en de gebieden tussen de kernen Duiven Westervoort Zevenaar.
- Veluwezoom; biedt de groene uitloopgebieden voor de regio maar natuur heeft het moeilijk en hierin moet geïnvesteerd worden (natuurherstel). Veluwezoom is geen plek voor veel wonen/werken of grootschalige energie-opwek.
- Middengebied; gebied waar veel mensen doorheen gaan. Belangrijk om groene gebieden aan elkaar te verbinden (Lingezen en Gelderse Poort) in combinatie met gematigde woningbouw en groene dooradering.
- Rijk van Nijmegen; we komen nu in de fase dat er keuzes op tafel komen, o.a. onderzoek naar de toekomst en ruimteclaims in het gebied tussen Wijchen, Nijmegen en Beuningen. Daarnaast is er noodzaak tot mobiliteitshubs aan de randen van Nijmegen, de effecten van de GWL van Nijmegen worden 1-op-1 besproken bij de gebiedstafel wat tot winst leidt.

Uitvoeringsagenda Groen en Blauw

Ons Groen-blauw raamwerk krijgt steeds meer vorm. Tijdens het platform heeft per deelgebied (Veluwezoom, de Liemers, Rijk van Nijmegen, Middengebied) één van de wethouders enthousiast verteld over de gebiedsprocessen die lopen binnen ons Groen-blauw raamwerk. Gemene deler daarin is dat partijen, overheid en niet-overheid, enthousiast met elkaar aan de slag zijn om steeds concreter te maken wat er moet gebeuren in deze gebieden om natuur, water, landschap in combinatie met landbouw, wonen, energie etc. te versterken.

Met de aanwezigheid van gedeputeerde Dirk Vreugdenhil was er bijzondere aandacht voor de betrokkenheid van de provincie bij onze gebiedsprocessen. Het besluit dat GS genomen hebben over stikstofzonering rondom de Veluwe, betekent namelijk ook een her-prioritering van alle gebiedsprocessen waarbij de provincie op dit moment betrokken is. De aanwezige wethouders benadrukten dat er veel energie van onderop is in de gebiedsprocessen en het zonde zou zijn deze nu te verliezen. Gelukkig gaf gedeputeerde Vreugdenhil aan zich niet zomaar uit onze gebiedsprocessen terug te willen trekken. Wel komt er vanuit de provincie veel meer focus en

prioritering op het terugdringen van de stikstof uitstoot en het natuurherstel in Natura 2000 gebieden te liggen. Wat dat precies voor onze gebiedsprocessen betekent, weten we nog niet. Dat gaan we de komende tijd verkennen.

Daarnaast stemmen de bestuurders in met het toewerken naar een geactualiseerde uitvoeringsagenda Groen-blauw raamwerk en landelijk gebied. De bedoeling is dat deze in het najaar ter besluitvorming aan colleges en ter informatie aan raden wordt voorgelegd.



**GROENE
METROPOOL
REGIO** ARNHEM
NIJMEGEN

Met dank aan de gemeente Rheden.